

# Flugschulen Emmetten & Titlis

# Gesetzgebung

Stand 3.3.21



# zu meiner Person

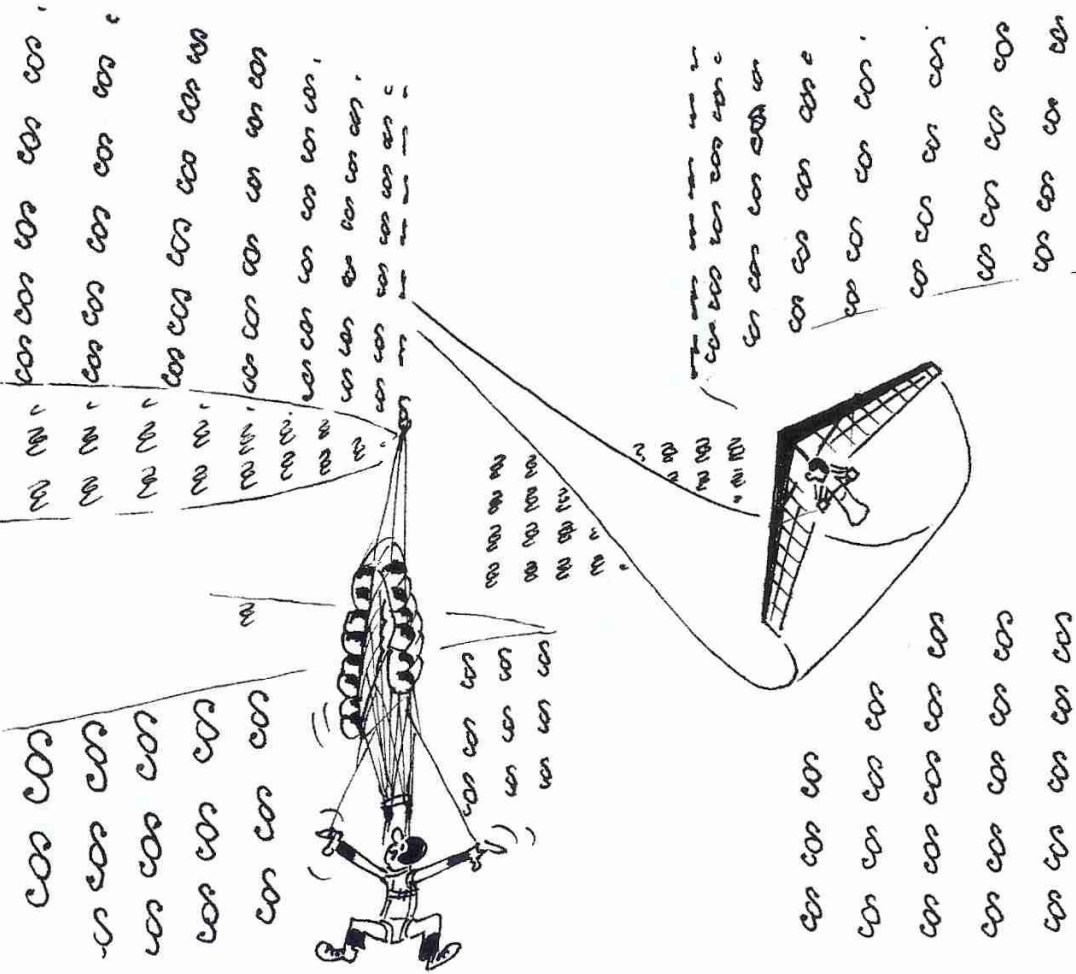
- **Chrigel Markoff**
- **Gleitschirmausbildung 1989**
- **Fluglehrer FS Emmetten seit 1994**
- **Prüfungsexperte seit 2002**
- **Luftraumbeauftragter SHV seit 2011**
- **Motor-, Akro- und Gletscherpilot seit 1997**

## Gesetzgebung

1. Gesetzliche Grundlagen
  2. Generelle Luftraumaufteilung Schweiz
  3. Rund um Flughäfen / -plätze
  4. Sonderzonen
  5. Lokale Vereinbarungen
  6. Funkbeispiel
  7. Vortrittsregeln
  8. Beispiele aus der Fragensammlung
- optional: Blick in die Zukunft

# Gesetzliche Grundlagen

## Luftverkehrsgesetz



# Gesetzliche Grundlagen

## Bundesverfassung

The screenshot shows the official website of the Swiss Confederation. At the top, it features the Swiss flag and the name of the Swiss Confederation in four languages: German, French, Italian, and Romansh. Below this is a navigation bar with links for 'Startseite', 'Übersicht', 'Kontakt', and 'Glossar'. A secondary navigation bar highlights 'Aktuell', 'Die Bundesbehörden', 'Dokumentation', 'Dienstleistungen', and 'Über dieses Portal'. The main content area is titled 'Gesetzgebung' and includes a sidebar with a list of legal categories such as 'Systematische Sammlung', 'Erläuterungen', 'Stichwortverzeichnis', 'Landesrecht', 'Internationales Recht', 'Aufgehobene Erlasse', 'Amtliche Sammlung', 'Bundesblatt', 'Bilaterale Abkommen', 'Vernehmlassungen', 'Auserparlamentarische Kommissionen', 'Rechtsprechung', 'Abstimmungen', 'Medieninformationen', and 'Publikationen'. The 'Landesrecht' category is currently selected. The main text area displays the breadcrumb path: 'Startseite > Gesetzgebung > Systematische Sammlung > Landesrecht > Deckblatt > SR 101 Bundesverfassung der Schweizerischen Eidgenossenschaft'. Below this, there are links to 'Seite drucken' and 'Erweiterte Suche'. The main heading is '3. Titel: Bund, Kantone und Gemeinden', followed by '2. Kapitel: Zuständigkeiten' and '5. Abschnitt: Öffentliche Werke und Verkehr'. The specific article is '< Art. 86 Verbrauchssteuer auf Treibstoffen und übrige Verkehrsabgaben > Art. 88 Fuss- und Wanderwege'. The article title is 'Art. 87 Eisenbahnen und weitere Verkehrsträger'. The text states: 'Die Gesetzgebung über den Eisenbahnverkehr, die Seilbahnen, die Schifffahrt sowie über die Luft- und Raumfahrt ist Sache des Bundes.' There is a note: 'Mit Übergangsbestimmung.' and a date: 'Stand am 1. Januar 2011'. At the bottom, it provides contact information for the 'Kompetenzzentrum Amtliche Veröffentlichungen' and links for 'Kontakt' and 'Rechtliches'.

### Art. 87 Eisenbahnen und weitere Verkehrsträger

Die Gesetzgebung über den Eisenbahnverkehr, die Seilbahnen, die Schifffahrt sowie über die Luft- und Raumfahrt ist Sache des Bundes.

# Gesetzliche Grundlagen

## Luftfahrtgesetz



### Art. 1<sup>5</sup>

1 Die Benützung des Luftraumes über der Schweiz durch Luftfahrzeuge und Flugkörper ist im Rahmen dieses Gesetzes, der übrigen Bundesgesetzgebung und der für die Schweiz verbindlichen zwischenstaatlichen Vereinbarungen gestattet.

**Bundesgesetz** 748.0  
**über die Luftfahrt**  
(Luftfahrtgesetz, LFG)<sup>1</sup>

vom 21. Dezember 1948 (Stand am 1. Januar 2011)

*Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft, gestützt auf die Artikel 36 und 37<sup>m</sup> der Bundesverfassung<sup>2</sup> nach Einsicht in eine Botschaft des Bundesrates vom 23. März 1945; beschliesst:*

**Erster Teil: Die Grundlagen der Luftfahrt**  
**Erster Titel: Luftraum und Erdoberfläche**  
**Erster Abschnitt: Die Lufthöhe und ihre Auswirkungen**

**Art. 1<sup>5</sup>**

<sup>1</sup> Die Benützung des Luftraumes über der Schweiz durch Luftfahrzeuge und Flugkörper ist im Rahmen dieses Gesetzes, der übrigen Bundesgesetzgebung und der für die Schweiz verbindlichen zwischenstaatlichen Vereinbarungen gestattet.

<sup>2</sup> Als Luftfahrzeuge gelten Fluggeräte, die sich durch Einwirkungen der Luft, jedoch ohne die Wirkung von Luft gegen den Boden (Luftkissenfahrzeuge), in der Atmosphäre halten können.

<sup>3</sup> Als Flugkörper gelten Fluggeräte, die nicht den Luftfahrzeugen zugehören.

<sup>4</sup> Unter Flugsicherungsdienst sind die Dienste zu verstehen, die eine sichere, geordnete und flüssige Abwicklung des Luftverkehrs gewährleisten.

AS 1950 471

<sup>1</sup> Abkürzung eingefügt gemäss Ziff. 1 des BG vom 24. Juni 1977, in Kraft seit 1. Jan. 1978 (AS 1977 2110; BBl 1976 III 1222).

<sup>2</sup> (S 13). Den genannten Bestimmungen entsprechen heute die Art. 87 und 92 der BV vom 18. April 1999 (SR 101).

<sup>3</sup> Fassung gemäss Ziff. 1 des BG vom 8. Okt. 1999, in Kraft seit 1. Aug. 2001 (AS 2001 1678; BBl 1998 5596).

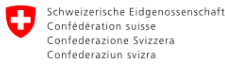
<sup>4</sup> BBl 1945 341.

<sup>5</sup> Fassung gemäss Ziff. 1 des BG vom 18. Juni 1993, in Kraft seit 1. Jan. 1995 (AS 1994 3010; BBl 1992 I 607).



# Gesetzliche Grundlagen

## Verordnung über Luftfahrzeuge besonderer Kategorie (VLK)



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Die Bundesbehörden

Q | X

Aktuell	Die Bundesbehörden	Bundesrecht	Dokumentation	Dienstleistungen	Über dieses Portal
---------	--------------------	-------------	---------------	------------------	--------------------

Startseite > Bundesrecht > Systematische Rechtssammlung > Landesrecht > 7 Öffentliche Werke – Energie – Verkehr > 74 Verkehr > 748.941 Verordnung des UVEK vom 24. November 1994 über Luftfahrzeuge besonderer Kategorien (VLK)

< Systematische Rechtssammlung

Landesrecht

- 1 Staat – Volk – Behörden
- 2 Privatrecht – Zivilrechtspflege – Vollstreckung
- 3 Strafrecht – Strafrechtspflege – Strafvollzug
- 4 Schule – Wissenschaft – Kultur
- 5 Landesverteidigung
- 6 Finanzen
- 7 Öffentliche Werke – Energie – Verkehr**
- 8 Gesundheit – Arbeit – Soziale Sicherheit
- 9 Wirtschaft – Technische

748.941

[alles einblenden](#) | [alles ausblenden](#)

### Verordnung des UVEK über Luftfahrzeuge besonderer Kategorien

(VLK)<sup>1</sup>

vom 24. November 1994 (Stand am 1. Februar 2013)

Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation<sup>2</sup> (UVEK),

gestützt auf Artikel 57 Absätze 1 und 2 des Luftfahrtgesetzes vom 21. Dezember 1948<sup>3</sup> (LFG) und auf die Artikel 2a Absatz 3, 21, 24 Absatz 1 und 125 Absatz 2 der Luftfahrtverordnung vom 14. November 1973<sup>4,5</sup>

verordnet:

#### - 1. Abschnitt: Geltungsbereich

Art. 1

Diese Verordnung gilt für Hänggleiter, Drachen, Drachenfallschirme, Fesselballone, Fallschirme und unbemannte Luftfahrzeuge.

#### Zusätzliche Informationen

Dieser Text ist in Kraft.

Abkürzung	VLK
Beschluss	24. November 1994
Inkrafttreten	1. Januar 1995
Quelle	AS 1994 3076
Chronologie	<a href="#">Chronologie</a>
Änderungen	<a href="#">Änderungen</a>
Zitate	<a href="#">Zitate</a>

#### Werkzeug

[Sprachenvergleich](#)

#### Alle Fassungen

01.02.2013 [PDF](#)



# Gesetzliche Grundlagen

## ■ Verordnung über Luftfahrzeuge besonderer Kategorie (VLK)

### - 1. Abschnitt: Geltungsbereich

#### Art. 1

Diese Verordnung gilt für Hängegleiter, Drachen, Drachenfallschirme, Fesselballone, Fallschirme und unbemannte Luftfahrzeuge.





# Gesetzliche Grundlagen

## ■ Verordnung über Luftfahrzeuge besonderer Kategorie (VLK)

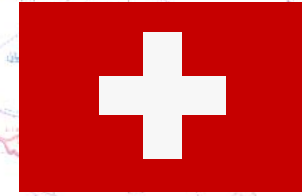
### - Art. 7 Schweizerischer Ausweis

<sup>1</sup> Hängegleiterflüge darf ausführen, wer den entsprechenden schweizerischen amtlichen Ausweis besitzt. Das Mindestalter für Ausbildungsflüge beträgt 14 Jahre; das Mindestalter zum Erwerb des amtlichen Ausweises beträgt 16 Jahre.

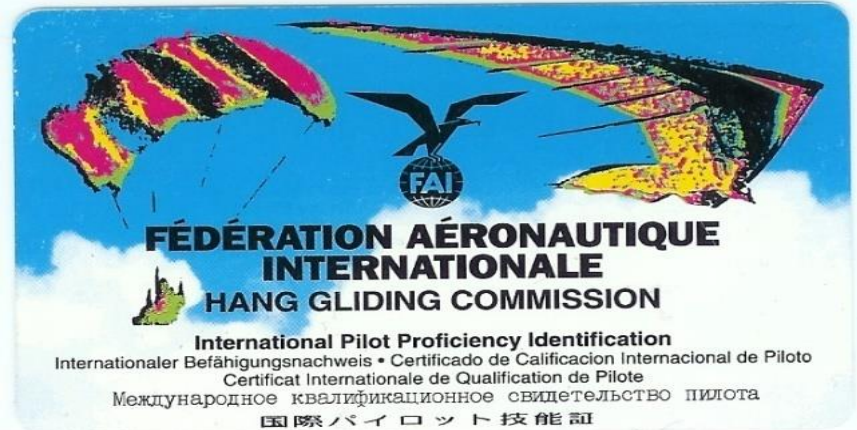
<sup>7</sup> Das BAZL bezeichnet eine Stelle, die für die Anerkennung der Gleichwertigkeit von ausländischen Ausweisen zuständig ist. Die Stelle anerkennt die ausländischen Ausweise nach den vom BAZL erlassenen Richtlinien.<sup>4</sup>



**für Piloten mit  
ausländischem Wohnsitz  
in der CH**



**Deutscher A- und B-Schein und  
österreichischer  
Sonderpilotenschein für  
gelegentliche Flüge bei  
ausländischem Wohnsitz  
anerkannt**



**Andere Länder nur mit IPPI-  
Card Stufe IV oder V**

This certifies that  
**MARKOFF Christian** Name  
holds a valid national rating equivalent to the  
SafePro stage \_\_\_\_\_ and/or ParaPro stage **5**  
**13.10.71** **Switzerland** M  F   
Date of Birth Nationality Sex  
**Valid only with a current national Licence or rating card**  
**AeCS Luzern** **16.05.95** **SHV-21287**  
Issuing Authority Date of issue National License Held  
**[Signature]** **[Signature]**  
Issue Authority Signature Pilot Signature

**Dies gilt nur für Pilotenbrevets, nicht aber für  
Fluglehrerbrevets!**

**Gleichwertige Doppelsitzerbrevets sind seit für  
nicht kommerzielle Flüge in der Schweiz  
gültig!**

# für Piloten mit schweizerischem Wohnsitz im Ausland

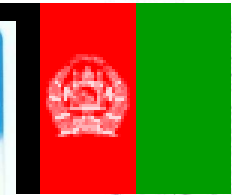
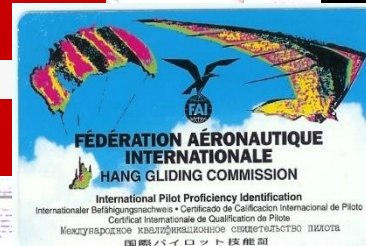
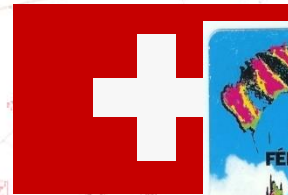
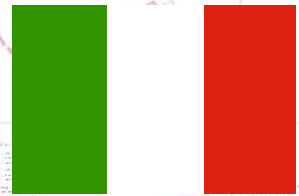
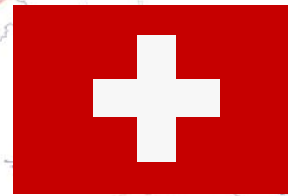
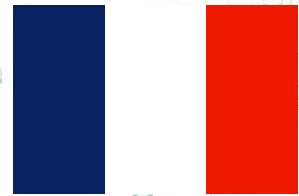
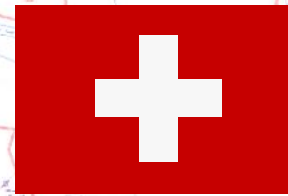
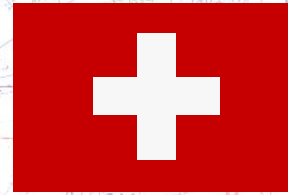
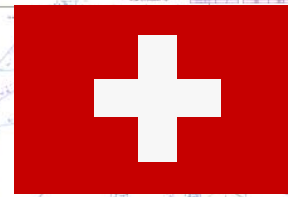
In **Deutschland** und **Österreich** bei schweizerischem Wohnsitz anerkannt

Dies gilt nur für nur Pilotenbrevets-, nicht aber für Biplance- und Fluglehrerbrevets!!  
Das schweizerische Biplance-Brevet 2 und 3 wird für nicht kommerzielle Flüge anerkannt.

In **Frankreich** gibt es keine Brevetpflicht

In **Italien** nur mit **IPPI-Card**

Andere Länder auf Anfrage



# VLK

## Art. 10: Haftpflicht

obligatorisch gegenüber Dritten auf der Erde

Kausalhaftung (nicht Schuldhaftung)

Generali 10 Mio.

mind. CHF 1'000'000.- Deckung



gegenüber Dritten in der Luft nicht obligatorisch

Kosten: zZ. CHF 73.-

Wird aber  
freiwillig gedeckt

Verordnung über die  
Kennzeichnung der  
Luftfahrzeuge

**VKZ**

Strafbestimmungen  
Art. 89 LFG: bis  
20'000.- Busse/ 5  
Jahre Gefängnis!!!!

**Art. 11: Kennzeichnung**

obligatorisch

Bsp.:

**34867**

40cm hoch, i.d.R. 5-stellig, gut sichtbar

stimmt mit Versicherungsnachweis überein !

**Spezialfall: Fliegen mit dem Schirm des Kollegen**

-> Nummer stimmt nicht mit Versicherung überein, eigene Vers.nachweis muss mitgeführt werden

Verordnung über die  
Kennzeichnung der  
Luftfahrzeuge

# VKZ

## Art. 11: Typenschild

obligatorisch

Hersteller, Baumuster, Baujahr, Zuladung !

Beispiel:

Hersteller: Advance

Baumuster: Alpha 6 26

Baujahr: 2016

Zuladung: 65 – 88 kg

Kann auch selber  
angefertigt werden

# Weisungen SHV

Wieso darf  
der SHV  
Gesetzes-  
texte  
erlassen?

-> Ein Ausflug  
in die  
Staatskunde!

## Weisungen des Schweizerischen Hängegleiter-Verbandes (SHV) über die Fähigkeitsprüfung für Hängegleiter-Piloten, Kategorie Gleitschirm

- 1. Allgemeines**
- 1.1. Die Fähigkeitsprüfung zum Erwerb des amtlichen Ausweises für Hängegleiter-Piloten, Kat. Gleitschirm, setzt sich aus zwei Teilprüfungen zusammen, die in folgender Reihenfolge zu absolvieren sind:
  - a) theoretische Teilprüfung
  - b) praktische Teilprüfung
- 1.2. Der SHV bestimmt den oder die Sachverständigen, welche die jeweilige Teilprüfung abzunehmen haben.
- 1.3. Fähigkeitsprüfungen werden nur durchgeführt, wenn mind. 10 Kandidaten ordnungsgemäss angemeldet sind.
- 1.4. Eine nichtbestandene Teilprüfung kann frühestens nach einer erneuten Vorbereitungszeit von 12 Tagen wiederholt werden.
- 1.5. Die gesamte Fähigkeitsprüfung muss innerhalb von 36 Monaten nach Bestehen der ersten Teilprüfung abgeschlossen sein. Liegen zwischen dem Bestehen der ersten Teilprüfung und dem Termin der zweiten Teilprüfung mehr als 36 Monate, muss die erste Teilprüfung vorgängig wiederholt und bestanden werden.
- 1.6. Der amtliche Ausweis für Hängegleiter-Piloten, Kat. Gleitschirm, wird dem Kandidaten spätestens 30 Tage nach bestandener Fähigkeitsprüfung zugestellt.
- 1.7. Wer die Fähigkeitsprüfung bestanden hat, erhält, sofern die übrigen Voraussetzungen für die Erteilung eines Ausweises erfüllt sind, eine auf 30 Tage befristete Erlaubnis, die ihm berechtigt, die betreffende ausweispflichtige Tätigkeit auszuüben.
- 1.8. Inhaber des amtlichen Ausweises für Hängegleiter-Piloten, Kat. Delta, werden anlässlich der theoretischen Teilprüfung lediglich in den Sachgebieten Materialkunde und Flugpraxis geprüft.
- 1.9. Bei Trägern eines ausländischen Ausweises für Gleitschirmpiloten entscheidet der SHV im Einzelfall über den gegebenenfalls reduzierten Umfang der Fähigkeitsprüfung.
- 2. Anmeldung**

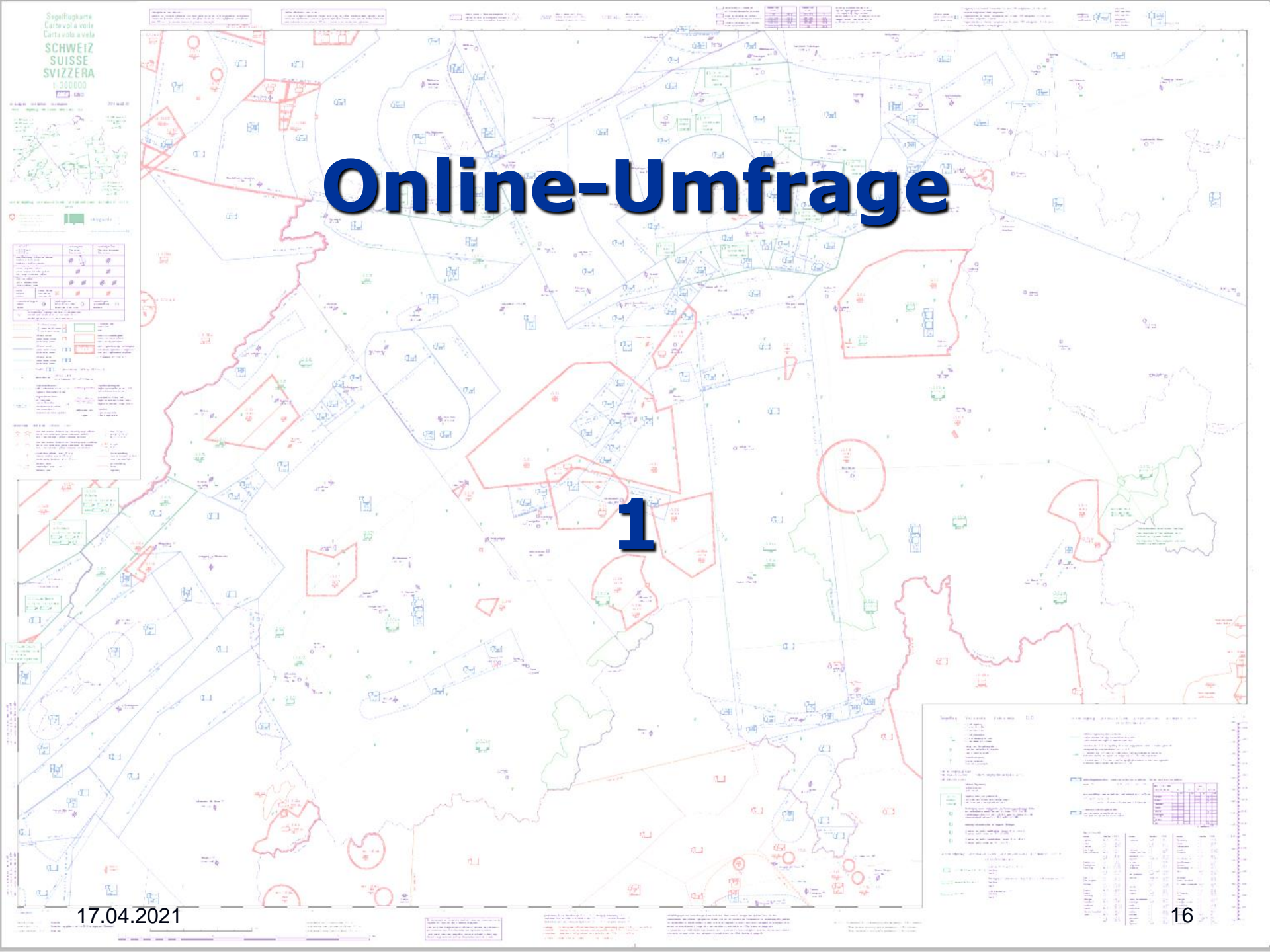
Weisungen im Detail

# Online-Umfrage

1

17.04.2021

16





# Organisation der Gesetzgebungsorgane

Parlament

Bundesrat

UVEK

BAZL

SHV



Ausweise verwalten, Prüfungen organisieren, Weisungen erstellen etc. und gleichzeitig Vereinigung

# Weisungen SHV

## Inhalt:

- Prüfungen durch BAZL-Experten
- Rekursweg
- 5 Fluggebiete, 50 Höhenflüge
- Prüfungsprogramme
- 9 Tage Anmeldefrist
- 12 Tage bis zur Wiederholung

## Ausgaben:

- für Piloten
- für Doppelsitzer 1 (Pilot-Pilot)
- für Doppelsitzer 3 (Pilot-Passagier kommerziell)
- für Fluglehreraspirant
- für Fluglehrer
- dito für Delta und Starrflügler

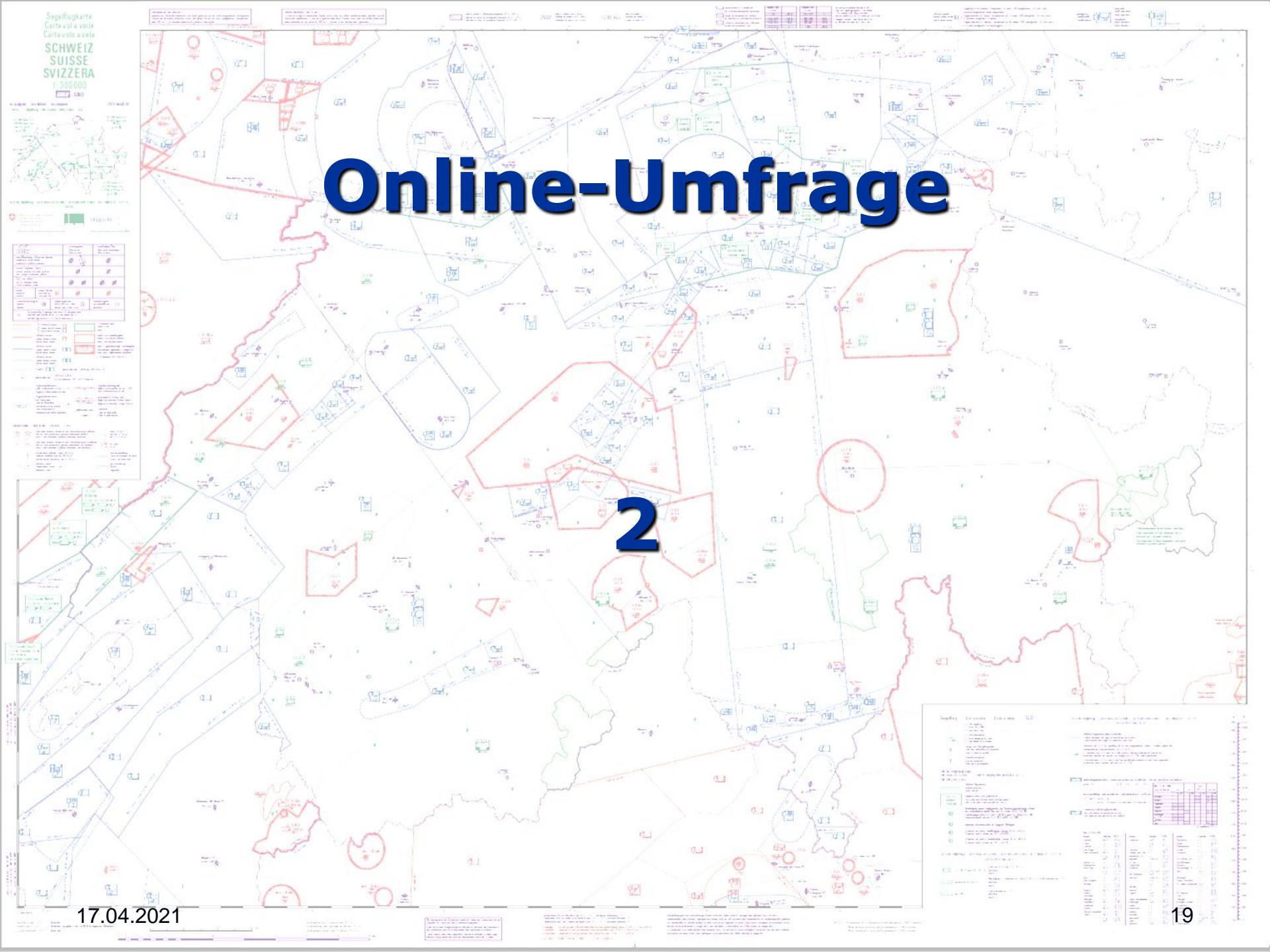
Details auf [www.shv-fsvl.ch](http://www.shv-fsvl.ch)

# Online-Umfrage

## 2

17.04.2021

19



# Weisungen SHV

Beispiel / Prüfungsfrage:

Welche Dokumente müssen an die praktische Prüfung mitgebracht werden?

Versicherungsnachweis

Flugbuch

Ausbildungskontrollblatt

Ausweis mit Bild (ID, Fahrausweis, etc.)

# Luftraumaufteilung in der Schweiz



# Luftraumklassen

**A** -> kein Sichtflug

**B**

**C**

**D**

**E**

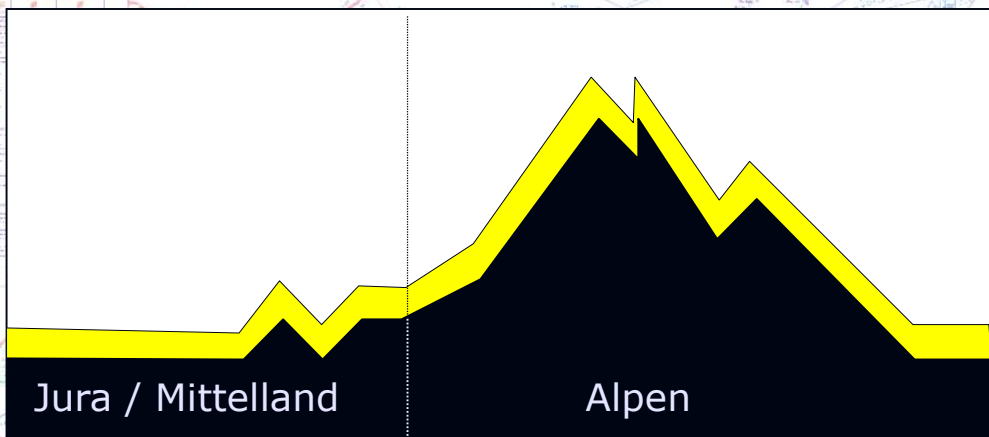
**F**

**G**

-> unkontrolliert



# Luftraumaufteilung CH



## Luftraumklasse G

Untergrenze:

**GND**

Obergrenze:

**600m AGL**

Sicht:

**<300m AGL: 1,5km /  
Boden- resp. Wassersicht  
>300m AGL: 5km**

Wolkenabstand:

**<300m AGL: ausserhalb  
>300m AGL: 1.5km/300m**

Art:

**unkontrolliert**

# Luftraumaufteilung CH



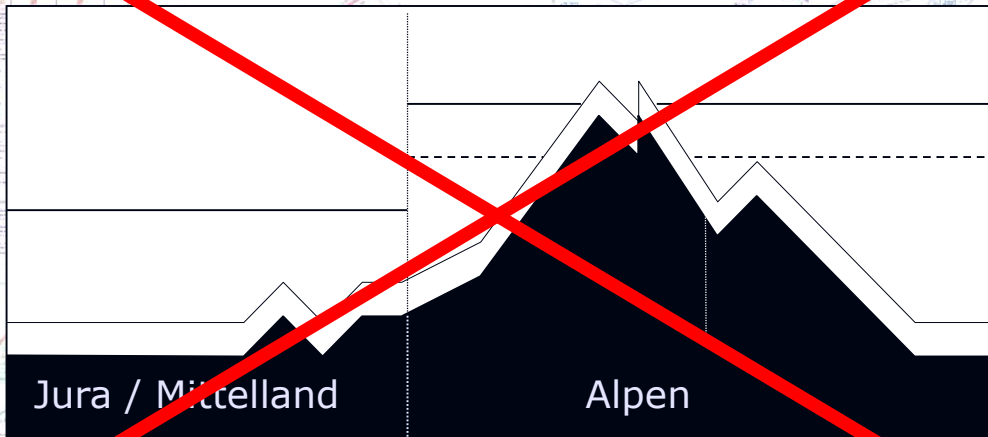
LS-177  
LS-178

m
m
m
m

gemischt kontrolliert



# Luftraumaufteilung CH



## Luftraumklasse D

existiert seit März 2008 nicht mehr im generellen Luftraum, nur noch in Flugplatzbereichen (s. später)

Sicht:

bis 3050m AMSL: 5km  
ab 3050m AMSL: 8km

Wolkenabstand:

→ 1,5km / ↓ 300m

Art:

kontrolliert (Verkehrsinfo VFR/IFR)

Freigabe:

lokal (s.später)

# Luftraumaufteilung CH

**Genf 126.350**

**Zürich 124.700**

**FIC Zürich oder Genf**

© Chrigel Markoff, Emmetten

# Online-Umfrage

3

17.04.2021

# Luftraumaufteilung in der Schweiz

# Fragen?

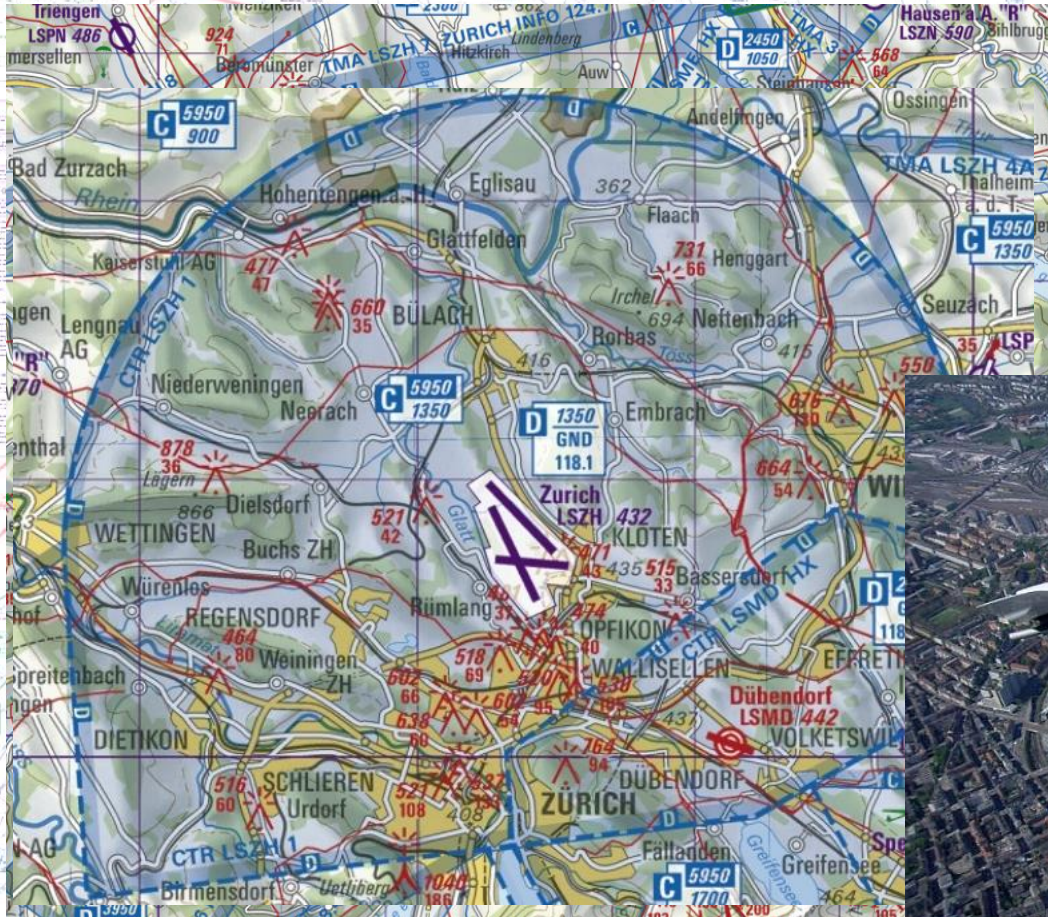


Segelflugkarte  
Carte vol à voile  
Carta volo a vela  
SCHWEIZ  
SUISSE  
SVIZZERA  
1:300000

# Rund um Flugplätze



# Rund um Flugplätze



Ort:

**Rund um Flugplätze  
grösserer Art**

Klassierung:

**D**



zB. Buochs TWR 119.625, Alpnach

???

# Rund um Flugplätze

## Umgebung von kleineren Flugplätzen

Gemäss VLK muss bei zivilen und militärischen Flugplätzen, die keine CTR besitzen, ein Minimaler Abstand von

**5km,**

bei Heliports

**2,5km**

eingehalten werden.

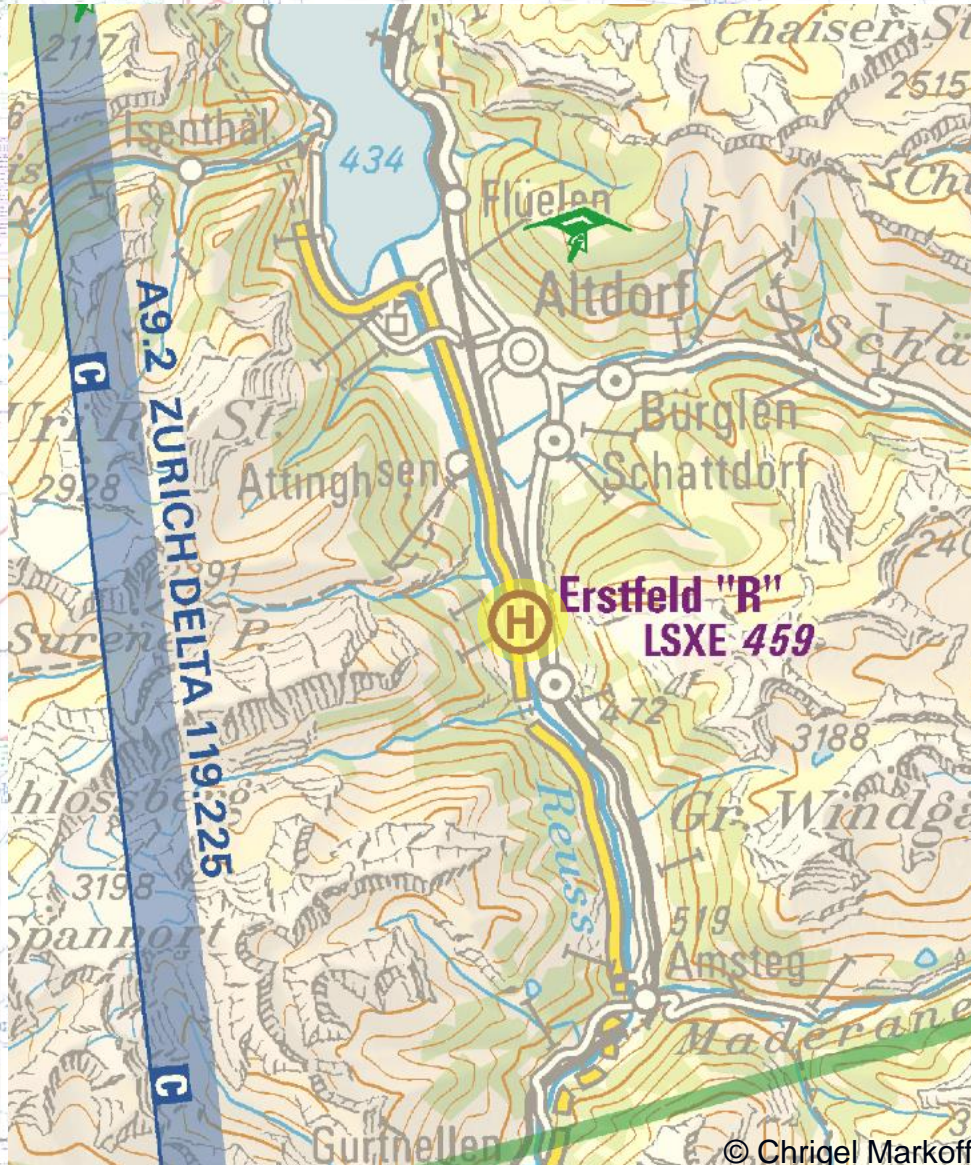
bis in welche Höhe?

**seit 1.1.17 gem. VLK 600m AGL**

**Achtung Fallschirmspringer!**

Freigaben:

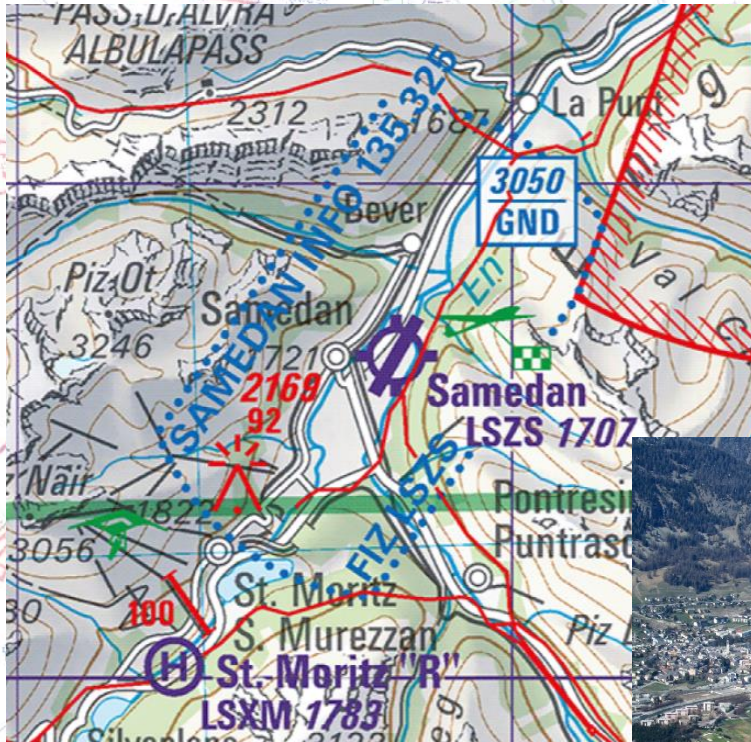
**beim lokalen Flugplatzleiter**



# Rund um Flugplätze

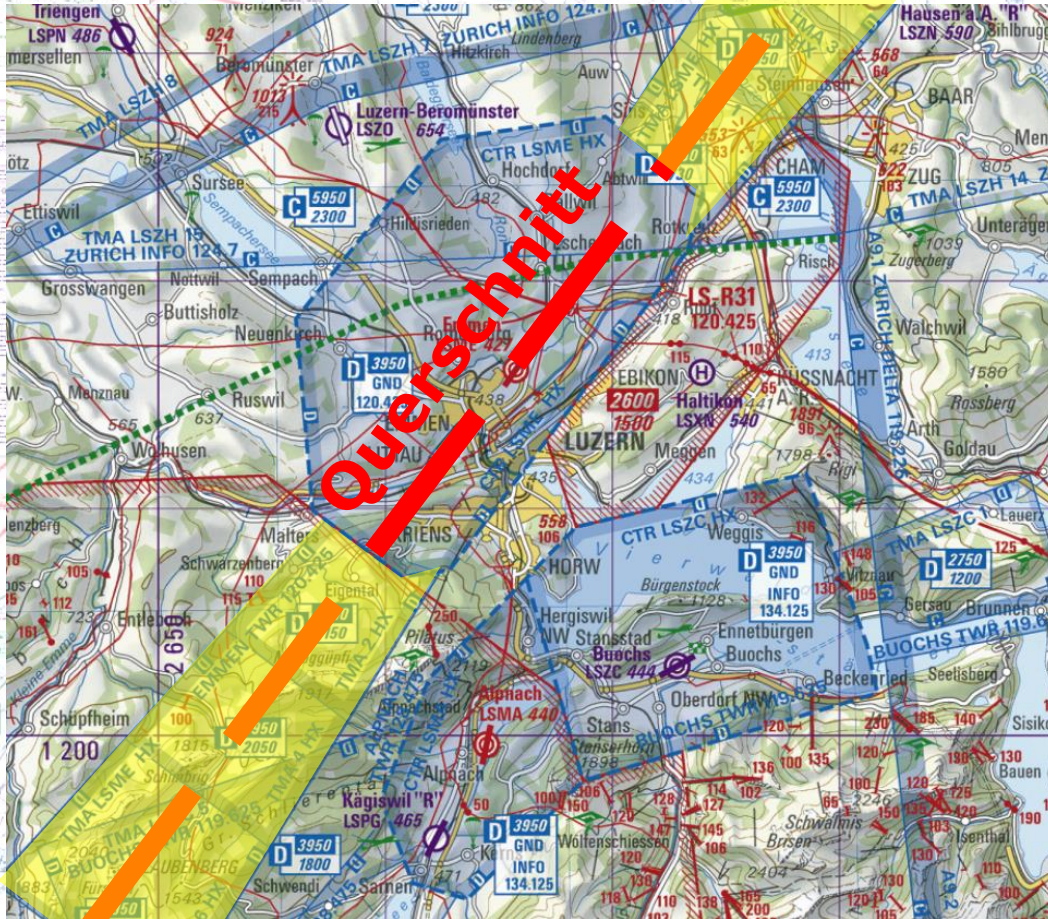
## FIZ (Fluginformationszone)

In der Schweiz in Samedan  
Funkkontakt obligatorisch  
Luftraum bleibt G / E





# Rund um Flugplätze



TMA's befinden sich in der weiteren Umgebung von grossen Flugplätzen. Ihre genaue Lage ist aus der Segelflugkarte ersichtlich.

# Rund um Flugplätze

TMA5

TMA3

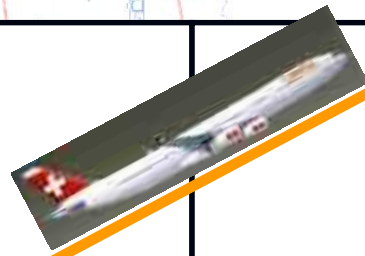
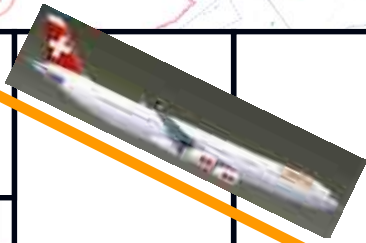
TMA1

TMA2

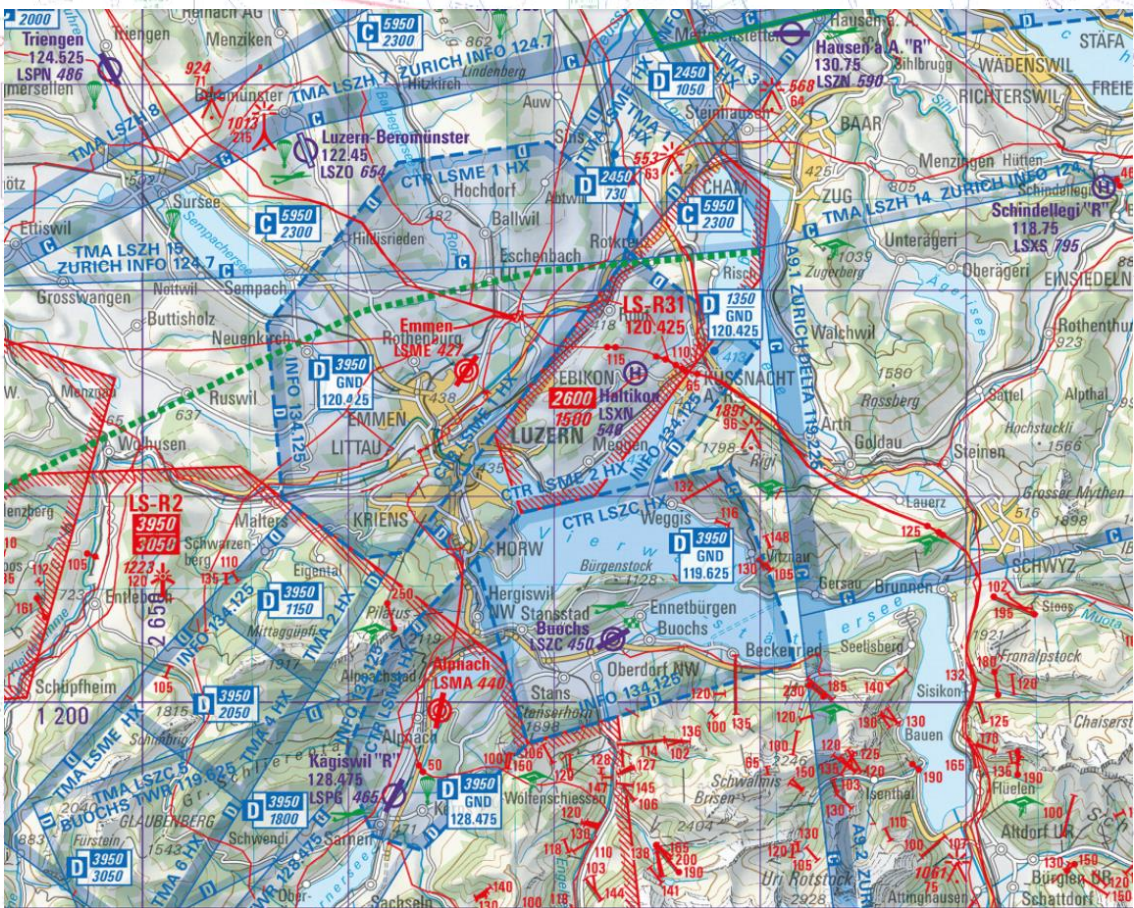
TMA4

TMA6

CTR



# Rund um Flugplätze



TMA's befinden sich in der weiteren Umgebung von grossen Flugplätzen. Ihre genaue Lage ist aus der Segelflugkarte ersichtlich.

Da TMA's Lufträume der Klassen

**C oder D**

sind, ist das Befliegen bewilligungspflichtig

Freigabe:

**analog CTR**

# Rund um Flugplätze

## Untergrenzen TMA und AWY

Nördlich der Trennlinie Mittelland-Jura/Alpen gelten die auf der Karte angegebenen Untergrenzen.  
Südlich der Trennlinie Mittelland-Jura/Alpen gelten die auf der Karte angegebenen Untergrenzen oder 300m AGL je nachdem welches die grössere Höhe ergibt.

LF-R 213 NORTH-E

Montaine-lès-Luxeuil  
213 N-E R

Raddon-

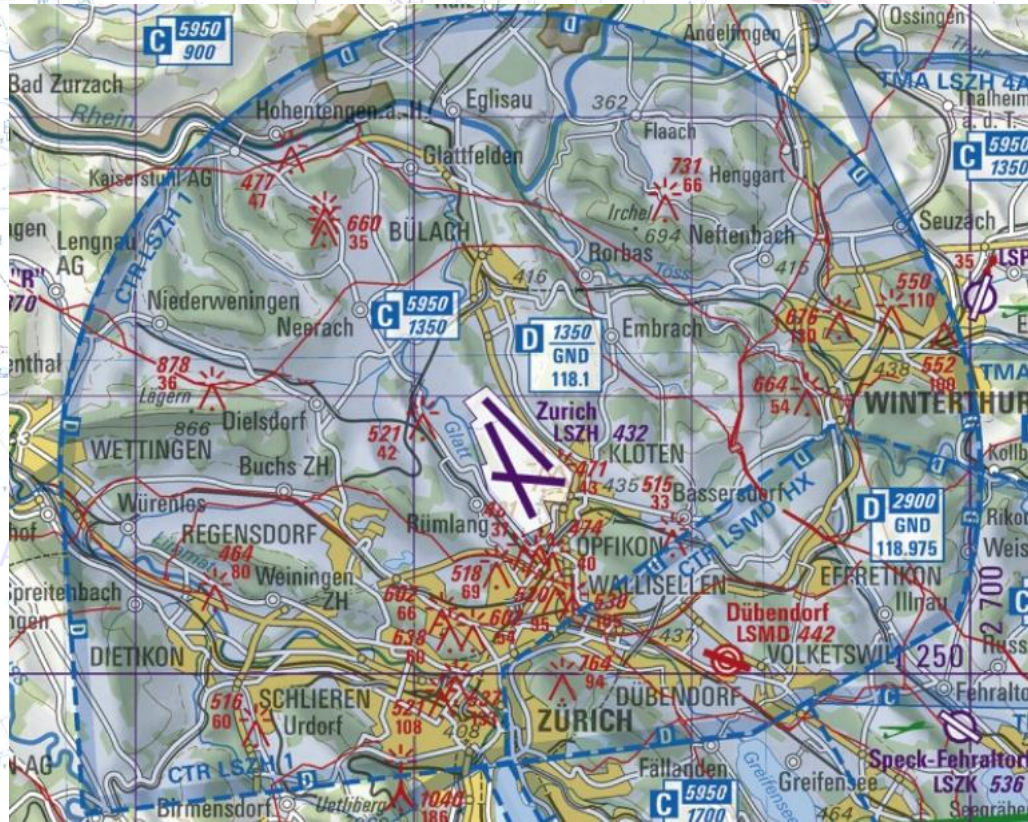
1300

## Nahkontrollbezirke TMA

# Rund um Flugplätze

Wann sind die CTR's  
und TMA's aktiv?

ohne Spezifikation =  
meistens 24h

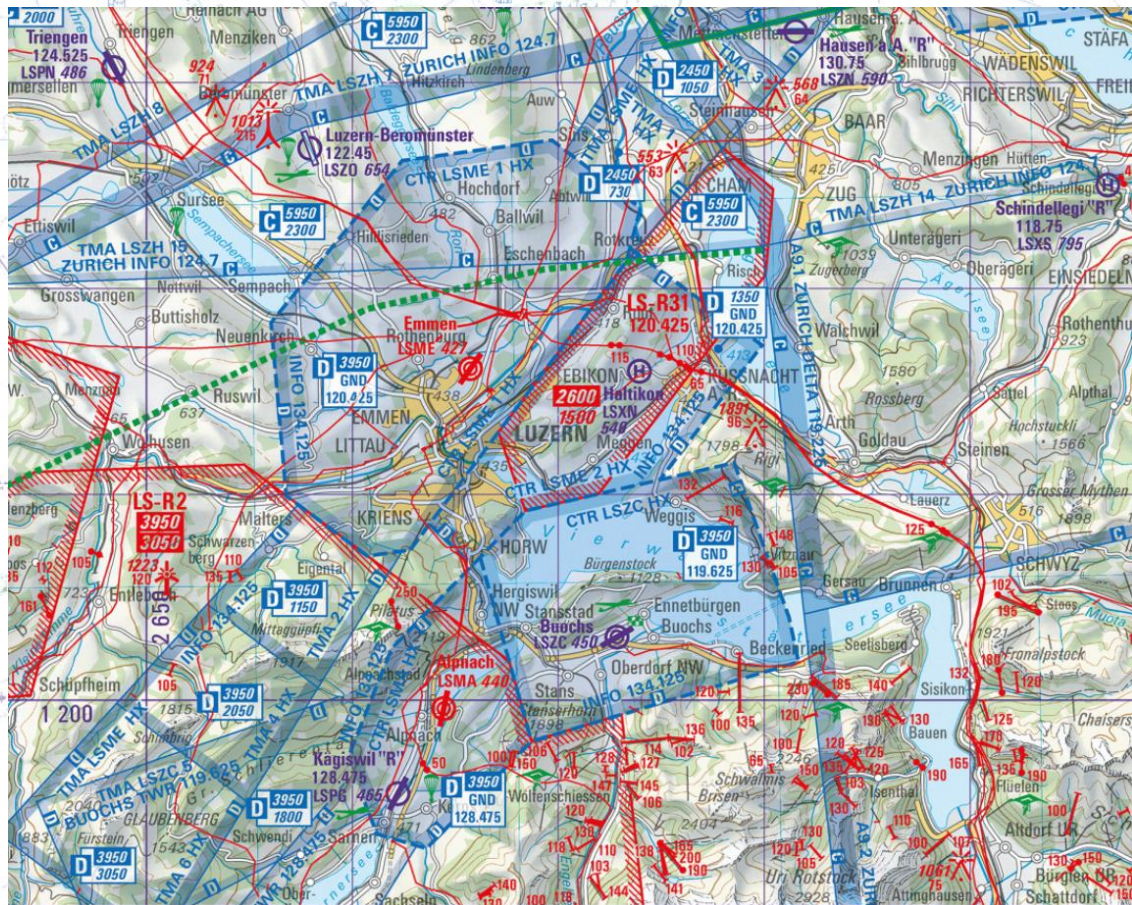


# Rund um Flugplätze

Wann sind die CTR's  
und TMA's aktiv?

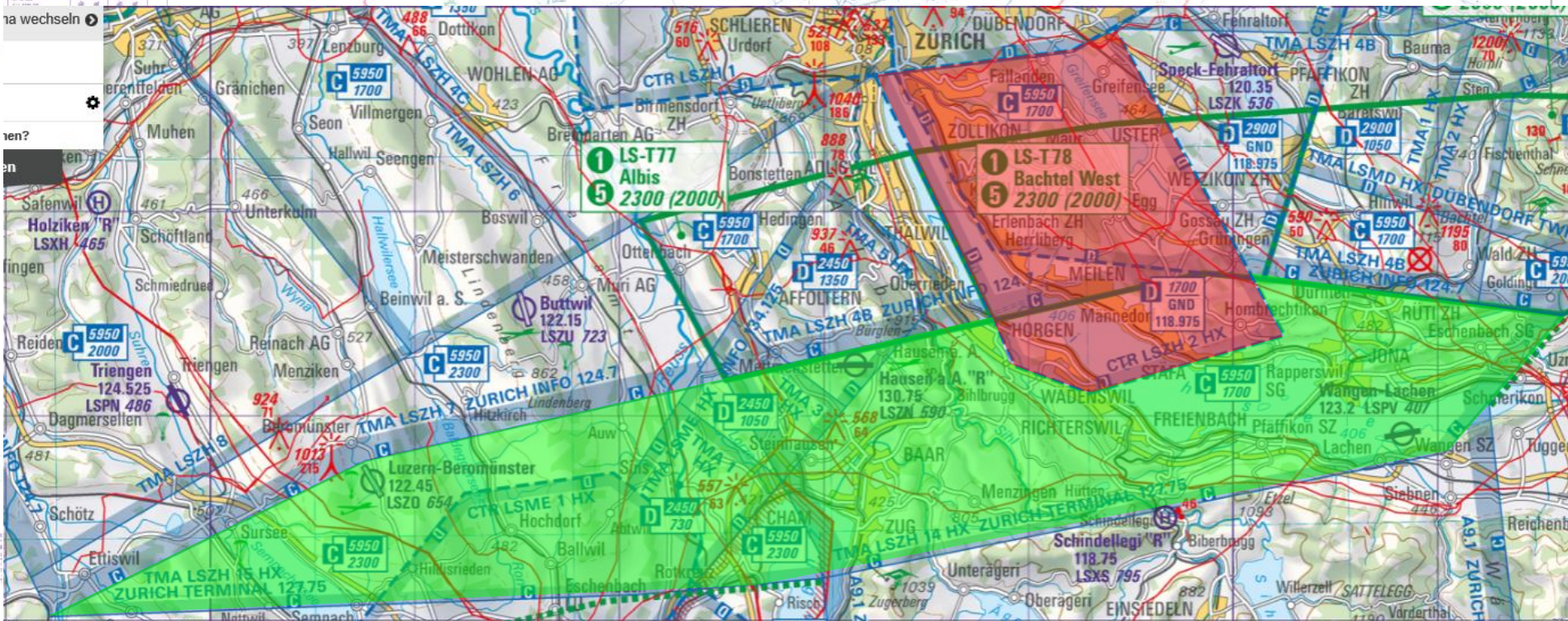
ohne Spezifikation =  
meistens 24h

HX = zu unbe-  
stimmten Zeiten



# Rund um Flugplätze

Wann sind die CTR's  
und TMA's aktiv?



Neu seit 31.3.16 auch HX: Südanflug Zürich  
Meistens aber weiterhin MO-FR bis 07.15LT und ab 20.45LT,  
SA/SO/Feiertage bis 09.15LT und ab 19.45LT

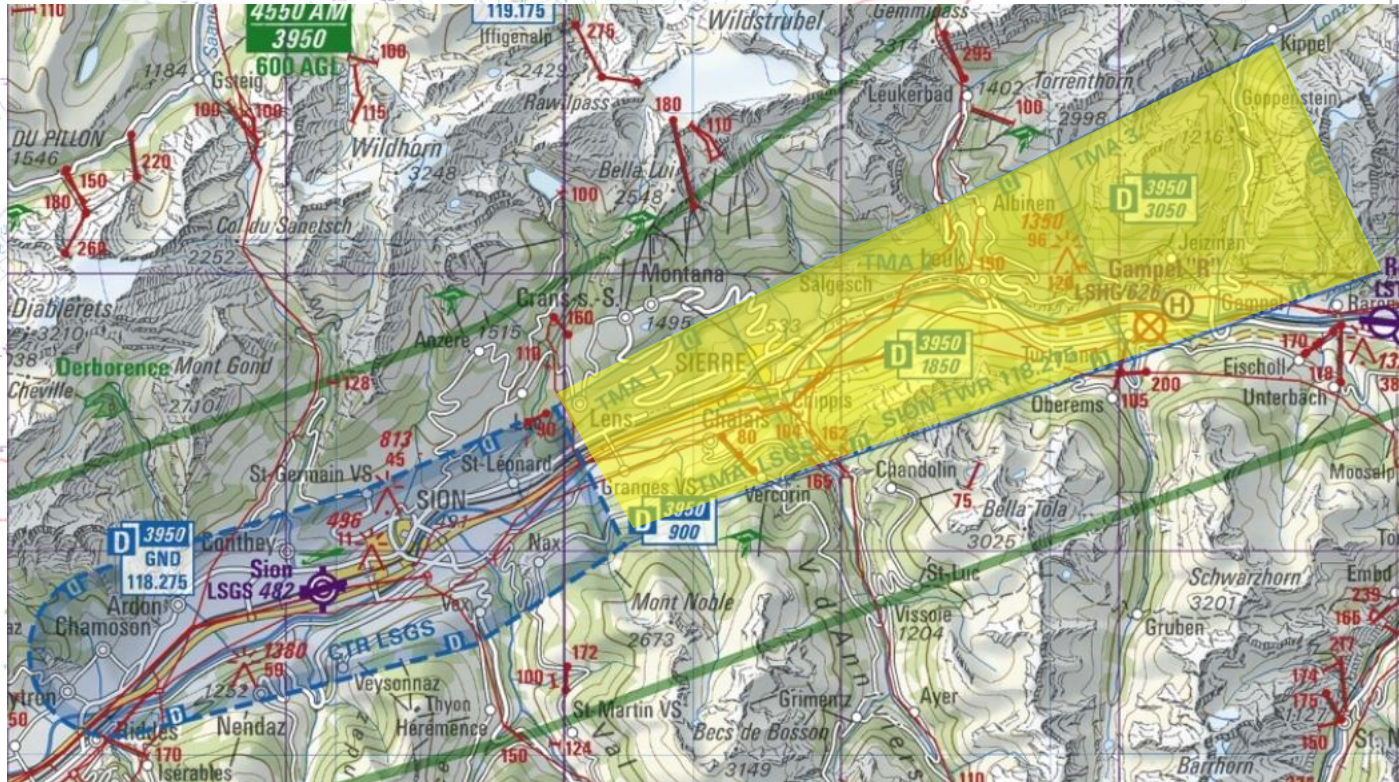
# Rund um Flugplätze

Wann sind die CTR's  
und TMA's aktiv?

ohne Spezifikation  
meistens 24h

HX = zu unbe-  
stimmten Zeiten

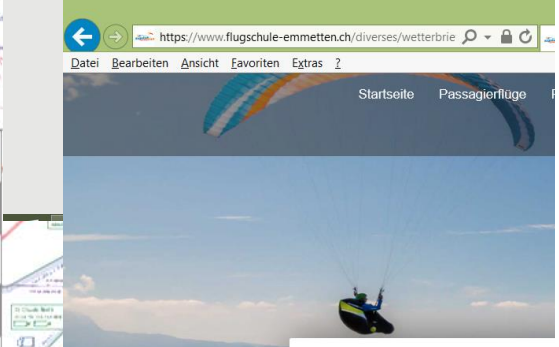
temporäre  
gemäss  
NOTAM / DABS







Diese Luftraumseite soll ü Änderungen der Luftraum



**Wetterbriefing**  
 Können wir heute fliegen?



Isobarenkarte



**Flugplan erstellen**

Flugplan erstellen Versenden Sie Ihren Flugplan weltweit. Mit unserem SMS und Email Service sind Sie immer und überall rechtzeitig über den Status Ihres Flugplans sowie allfällige SLOT-Einschränkungen informiert.

[Erfahren Sie mehr](#)

**NOTAM Briefing**

Erstellen Sie ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes NOTAM Briefing. Aktualisieren Sie vor dem Flug Ihr Briefing, damit Sie über die neusten Informationen verfügen und eine sichere Durchführung Ihres Fluges gewährleistet ist.

[Erfahren Sie mehr](#)

**Wetter Briefing**

Erstellen Sie ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes Wetter Briefing. Profitieren Sie von aktuellsten und übersichtlichen Wetteradar- und Satellitenbilder, Wetter- und Windkarten, METAR, TAF sowie SwissMetNet Daten.

[Erfahren Sie mehr](#)

**Publikationen**

Unter dem Menü Publikationen finden Sie öffentliche Dokumente wie alle AICs, den VFR-Guide und die Enroute Karten Schweiz. Sie können zusätzliche online Zugriffe auf das eAIP und eVFR Manual als separate Produkte in unserem Shop erwerben.

[Erfahren Sie mehr](#)

**Hinweis**

Bitte verwenden Sie momentan den Google Chrome Browser nicht für das eVFR Manual. Es besteht die Möglichkeit, dass kursive Texte nicht gedruckt oder dargestellt werden.

Wir arbeiten an der Behebung dieses Problems.

**Daily Airspace Bulletin Switzerland**

[DABS-2017/05/20](#)

[DABS-2017/05/21](#)

Zusätzlich zur NOTAM Publikation werden Gefahren, Einschränkungen und Änderungen im Schweizer Luftraum auf der DABS Karte grafisch dargestellt.

Detaillierte Informationen sind immer dem NOTAM zu entnehmen.

[Erfahren Sie mehr](#)



**skybriefing Helpdesk 24/7**

+41 43 931 61 61 (Deutsch, Englisch)  
 +41 43 931 62 03 (Französisch)



Prognosen Meteoblue

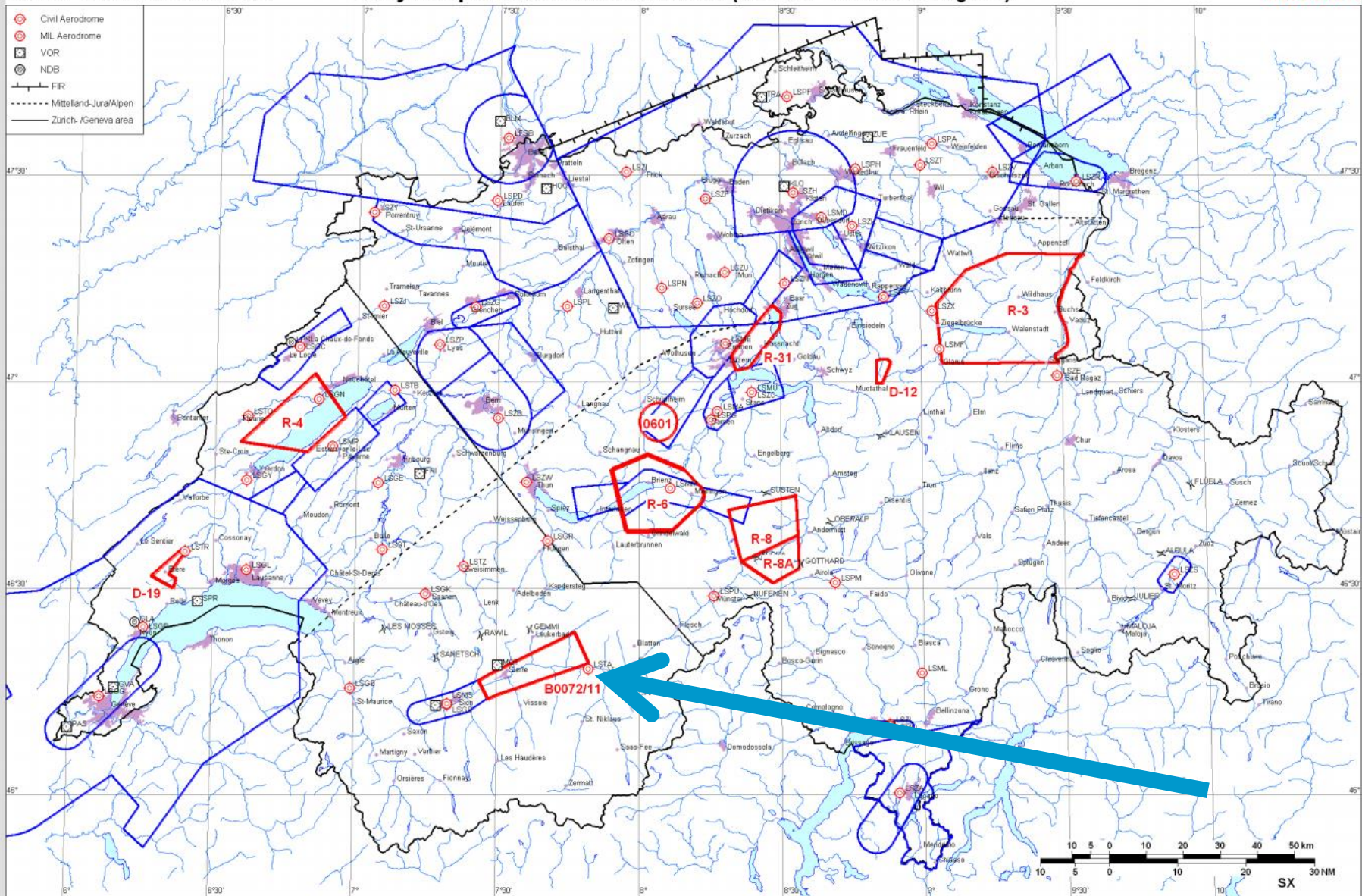
+41 41 620 12 12

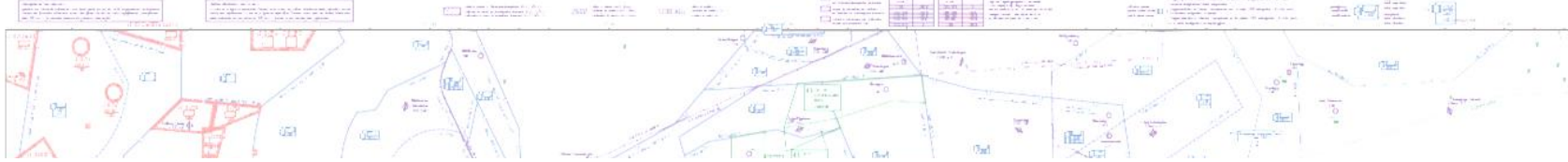
[flugschule-emmetten@bluewin.ch](mailto:flugschule-emmetten@bluewin.ch)

- Anmeldung Kurse
- Anmeldung Höhenflüge
- Anmeldung Tandemflüge
- Jahresprogramm
- Schulunginfo (Twitter)

News

- Civil Aerodrome
- ML Aerodrome
- VOR
- NDB
- FR
- - - - - Mittelland-Jura/Alpen
- Zürich-/Geneva area





skyguide  
KOSIF  
Postfach  
CH-8602 Wangen

**DABS Date: 2014 JAN 20**

Version 1 - generated: 17.01.2014 15:55 UTC

Telefon: +41 44 813 31 10  
E-MAIL: kosif@skyguide.ch  
DABS on the web:  
<http://www.dabs.skyguide.ch>



Firings / AIP-Areas / Warnings:

Firing-Nr D-/R-Area NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / Remarks
0201	0700 - 2100	GND	4500m / 14800ft	6.5 KM WSW HINTERRHEIN	463013N 0090736E	4.9 KM/2.6 NM	FIRING
0202	1200 - 2100	GND	4400m / 14450ft	6.8 KM SW ELM	465311N 0090552E	2.8 KM/1.5 NM	FIRING
D-19	0800 - 1700	GND	1800m / 5950ft	BIERE	463227N 0062016E	4.5 KM/2.4 NM	D-AREA ACTIVE
R-90	0700 - 1700	GND	FL195	DAVOS	464811N 0093637E	42.5 KM/23.0 NM	R-AREA ACT REF VFR SUP 003/13 CHECK AIP/NOTAM AUSTRIA/ITALY
R-90A	0700 - 1700	3350m / 11000ft	FL195	DAVOS	464247N 0100040E	43.2 KM/23.4 NM	R-AREA ACT REF VFR SUP 003 CHECK AIP/NOTAM AUSTRIA/ITALY
A0028/14	0800 - 1700	GND	FL100	MONTREUX	463241N 0065025E	44.4 KM/24.0 NM	R-AREA LS-R99A ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
A0029/14	0800 - 1700	GND	FL150	MONTREUX	462213N 0070733E	41.2 KM/22.2 NM	R-AREA LS-R99B ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
A0030/14	0800 - 1700	GND	FL100	MONTREUX	462613N 0065419E	11.1 KM/6.0 NM	R-AREA LS-R99C ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
B0051/14	0630 - 2100	GND	FL130	SION PERM CIV/MIL CTR	461248N 0071945E	10.9 KM/5.9 NM	CTR ACTIVE
B0052/14	0630 - 2100	REF AIP	REF AIP	SION TEMPO MIL TMA ALL SECT	461816N 0073734E	15.0 KM/8.1 NM	MIL TMA ACTIVE

Activities not shown on the DABS Chart Side:

NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / Remarks
A0027/14	0800 - 2359	GND	FL150	MONTREUX	462622N 0065416E	46.3 KM/25.0 NM	R-AREAS LS-R99A/B/C ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
W0014/14	0630 - 2100	GND	FL660	SWITZERLAND FIR	464500N 0080800E	181.5 KM/98.0 NM	HR OF MIL FLIGHT OPERATIONS REF VFR MANUAL GEN 1-5-1/2

For detailed information regarding the DABS see AIP Switzerland GEN 3.1-5 or VFR Guide GEN 1-1.



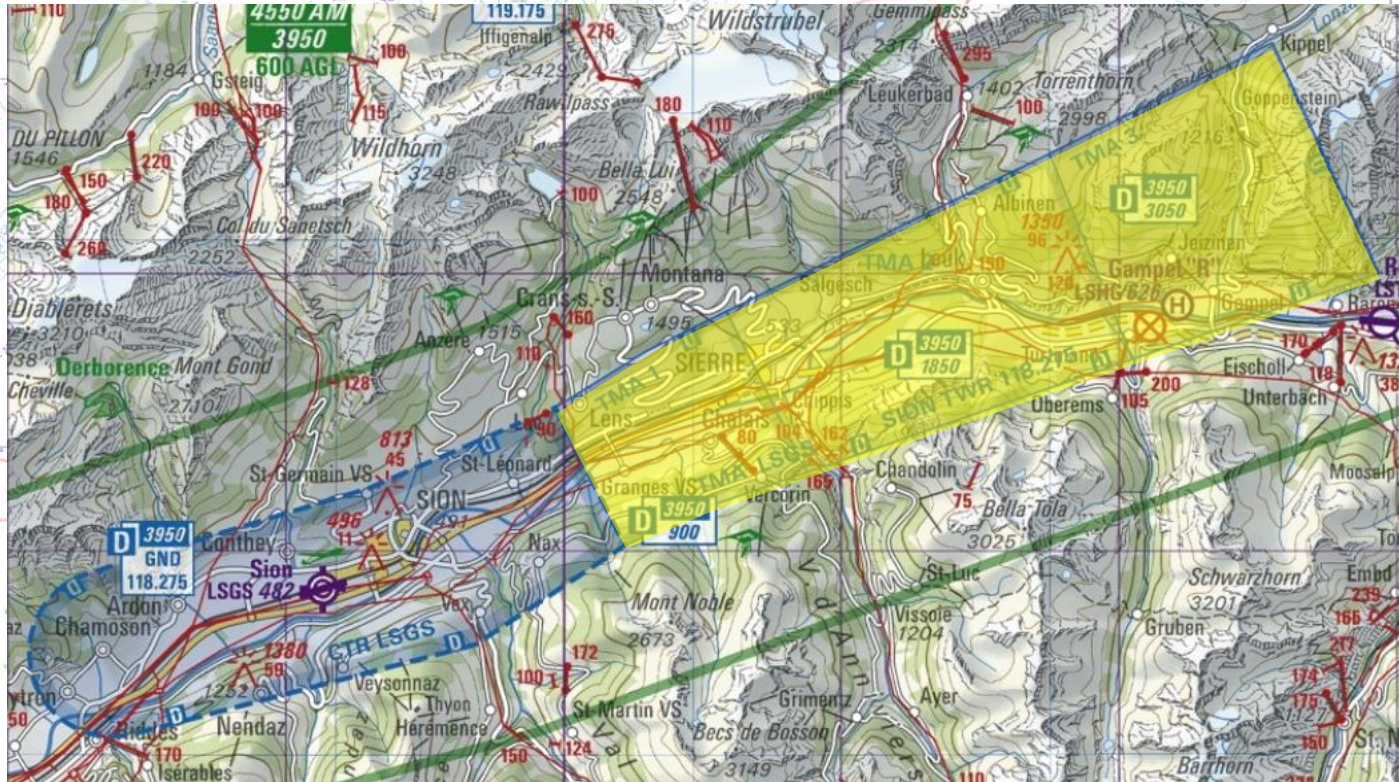
# Rund um Flugplätze

Wann sind die CTR's  
und TMA's aktiv?

ohne Spezifikation  
meistens 24h

HX = zu unbe-  
stimmten Zeiten

temporäre  
gemäss  
NOTAM / DABS



# Rund um Flugplätze

graphischer Unterschied HX <-> temporär



# Rund um Flugplätze



## Luftstrassen AWY

Segelflugkarte  
Carte vol à voile  
Carta volo a vela

SCHWEIZ  
SUISSE  
SVIZZERA

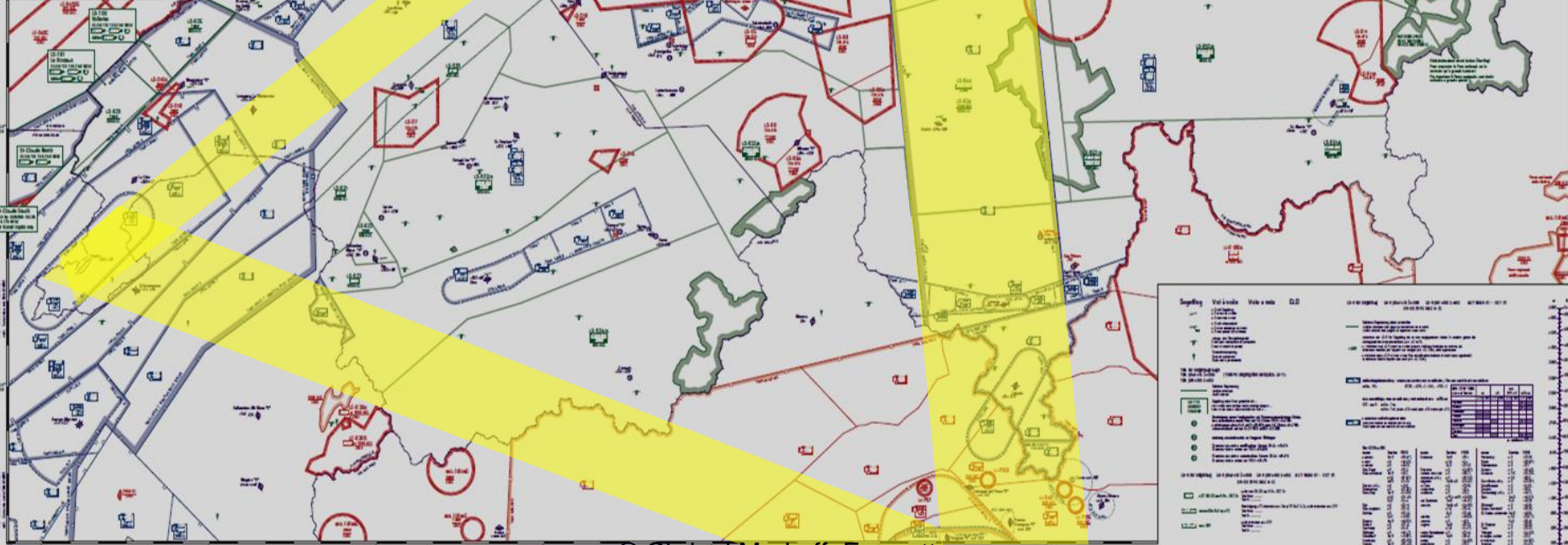
1:300000



**Legend**

- Topography**
- Water**
- Boundaries**
- Infrastructure**
- Other**

Scale: 1:300000



# Rund um Flugplätze

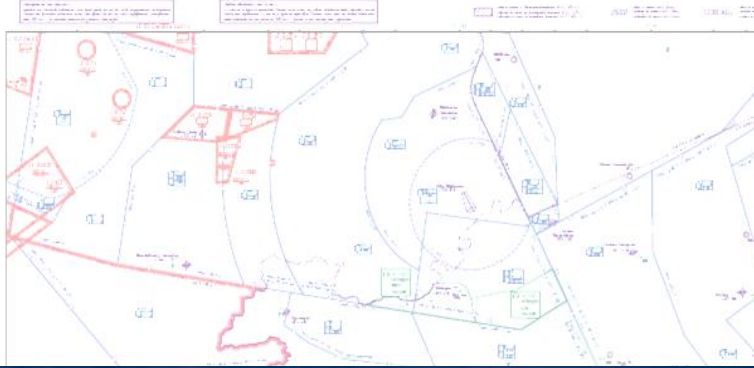


Für Hängegleiter ist der Einflug in Luftstrassen **untersagt**. Bewilligungen werden kaum erteilt. Sie erstrecken sich zwischen **grossen Flugplätzen**.  
Bsp: AWY9

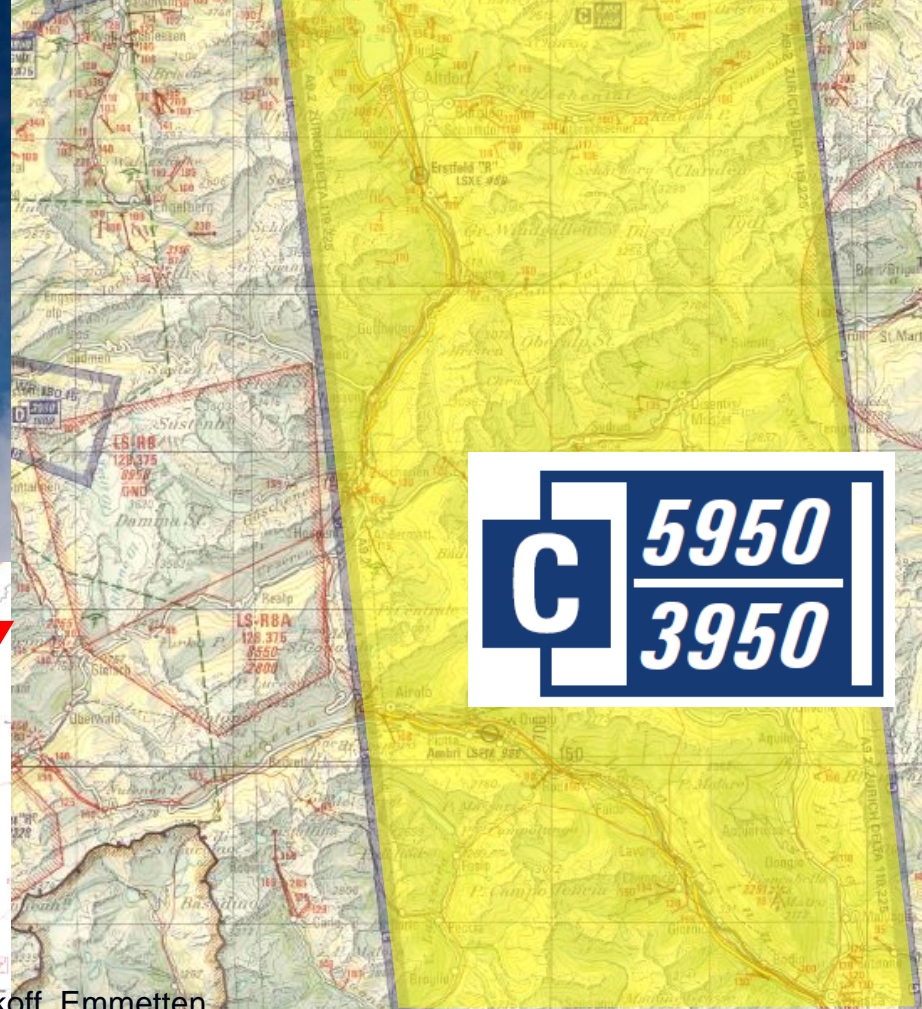
## Luftstrassen AWY



Segelfluggarte  
Carta vola a vela  
SCHWEIZ  
SUISSE  
SVIZZERA



**C**  $\frac{5950}{2750}$



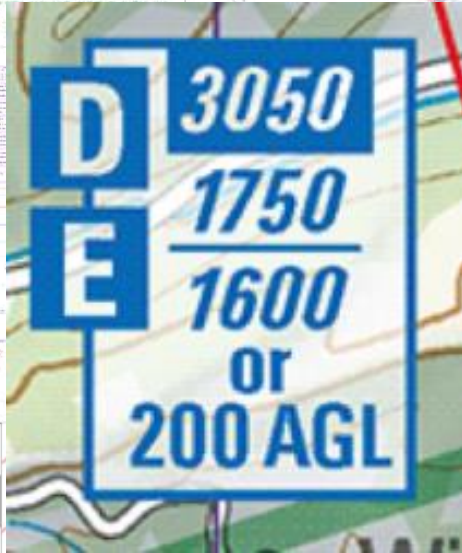
**C**  $\frac{5950}{3950}$

**Luftstrassen AWY**

# Spezielle Tags

**C** **5950**  
**2750**

# Online-Umfrage 4



1. Welches ist die Obergrenze des Luftraum G?

- 200m über Grund
- 1600m über Meer
- 200m über Grund oder 1600m über Meer je nachdem was höher ist
- 1750m über Meer

2. Wenn ein Berg 1500m hoch ist, wie dick ist dann der Luftraum E?

- es hat keinen Luftraum E
- 50m
- 150m
- 250m
- 1350m

Segelflugkarte  
Carte vol à voile  
Carta volo a vela  
SCHWEIZ  
SUISSE  
SVIZZERA  
1:300000

# Rund um Flugplätze

Fragen?



# Sonderzonen

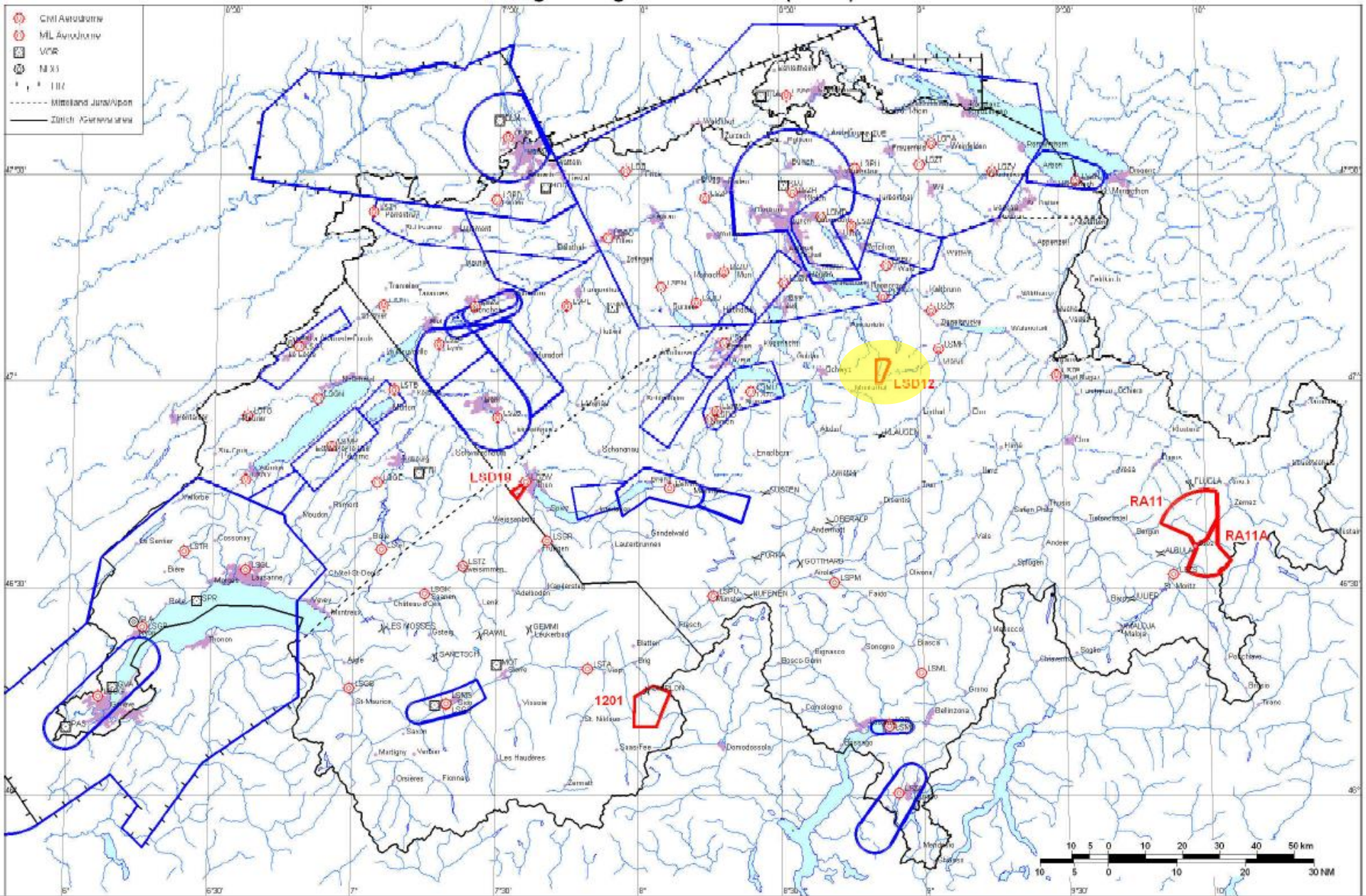


# Sonderzonen

## Gefahrengebiete (Danger Areas)

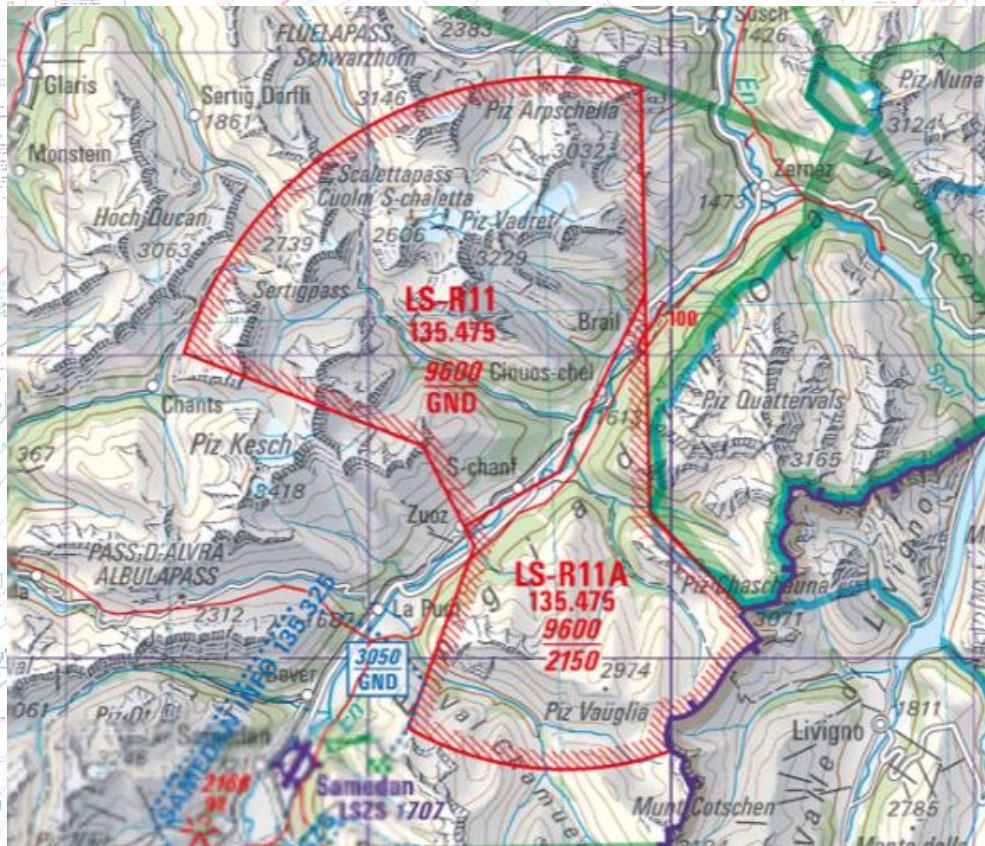
In Gefahrengebiete (LS-D..) darf eingeflogen werden, aber dies sollte aus eigenem Interesse während ihrer aktiven Zeit unterlassen werden.

**Daily Airspace Bulletin  
Switzerland (DABS)**



# Sonderzonen

## Flugbeschränkungsgebiete (Restricted Areas)

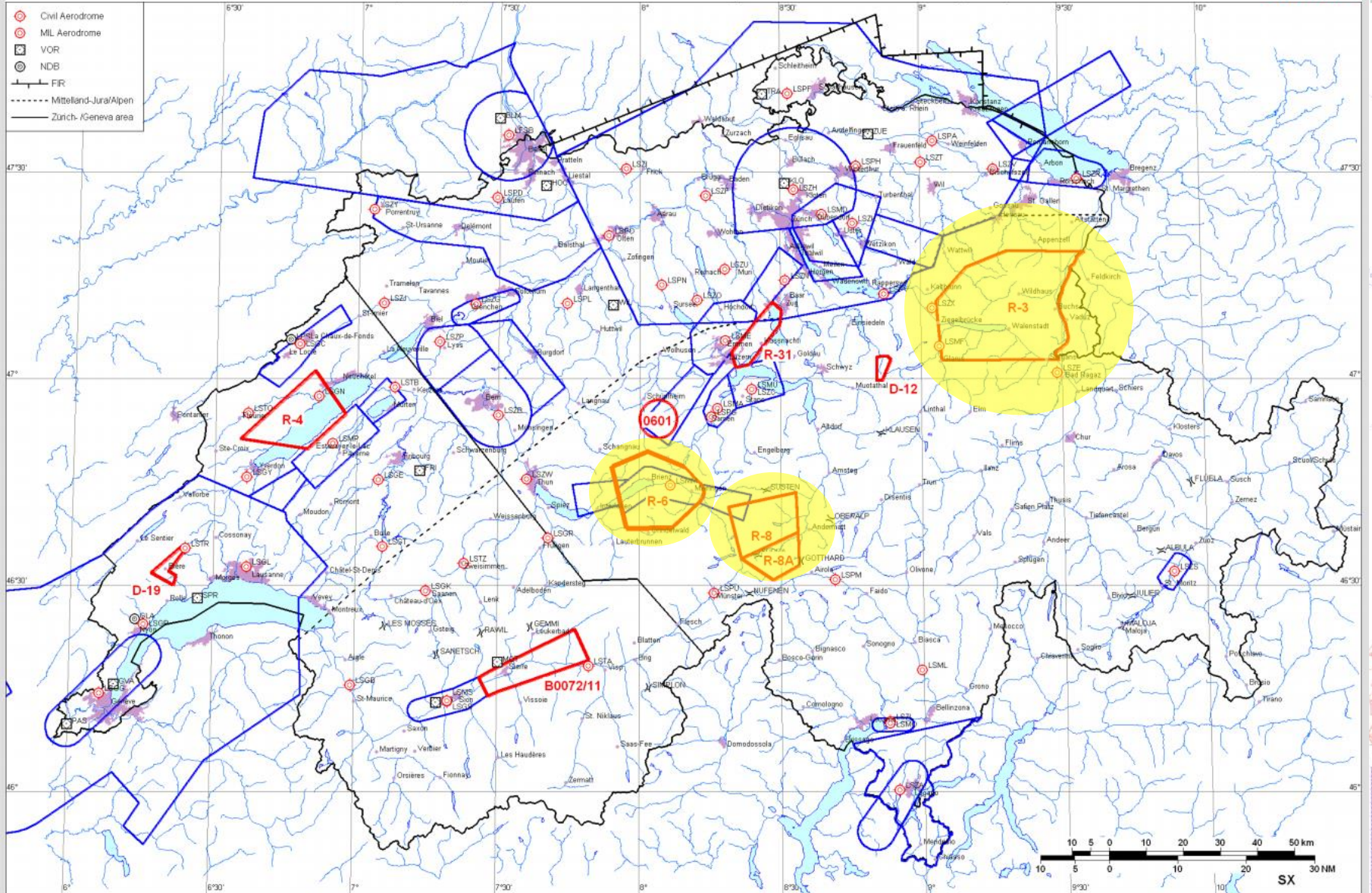


In Flugbeschränkungsgebiete (LS-R..) darf während ihrer aktiven Zeit **nicht** eingeflogen werden!

**DABS**



- ⊙ Civil Aerodrome
- ⊙ MIL Aerodrome
- V VOR
- N NDB
- FR
- - - - - Mittelland-Jura/Alpen
- Zürich-/Geneva area



SKYGUIDE, CH-8602 WAGEN



# LUFTRAUMSPERRE



## Luftraumsperrung während des WEF 2017 in Davos

Zur Sicherheit im Luftraum und zur Wahrung der Lufthoheit hat der Bundesrat in Anwendung von Art. 7 des Luftfahrtgesetzes (LFG; SR 748.0) für die Dauer des WEF Davos vom 16. - 21. Januar 2017 auf Antrag des Bundesamtes für Zivilluftfahrt und der Luftwaffe für die Benutzer der Zivilluftfahrt eine Verkehrssperre im Grossraum Graubünden verfügt.

Für Gleitschirm- und Delta-Pilotinnen und -Piloten gilt eine veränderte Luftraumsperrung. In diese Luftraumsperrung mit einbezogen sind auch Modellhelikopter, Modellflugzeuge und Drohnen. (Art. 51 Abs 3 LFG). Diese erstreckt sich von Davos Glaris bis ins Prättigau zum Schraubach in Schiers. (siehe Kartenausschnitt)

Das Befliegen dieser Sperrzone ohne Sondergenehmigung ist verboten. Die Einhaltung der Verkehrssperre wird durch die Kantonspolizei Graubünden in Zusammenarbeit mit der Luftwaffe kontrolliert. Je nach Situation ist damit zu rechnen, dass die Einschränkungen auch kurzfristig verschärft werden müssen.

Wir danken für Ihr Verständnis.

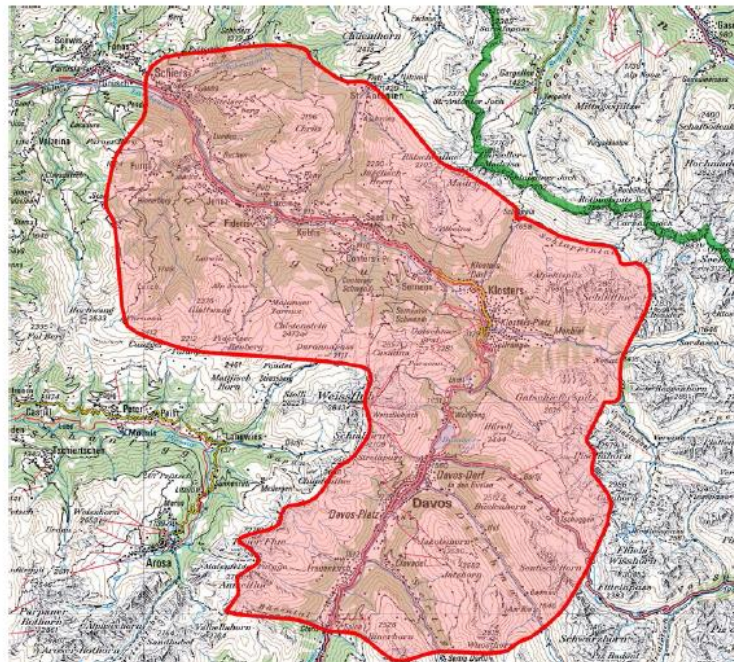
Kantonspolizei Graubünden

## Luftraumsperrung für Gleitschirm- und Delta-Pilotinnen und -Piloten

Dauer

Montag 16. Januar 2017, 08:00 Uhr LT  
Samstag 21. Januar 2017, 17:00 Uhr LT

Obergrenze: FL 195 (5950 m.ü.M)



# Sonderzonen

## Flugbeschränkungsgebiete (Restricted Areas)

nicht auf der Segelflugkarte  
eingezeichnete  
Flugbeschränkungsgebiete,  
da nur selten aktiv:

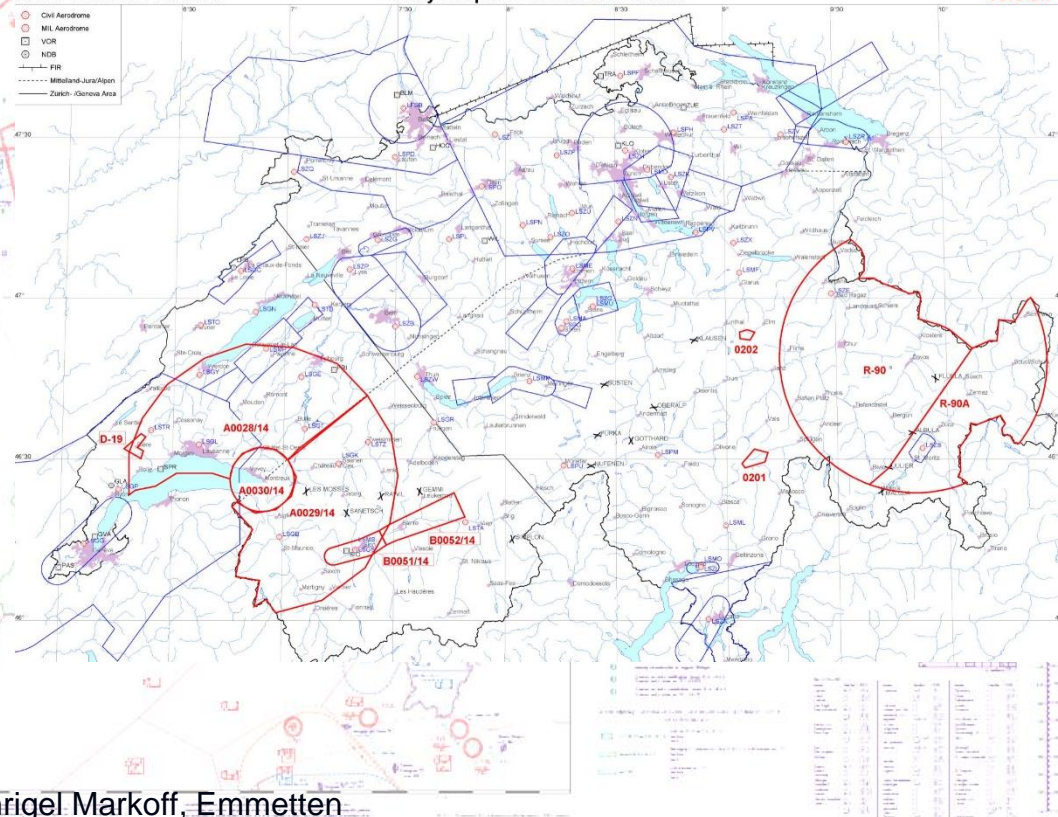
- jährlich das WEF
- Syrienkonferenz 2014

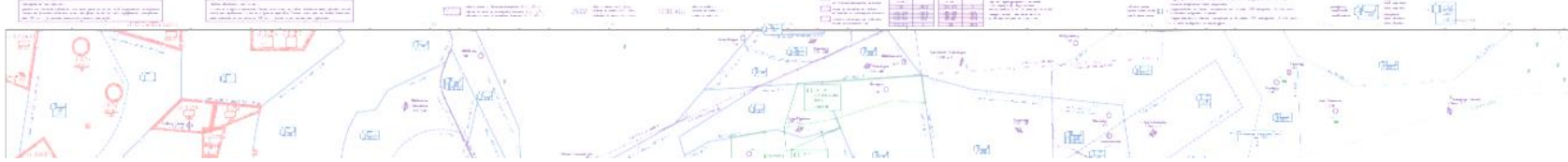
DABS Date: 2014 JAN 20

Daily Airspace Bulletin Switzerland

Version

- Civil Airports
- MIL Airports
- VOR
- NDB
- FIR
- Mittelland-Jura/Alpen
- Zurich-Geneva Area





skyguide  
KOSIF  
Postfach  
CH-8602 Wangen

**DABS Date: 2014 JAN 20**  
Version 1 - generated: 17.01.2014 15:55 UTC

Telefon: +41 44 813 31 10  
E-MAIL: kosif@skyguide.ch  
DABS on the web:  
<http://www.dabs.skyguide.ch>



Firings / AIP-Areas / Warnings:

Firing-Nr D-/R-Area NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / Remarks
0201	0700 - 2100	GND	4500m / 14800ft	6.5 KM WSW HINTERRHEIN	463013N 0090736E	4.9 KM/2.6 NM	FIRING
0202	1200 - 2100	GND	4400m / 14450ft	6.8 KM SW ELM	465311N 0090552E	2.8 KM/1.5 NM	FIRING
D-19	0800 - 1700	GND	1800m / 5950ft	BIERE	463227N 0062016E	4.5 KM/2.4 NM	D-AREA ACTIVE
R-90	0700 - 1700	GND	FL195	DAVOS	464811N 0093637E	42.5 KM/23.0 NM	R-AREA ACT REF VFR SUP 003/13 CHECK AIP/NOTAM AUSTRIA/ITALY
R-90A	0700 - 1700	3350m / 11000ft	FL195	DAVOS	464247N 0100040E	43.2 KM/23.4 NM	R-AREA ACT REF VFR SUP 003 CHECK AIP/NOTAM AUSTRIA/ITALY
A0028/14	0800 - 1700	GND	FL100	MONTREUX	463241N 0065025E	44.4 KM/24.0 NM	R-AREA LS-R99A ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
A0029/14	0800 - 1700	GND	FL150	MONTREUX	462213N 0070733E	41.2 KM/22.2 NM	R-AREA LS-R99B ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
A0030/14	0800 - 1700	GND	FL100	MONTREUX	462613N 0065419E	11.1 KM/6.0 NM	R-AREA LS-R99C ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
B0051/14	0630 - 2100	GND	FL130	SION PERM CIV/MIL CTR	461248N 0071945E	10.9 KM/5.9 NM	CTR ACTIVE
B0052/14	0630 - 2100	REF AIP	REF AIP	SION TEMPO MIL TMA ALL SECT	461816N 0073734E	15.0 KM/8.1 NM	MIL TMA ACTIVE

Activities not shown on the DABS Chart Side:

NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / Remarks
A0027/14	0800 - 2359	GND	FL150	MONTREUX	462622N 0065416E	46.3 KM/25.0 NM	R-AREAS LS-R99A/B/C ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
W0014/14	0630 - 2100	GND	FL660	SWITZERLAND FIR	464500N 0080800E	181.5 KM/98.0 NM	HR OF MIL FLIGHT OPERATIONS REF VFR MANUAL GEN 1-5-1/2

For detailed information regarding the DABS see AIP Switzerland GEN 3.1-5 or VFR Guide GEN 1-1.

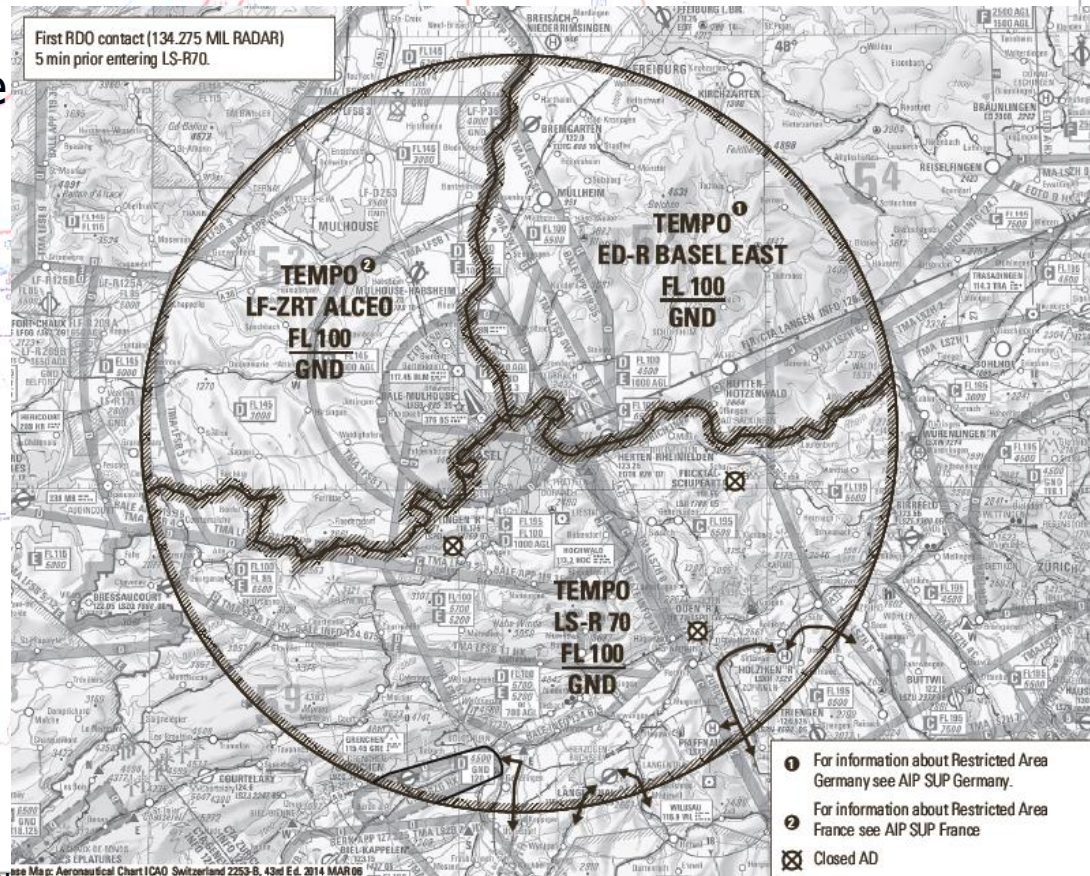


# Sonderzonen

## Flugbeschränkungsgebiete (Restricted Areas)

nicht auf der Segelflugkarte  
eingezeichnete  
Flugbeschränkungsgebiete,  
da nur selten aktiv:

- jährlich das WEF
- Syrienkonferenz 2014
- OSZE-Gipfel 2. - 5.12.14





# Sonderzonen

## Flugbeschränkungsgebiete (Restricted Areas)

nicht auf der Segelflugkarte  
eingezeichnete  
Flugbeschränkungsgebiete,  
da nur selten aktiv:

- jährlich das WEF
- Syrienkonferenz 2014
- OSZE-Gipfel 2.-5.12.14
- Francophoniegipfel Montreux  
2010, EM 2008, G8-Gipfel  
Evian 2003, Papstbesuche, etc.

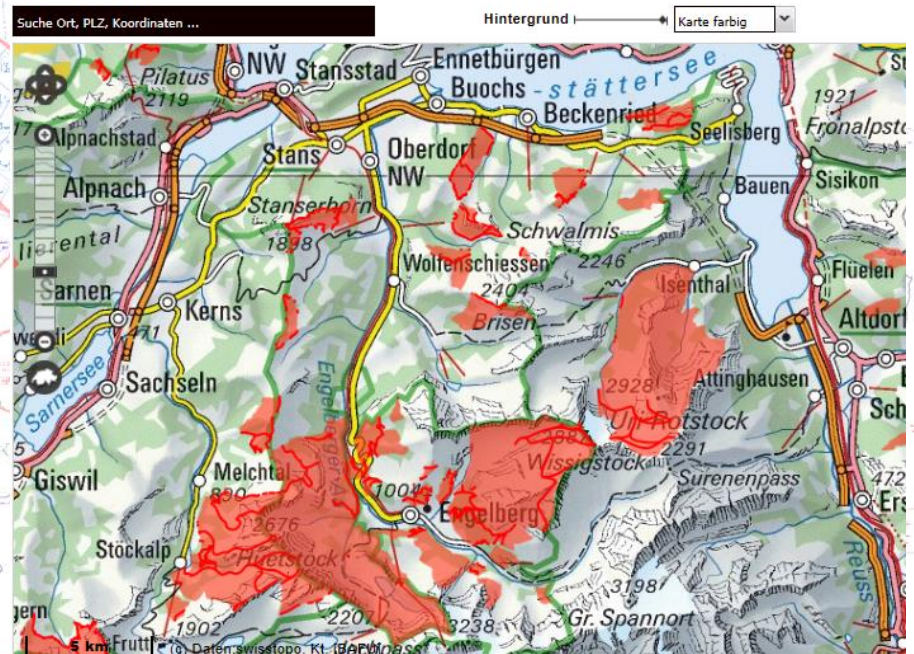
# Sonderzonen

## Sperrgebiete (Prohibited Areas)

Sperrgebiete (LS-P..) sind Flugverbotszonen.

Die Schweiz kennt (noch) keine permanenten Sperrgebiete, aber...  
Stichwort: Wildproblematik

*Wildruhezonen und Wildschutzgebiete Schweiz*





## 841.15 Verordnung über die Wildruhegebiete

vom 07. Juli 2009<sup>1</sup>

Der Regierungsrat von Nidwalden,

gestützt auf Art. 64 der Kantonsverfassung, in Ausführung von Art. 7 Abs. 4 und Art. 11 Abs. 4 des Bundesgesetzes vom 20. Juni 1986 über die Jagd und den Schutz wildlebender Säugetiere und Vögel (Jagdgesetz, JSG)<sup>2</sup> und Art. 27 des Einführungsgesetzes vom 17. Januar 2007 zum Bundesgesetz über die Jagd und den Schutz wildlebender Säugetiere und Vögel (kantonales Jagdgesetz, kJSG)<sup>3</sup>,

beschliesst:

### I. GESCHÜTZTES GEBIET

#### § 1 Zweck

Die Wildruhegebiete haben den Zweck, wichtige Lebensräume wildlebender Säugetiere und Vögel, insbesondere Wintereinstandsgebiete, vor Störungen ausreichend zu schützen.

#### § 2 Wildruhegebiete

Die Wildruhegebiete werden gemäss den Plänen im Anhang festgelegt.

### II. SCHUTZBESTIMMUNGEN

#### § 3 Wegegebot

<sup>1</sup> Die Wildruhegebiete dürfen in der Zeit vom 15. Dezember bis 30. April nur auf den in den Plänen in roter Farbe gekennzeichneten Wegen betreten werden.

<sup>2</sup> Für die Wildruhegebiete Nr. 1, 2 und 3 gilt dieses Gebot bis am 15. Juni. Das Verlassen dieser Wege ist untersagt.

#### § 4 Weitere Nutzungsbeschränkungen

<sup>1</sup> In den Wildruhegebieten gelten vom 15. Dezember bis 30. April, in den Wildruhegebieten Nr. 1, 2 und 3 bis 15. Juni, folgende weitere Nutzungsbeschränkungen:

1. Start- und Landeverbot für Luftfahrzeuge einschliesslich Gleit- und Fallschirme;
2. Jagdverbot;
3. Leinenpflicht für Hunde;
4. Verbot von Anlässen und Veranstaltungen.

<sup>2</sup> Ausserhalb der Ruhezeiten gemäss Abs. 1 bedürfen Anlässe und Veranstaltungen einer Bewilligung der Direktion, sofern voraussichtlich mehr als 100 Personen als Aktive oder Zuschauerinnen und Zuschauer teilnehmen.

# Sonderzonen

## Sperrgebiete (Prohibited Areas)

Sperrgebiete (LS-P..) sind Flugverbotszonen.

Die Schweiz kennt (noch) keine permanenten Sperrgebiete, aber...  
Stichwort: Wildproblematik

Die Landsgemeinde des Kantons Appenzell Innerrhoden erliess am 30. April 1995 ein neues Alpgesetz, dessen Art. 8 wie folgt lautet:

*"Art. 8 Sportliche Tätigkeiten*

*1 Das Alpgelände darf mit Ausnahme der bewilligten Routen nicht mit Fahrrädern befahren werden.*

*2 Das Starten und Landen mit Deltaseglern oder anderen Fluggeräten ist im Alpgelände mit Ausnahme der bewilligten Start- und Landegebiete verboten.*

*3 Das Landwirtschaftsdepartement regelt in Zusammenarbeit mit dem Polizeidepartement und dem Volkswirtschaftsdepartement die Routen bzw. die Start- und Landegebiete im Sinne dieses Artikels.*

*4 Der Grosse Rat kann auf dem Verordnungsweg für weitere Tätigkeiten, die die Alpen besonders belasten, Vorschriften erlassen."*

# Sonderzonen

## LS-R for gliders



In LS-R for gliders (ehem. Segelfluginzonen) gelten

**verminderte Wolkenabstände**  
horizontal **100m**, vertikal **50m**  
**März bis Oktober**

Die meisten Segelfluginzonen sind **permanent** in Betrieb, nur einzelne sind nur während **MIL-OFF** (MO) in Betrieb

Mit „MA“ bezeichnete Zonen sind nur **auf Anfrage** (Locarno TWR) **und bei MIL-OFF** in Betrieb als **LS-R** klassiert obwohl Erleichterungen

MIL-Zeiten:

MO-FR 07.30 – 12.05 Uhr  
13.15 – 17.05 Uhr

# Sonderzonen

## LS-R for gliders

Segelflugkarte  
Carte vol à voile  
Carta volo a vela

**SCHWEIZ  
SUISSE  
SVIZZERA**

1:300000  
GND - 5950

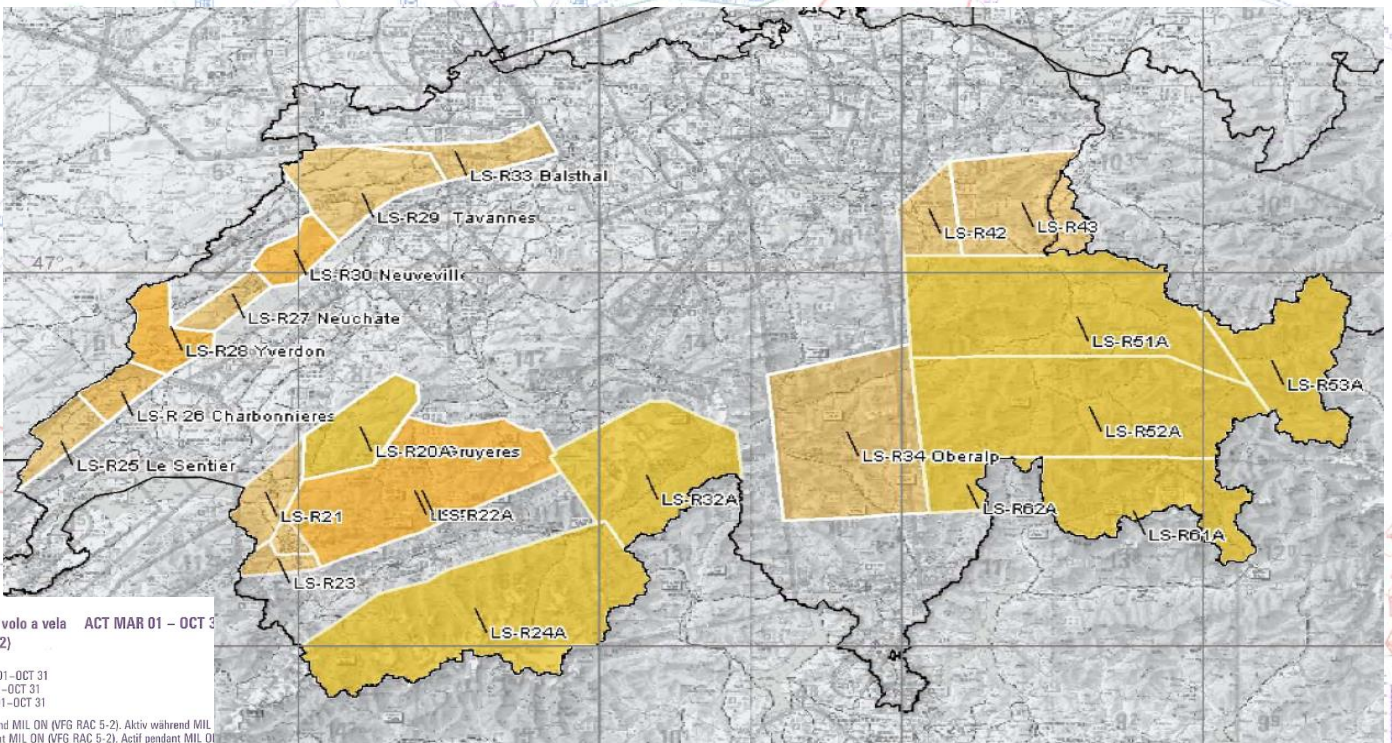
20. Ausgabe 20e édition 20a edizione 2011 MAR 10  
FREED Segelflug Vol à voile Volo a vela GLD

123.300 MHz A/G  
123.025 MHz A/A  
WEST OUEST

122.300 MHz A/G  
123.375 MHz A/A  
NORD

122.475 MHz A/G  
103.075 MHz A/A  
ALPES/ALPES/ALPI

LS-R für Segelflug LS-R pour vol à voile LS-R per volo a vela



**LS-R für Segelflug LS-R pour vol à voile LS-R per volo a vela ACT MAR 01 - OCT 31 SR-SS (VFG RAC 5-2)**

**3950 ACT MAR 01 - OCT 31 SR-SS**  
Aktiv von SR-SS MAR 01 - OCT 31  
Actif de SR-SS MAR 01 - OCT 31  
Attivo da SR-SS MAR 01 - OCT 31

**4550 AM ATC MANAGEABLE**  
Bevilligung ATC während MIL ON (VFG RAC 5-2). Aktiv während MIL  
Autorisation ATC pendant MIL ON (VFG RAC 5-2). Actif pendant MIL ON  
Autorizzazione ATC durante MIL ON (VFG RAC 5-2). Attivo durante MIL

**2450 MD MIL OFF**  
Aktiv während MIL OFF  
Actif pendant MIL OFF  
Attivo durante MIL OFF

Seitliche Begrenzung siehe Kartentitel  
Limites latérales voir page de couverture de la carte  
Limiti laterali vedi pagina di copertura della carta

Innerhalb der LS-R für Segelflug bis zu den angegebenen Höhen in Metern gelten die herabgesetzten Wolkenabstände (Art. 42, VVR)  
A l'intérieur des LS-R pour vol à voile jusqu'à l'altitude indiquée en mètres, les distances réduites par rapport aux nuages (art. 42, ORA) sont applicables  
All'interno delle LS-R di volo a vela fino all'altitudine indicata in metri sono applicabili le distanze ridotte rispetto alle nubi (art. 42, ONC)

# Sonderzonen

## LS-R T for gliders



LS-R T for gliders (ehem. Segelfluräume) kommen in **TMA's** vor und werden nur zeitweilig aktiviert. Während ihrer Aktivierung ändert ihre Luftraumklasse von C auf E. Aktivierungsprozedere siehe Segelflugkarte Hörbereitschaft

TSA für Segelflurzeuge  
TSA pour vol à voile (TEMPO Segregated Airspace, LS-T):  
TSA per volo a vela

Seitliche Begrenzung  
Limites laterales  
Limiti laterali

LS-T72  
Bohlhof  
1050 m

Segelflug ohne Funk gestattet bis ...  
Vol à voile sans liaison radio autorisé jusqu'à ...  
Volo a vela senza radio autorizzato fino a ...

Bewilligung durch Flugfeldleiter bei Platzverkehrsstelle Zürich,  
im Ausnahmefall durch Pilot bei FIC Zürich FREQ 124.700;  
Aktivierungszeiten GLD INFO 120.875 oder FIC Zürich 124.700;  
Hörbereitschaft auf der GLD FREQ 122.300

Nutzung ausschliesslich ab Flugplatz Dittingen

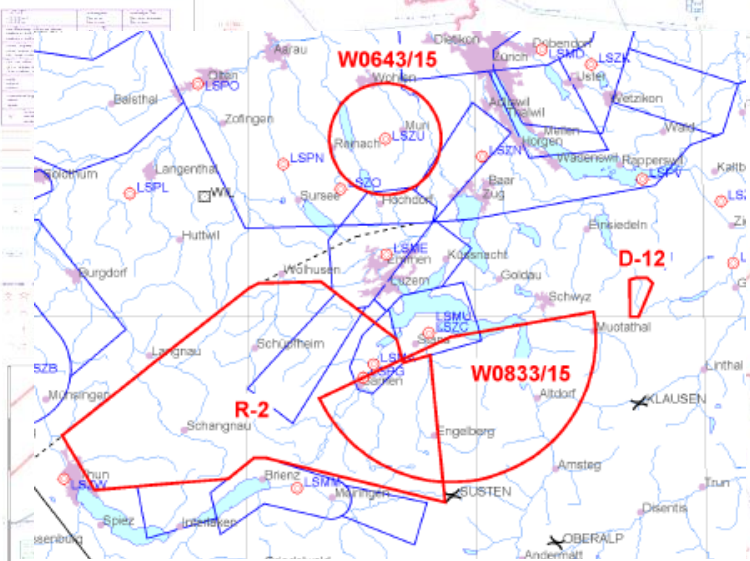
Si secteur pas activé: Notification: Geneva DELTA 119.175  
Si secteur activé: Veiller sur FREQ 125.025

Si secteur pas activé: Autorisation: Geneva DELTA 119.175  
Si secteur activé: Veiller sur FREQ 119.175

# Sonderzonen

## Awareness-Notams

Frei befliegbar!  
Erhöhte Luftraumbeobachtung!



Firings / AIP-Areas / Warnings:

Firing-Nr D-/R-Area NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / Remarks
D-12	0600 - 1000 1100 - 1600	GND	1800m / 5900ft	SIHLTAL	470140N 0085126E	3.6 KM/1.9 NM	D-AREA ACTIVE
R-2	0640 - 0725 0855 - 0940	FL100	FL130	HOHGANT	464812N 0080120E	32.6 KM/17.6 NM	R-AREA ACTIVE
B0535/15	0530 - 1005 1115 - 1505	REF AIP	REF AIP	SION MIL TMA SECT 2 AND 3	461903N 0074001E	11.8 KM/6.4 NM	MIL TMA ACTIVE
W0643/15	0800 - 1800	GND	2300m / 7500ft	BUTTILWIL AD	471553N 0081809E	9.3 KM/5.0 NM	TEMPO D-AREA ESTABLISHED OUTSIDE OF TMA ZURICH
B0685/14	0000 - 2359	900m / 3000ft	FL130	SION TMA SECT 1	461610N 0072940E	4.7 KM/2.5 NM	TMA SECT 1 ACT HX ONLY
W0833/15	0600 - 1000 1130 - 1500	1500m / 5000ft	FL130	5.9 KM SE BUOCHS AD	465630N 0082725E	24.0 KM/12.9 NM	EXER PILATUS FLT TEST CTC ZURICH INFO 124.7

# ein paar Worte zum DABS

DABS Date: 2014 JAN 20

Daily Airspace Bulletin Switzerland

Version



# ein paar Worte zum DABS

Das DABS ist ein Auszug aus dem NOTAM



## Willkommen bei skybriefing

Wenn Sie sich bereits registriert haben, melden Sie sich bitte mit ihrer Email Adresse und Passwort an.

### News



Anmelden

E-Mail Adresse

ch.markoff@bluewin.ch

Passwort

••••••••

Anmelden

[Passwort vergessen](#)



# ein paar Worte zum DABS

LS A0149/14	A)LSAS B)2014APR09 2130 C)2014SEP10 0300 E)D-VOLMET AND VOLMET ZURICH 127.200 AND GENEVA 126.800 U/S DUE TO MAINT. DO NOT USE.
LS A0090/14	A)LSAS B)2014MAR06 0000 C)2014OCT31 2359 E)REF NON-AIRAC AIP SUP 002/2014, PAGE 2, LIST OF ATS ROUTES AFFECTED BY EARLY ACCESS ARRANGEMENTS IN SUMMER 2014: ATS RTE UZ67 SEGMENT VENAT-KORED SHALL READ: QMASI-KORED.
LS B0590/14	A)LSGS B)2014JUL11 0615 C)2015JUL29 2359 EST E)CRANE 0.7KM 055DEG GEO ARP LSGG, MARKED, LGTD, 461323N0072005E, 32.0M / 105.0FT AGL, 514.0M / 1686.4FT AMSL.
LS A0359/14	A)LSGG B)2014JUL24 0555 C)2015JUL29 2359 EST E)CRANE 1.3KM 156DEG GEO ARP LSGG, LGTD, 461338N0060657E, 28.0M / 91.9FT AGL, 472.0M / 1551.1FT AMSL.
LS B0613/14	A)LSZB B)2014JUL17 0621 C)2014JUL27 1600 E)CRANE ERRECTED AT LSZB AD 465437N0073016E, 18.00M / 59.0FT AGL, 528M / 1732.2FT AMSL.
LS B0272/14	A)LSZB B)2014MAR27 1525 C)PERM E)REF AERONAUTICAL CHART ICAO: WRONG VFR REP FOR LSZB. USE LSZB VFR AREA CHART AND VAC FOR CORRECT INFO.
LS B0230/14	A)LSGS B)2014JUN02 0530 C)2014JUL31 1505 D)JUN 02-06 10-13 16-18 20 23-27 30-JUL 04 07-11 14-18 21-25 28-31 0530-1005 1115-1505 E)SION TEMPO MIL TMA ALL SECT ACT.
LS B0546/14	A)LSZR B)2014JUN28 0629 C)2014SEP30 2359 EST E)CRANE 1.3KM 288DEG GEO ARP LSZR, MARKED, LGTD, 472919N0093245E, 30.0M / 98.5FT AGL, 428.0M / 1404.2FT AMSL.
LS B0537/14	A)LSZB B)2014JUN27 0600 C)2014SEP27 1600 D)0600-1600 E)BERN CTR CLSD FOR TRANSIT TFC BLW 5000FT. IN ADVERSE WEATHER CONDITIONS CROSSING WILL BE GRANTED.
LS B0570/14	A)LSGK B)2014JUL04 0523 C)PERM E)CRANE 1.2KM 073DEG GEO ARP LSGK, MARKED, LIGHTED, 462923N0071550E, 31.0M / 101.8FT AGL, 1044.2M / 3425.9FT AMSL.
LS B0512/14	A)LSGK B)2014JUN18 0441 C)2014DEC27 2359 EST E)CRANE 1.8KM 073DEG GEO ARP LSGK, MARKED, LGTD, 462928N0071615E, 26.0M / 85.4FT AGL, 1072.0M / 3517.1FT AMSL.
LS W0813/14	A)LSZT B)2014JUN28 0600 C)2014AUG09 2000 D)0600-2000 E)INTENSE GLD ACT WILL TAKE PLACE AREA ZWEISMEN, RADIUS 9.3 KM (4633N00723E RADIUS 5.0 NM). F)GND G)FL100

Das DABS ist ein Auszug  
aus dem NOTAM

Rechtlich ist auch der  
Gleitschirmpilot  
verpflichtet, das NOTAM zu  
lesen, aber...

# ein paar Worte zum DABS

## DABS im Detail

Das DABS ist eine offizielle Luftfahrtpublikation der Schweiz und liefert auf Abfrage die aktuellen Informationen zum Luftraumstatus zu Händen der VFR Fliegerei entsprechend den NOTAM Publikationen. NOTAM, die das gesamte Schweizerische Hoheitsgebiet oder mehrere Teile davon betreffen wie z.B. MIL Nachflüge werden nur im Textteil des DABS auf der Rückseite aufgeführt.

Detaillierte Informationen sind dem NOTAM zu entnehmen.

Inhalt des DABS: Gefahren, Einschränkungen und Änderungen im Luftraum innerhalb des Schweizerischen Hoheitsgebietes, einschliesslich der Aktivierungen von TEMPO CTR und TMA. Militärische Schiessgebiete werden ab einer Scheitelhöhe von 250 m/AGL auf dem DABS dargestellt.

Das DABS ist (mit Datum, Uhrzeit und Versionsnummer versehen) ab 1300 LT am Vortag für den folgenden Tag erhältlich und wird entsprechend den NOTAM Publikationen aktualisiert.

Massstab des DABS 1:1'250'000 im A4-Format.

Das DABS wird von skyguide AIM Services, Bereich KOSIF (Koordinationsstelle für Schiessen und Flugsicherung) publiziert.

Frühzeitige Aufhebungen von Luftraumeinschränkungen werden nicht immer auf dem DABS dargestellt. Aktuellste Informationen erhalten Sie beim Fluginformationsdienst (FIC) oder bei KOSIF unter der Telefonnummer +41 44 813 31 10.

Das DABS ist ein Auszug aus dem NOTAM

Rechtlich ist auch der Gleitschirmpilot verpflichtet, das NOTAM zu lesen, aber...

DABS = **D**aily Airspace Bulletin Switzerland -> **also täglich!**

Neu seit  
29.3.18:

### DABS Erstellung (Erstversion)

Täglich um 16.00 Uhr (Lokalzeit) erfolgt die Publikation der Luftraumsituation vom Folgetag mit den meist restriktivsten Luftraumeinschränkungen. (Version 1)

### DABS Aktualisierung

Täglich um 9.00 / 13.00 / 16.00 Uhr (Lokalzeit) wird immer eine Neupublikation veröffentlicht, welche sofort ab der Publikation Gültigkeit hat. Hat sich der Inhalt geändert so ist dies durch Änderung der Versionsnummer ersichtlich.

# ein paar Worte zum DABS



Das DABS ist ein Auszug aus dem NOTAM

Rechtlich ist auch der Gleitschirmpilot verpflichtet, das NOTAM zu lesen, aber...

DABS = **D**aily Airspace Bulletin Switzerland -> **also täglich!** Am Besten am Morgen des Flugtages (letzte ordentliche Verschärfung um 19 Uhr am Vortag, Vorschau schon am Vortag ab 13 Uhr)

in ausserordentlichen Lagen auch später

# ein paar Worte zum DABS



skyguide  
KOSIF  
Postfach  
CH-8602 Wangen

**DABS Date: 2014 JAN 20**

Version 1 - generated: 17.01.2014 15:55 UTC

Telefon: +41 44 813 31 10  
E-MAIL: kosif@skyguide.ch  
DABS on the web:  
<http://www.dabs.skyguide.ch>



## Firings / AIP-Areas / Warnings:

Firing-Nr D-/R-Area NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / Remarks
0201	0700 - 2100	GND	4500m / 14800ft	6.5 KM WSW HINTERRHEIN	463013N 0090736E	4.9 KM/2.6 NM	FIRING
0202	1200 - 2100	GND	4400m / 14450ft	6.8 KM SW ELM	465311N 0090552E	2.8 KM/1.5 NM	FIRING
D-19	0800 - 1700	GND	1800m / 5950ft	BIERE	463227N 0062016E	4.5 KM/2.4 NM	D-AREA ACTIVE
R-90	0700 - 1700	GND	FL195	DAVOS	464811N 0093637E	42.5 KM/23.0 NM	R-AREA ACT REF VFR SUP 003/13 CHECK AIP/NOTAM AUSTRIA/ITALY
R-90A	0700 - 1700	3350m / 11000ft	FL195	DAVOS	464247N 0100040E	43.2 KM/23.4 NM	R-AREA ACT REF VFR SUP 003 CHECK AIP/NOTAM AUSTRIA/ITALY
A0028/14	0800 - 1700	GND	FL100	MONTREUX	463241N 0065025E	44.4 KM/24.0 NM	R-AREA LS-R99A ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
A0029/14	0800 - 1700	GND	FL150	MONTREUX	462213N 0070733E	41.2 KM/22.2 NM	R-AREA LS-R99B ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
A0030/14	0800 - 1700	GND	FL100	MONTREUX	462613N 0065419E	11.1 KM/6.0 NM	R-AREA LS-R99C ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
B0051/14	0630 - 2100	GND	FL130	SION PERM CIV/MIL CTR	461248N 0071945E	10.9 KM/5.9 NM	CTR ACTIVE
B0052/14	0630 - 2100	REF AIP	REF AIP	SION TEMPO MIL TMA ALL SECT	461816N 0073734E	15.0 KM/8.1 NM	MIL TMA ACTIVE

## Activities not shown on the DABS Chart Side:

NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / Remarks
A0027/14	0800 - 2359	GND	FL150	MONTREUX	462622N 0065416E	46.3 KM/25.0 NM	R-AREAS LS-R99A/B/C ACTIVE REF E-VFR MANUAL SUP 001/14
W0014/14	0630 - 2100	GND	FL660	SWITZERLAND FIR	464500N 0080800E	181.5 KM/98.0 NM	HR OF MIL FLIGHT OPERATIONS REF VFR MANUAL GEN 1-5-1/2

For detailed information regarding the DABS see AIP Switzerland GEN 3.1-5 or VFR Guide GEN 1-1.

# ein paar Worte zum DABS

Activities not shown on the DABS Chart Side:

NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper AMSL
A0027/14	0800 - 2359	GND	FL150
W0014/14	0630 - 2100	GND	FL660

For detailed information regarding the DABS see AIP Switzerland

# Online-Umfrage

5

17.04.2021

# Sonderzonen



# Lokale Vereinbarungen





# div. Sonderregelungen in CTRs und 5/2,5km-Zonen

http://www.shv-fsvl.ch/sicherheit/luftraum/

Luftraum | SHV/FSVL - Schw... x

Datei Bearbeiten Ansicht Favoriten Extras 2



Schweizerischer  
Hängegleiter-Verband

de fr

Suche

Login

Menu

Wie komme ich zum Notam:

- Skybriefing Skyuide Switzerland (Kosten CHF 49 pro Jahr)
- DFS - Deutsche Flugsicherung (nur Registrierung)

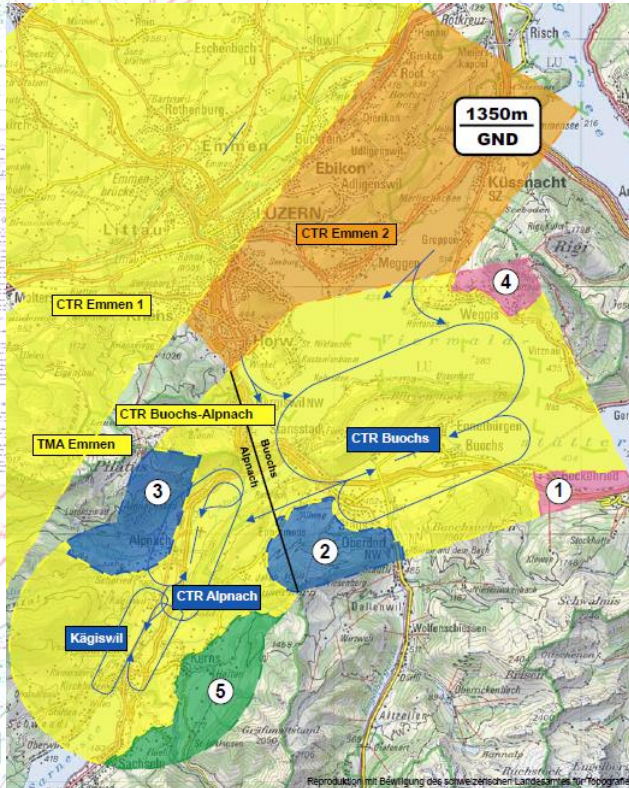
## CTR, TMA, FLUGPLÄTZE

Informationen zu speziellen CTR's, TMA's, Flugplätzen. Rechtsgültig sind ausschliesslich die offiziellen Luftfahrtpublikationen oder die jeweils getroffenen Abmachungen. Jegliche Haftung wird abgelehnt.

- Bad Ragaz (Pizol) Flugplatz
- Basel TMA - Infoblatt BAZL
- Basel TMA - Infoblatt DC-Falk
- Bex (Ollon, Villars, Gryon) Flugplatz
- Emmen / Buochs / Alpnach CTR - Luftraumtafel Zentralschweiz
- Emmen / Buochs / Alpnach CTR - Luftraum PC\_24
- Gstaad Flugplatz
- Locarno TMA
- Meiringen CTR / TMA
- Mollis Flugplatz
- Raron / Gampel / Münster Flugplätze
- Reichenbach / Niesen Flugplatz
- Samedan / Oberengadin FIZ
- Sion CTR
- Schänis (Hüsliberg) Flugplatz

http://www.shv-fsvl.ch/fileadmin/files/redakteure/Allgemein/Sicherheit/Luftraum/CTR/TMA/Infoblatt\_ILS34\_de.pdf

# Sonderregelung Buochs-Alpnach



## LEGENDE

- CTR / TMA / 5 km-Zone Flugplatz Kägiswil:
  - Flugfunk obligatorisch
  - während der Tower-Betriebszeiten mit Funkverbindung
  - ausserhalb der Tower-Betriebszeiten mit Blindmeldungen per Funk
- CTR2 Emmen
  - nur bei Instrumentenflugbedingungen aktiv
  - Statusabfrage: 041 620 91 06 bzw. INFO Frequenz 134.125
  - wenn CTR aktiv: Flugfunk obligatorisch, wenn nicht aktiv: keine Blindmeldungen
- - ausserhalb der Tower-Betriebszeiten in der Regel keine Einschränkungen
- Statusabfrage: 041 620 91 06 bzw. INFO Frequenz 134.125
- wenn CTR aktiv: Flugfunk obligatorisch
- ausserhalb der regulären Tower-Betriebszeiten keine Einschränkungen
- Koordination (telefonisch oder per Funk) mit dem Kontrollturm Alpnach respective mit der Flugfeldleitung Kägiswil

Sektoren 1 + 4 ausserhalb der regulären Betriebszeiten (=MIL-Zeiten) keine Einschränkungen

Sektoren 2 + 3 immer Telefonband (041-620 91 06) abhören, i.d.R. ebenfalls keine Einschränkungen ah. TWR-Betriebszeiten

Sektor 5 immer telefonische Bewilligung oder Funk erforderlich

gelber Bereich:

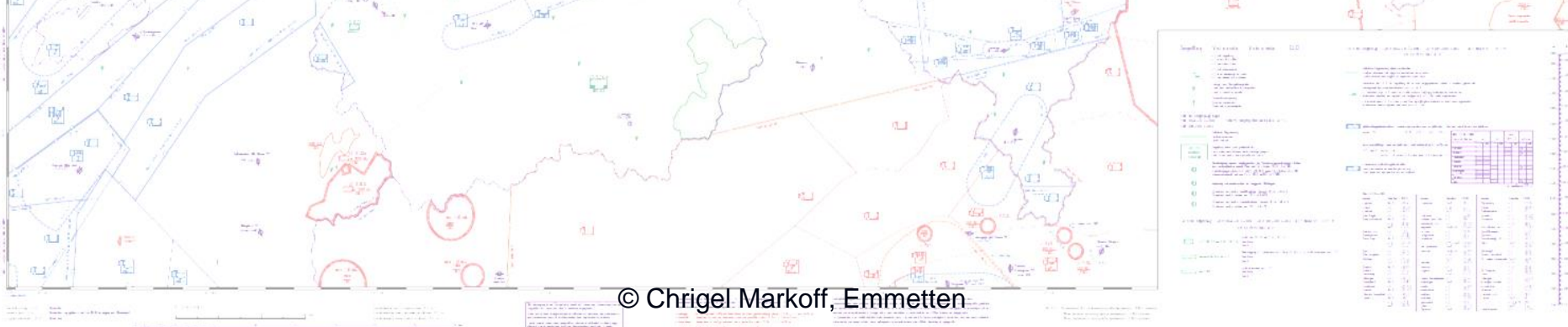
Buochs-Alpnach: immer Flugfunk und Funkkontakt resp. Blindmeldungen

Emmen: bei inaktiver CTR/TMA max. 30min ohne Funk oder Blindmeldungen per Funk

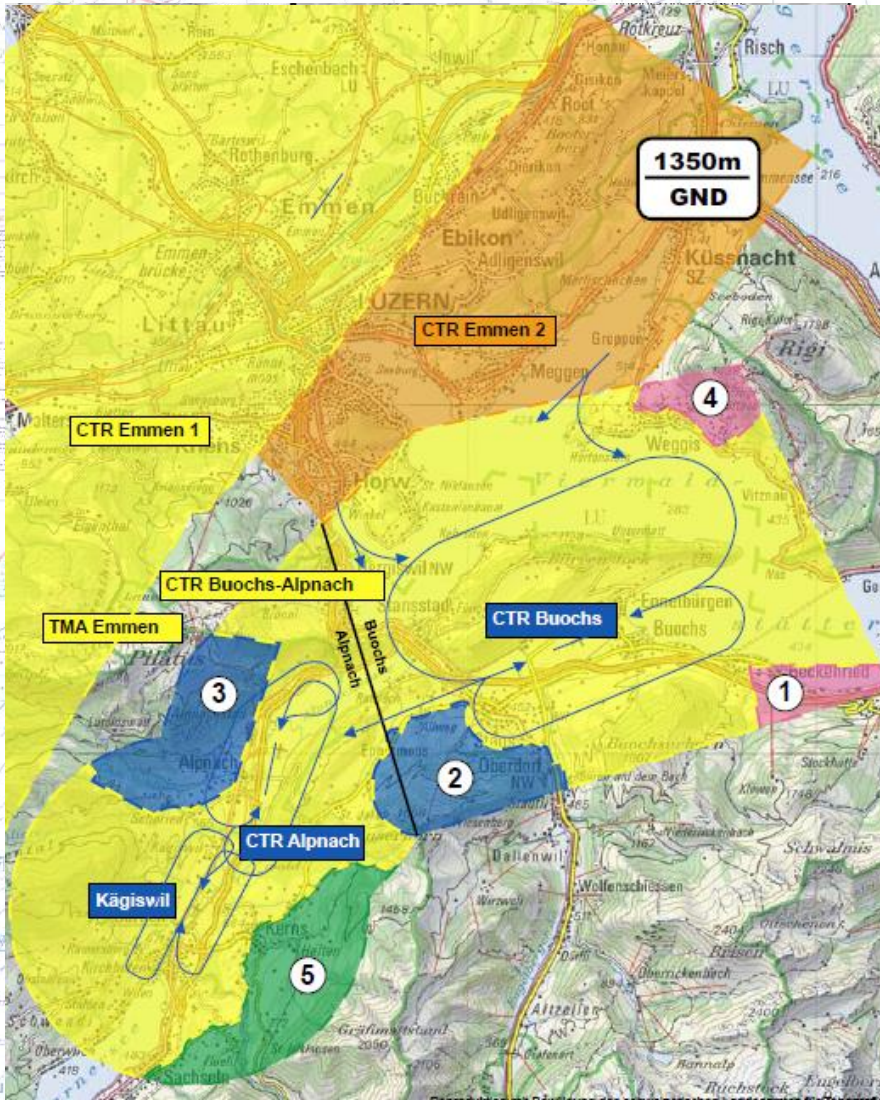
-> die VLK wird damit overruled, 5km-Zonen sind nicht einzuhalten

oranger Bereich: seit März 2014 neue CTR2 Emmen für GNSS-Approach Buochs, nur wenn Wolken <1350m oder Sicht <5km (wenn unklar: 041 620 91 06)

# GNSS-Approach seit März 2014



# neue CTR2 Emmen seit 6.3.14



- Bedürfnis der Pilatus AG
- GNSS-Approach mit fiktiver Pistenschwelle über dem See
- dann nach Sicht zum Flugplatz
- HX (Telefon und Funk)
- nur bei IMC (Wolken unter 4500ft AMSL = 1350m.ü.M. / < 5km Sicht)
- nur wenn Emmen und Buochs aktiv sind (kaum je am Wochenende)

# Lokale Vereinbarungen in CTRs

http://www.shv-fsvl.ch/sicherheit/luftraum/ Luftraum | SHV/FSVL - Schw...

Datei Bearbeiten Ansicht Favoriten Extras ?

Wie komme ich zum Notam:

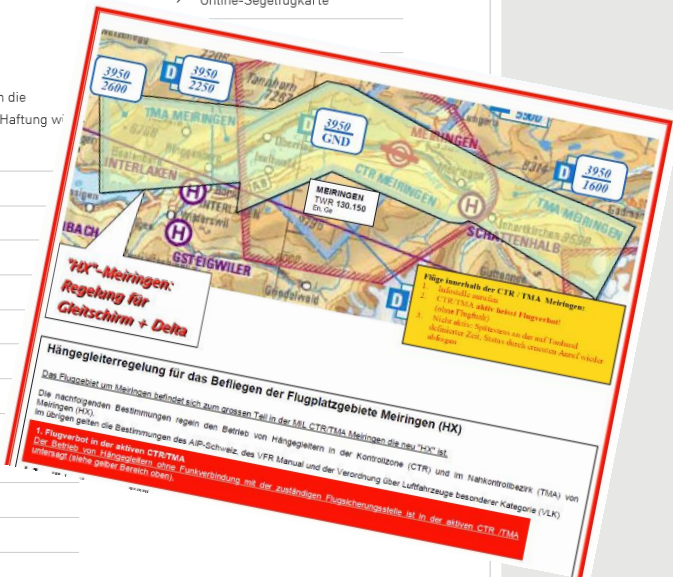
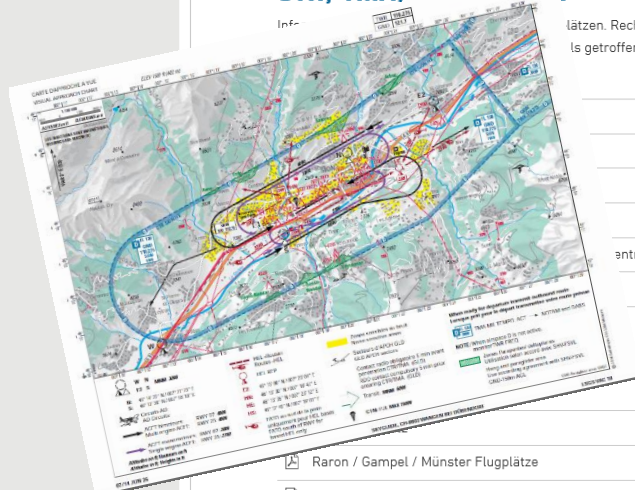
- Skybriefing Skyuide Switzerland (Kosten CHF 49 pro Jahr)
- DFS - Deutsche Flugsicherung (nur Registrierung)

- > DABs morgen (ab 15.00)
- > VFR-Guide
- > Online-Segelfugkarte

## CTR, TMA, FLUG

Info:

lätzen. Rechtsgültig sind ausschliesslich die  
Is getroffenen Abmachungen. Jegliche Haftung w



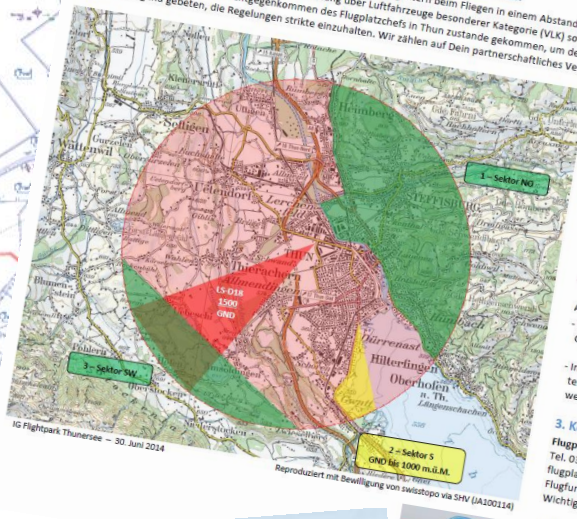
- ▷ Raron / Gampel / Münster Flugplätze
- ▷ Reichenbach / Niesen Flugplatz
- ▷ Samedan / Oberengadin FIZ
- ▷ Sion CTR
- ▷ Schänis (Hüslberg) Flugplatz

http://www.shv-fsvl.ch/fileadmin/files/redakteure/Allgemein/Sicherheit/Luftraum/CTR/TMA/Infoblatt\_ILS34\_de.pdf

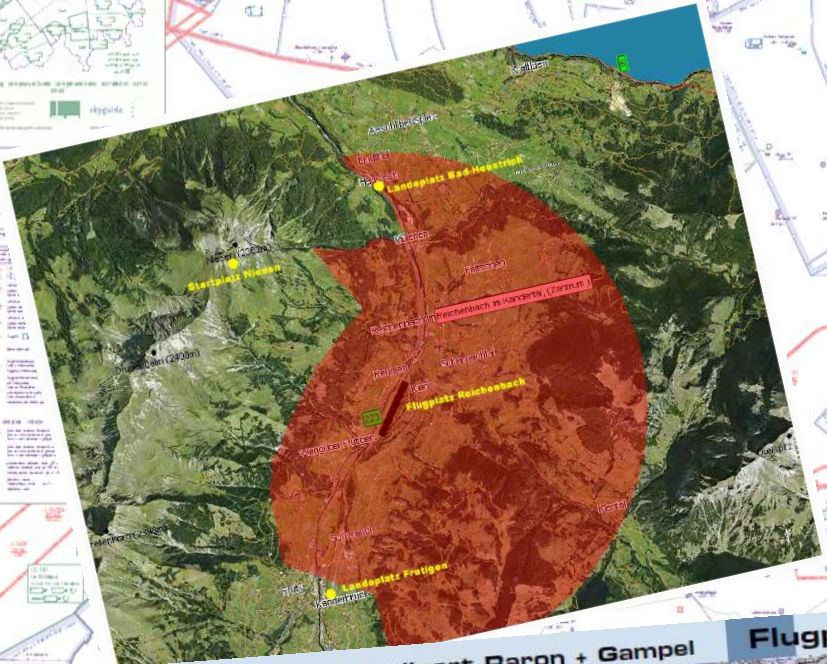
# Lokale Vereinbarungen in 5km-Zonen

## Hängeleiter-Sonderregelung für das Befliegen des Flugplatzgebietes Thun

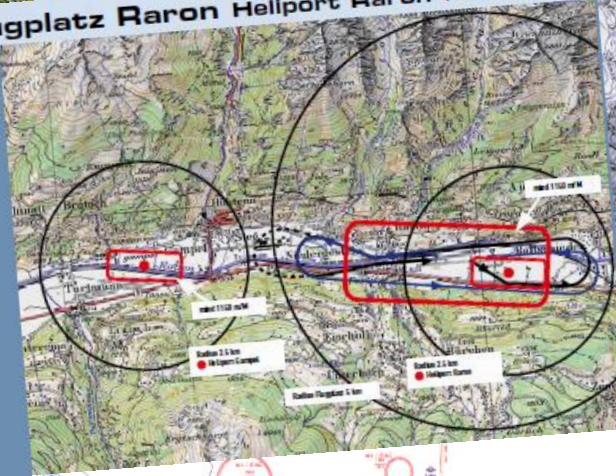
Die nachfolgenden Bestimmungen regeln den Betrieb von Hängeleitern in einem Abstand von weniger als 5 km um den Flugplatz Thun. Im Übrigen gelten die Bestimmungen der Verordnung über Luftfahrzeuge besonderer Kategorie (VLK) sowie die Publikationen im DABS. Diese Regelung ist dank einem Entgegenkommen des Flugplatzchefs in Thun zustande gekommen, um den Betrieb von Hängeleitern in der Region Thun zu gewährleisten. Es wird dringend gebeten, die Regelungen strikte einzuhalten. Wir zählen auf Dein partnerschaftliches Verhalten.



- 1. Flugverbot und Einschränkungen**  
Generell gilt gemäss dem VLK der 5 km Radius um den Flugplatz Thun mit der Obergrenze von 1160 m ü.M als Sperrgebiet und darf von Hängeleitern nicht befliegen werden.
- 2. Ausnahmen**  
Für folgende Gebiete gilt eine Sonderregelung
  - 1 Gebiet Sektor Nordost (NO): frei befliegbar
  - 2 Gebiet Sektor Süd (s): GND bis 1000 m ü.M. frei befliegbar
  - 3 Gebiet Sektor Südwest (SW): frei befliegbar
 Der Luftraum Thun als KML-Datei → [www.flyland.ch](http://www.flyland.ch)  
 Achtung:  
 - Bei Schliesbetrieb kann LS-D18 aktiv sein, Obergrenze 1500 m ü.M. → siehe DABS  
 - Im DABS können weitere Zonen in der Region um Thun werden.  
 3. **Kontaktstellen**  
 Flugplatz Thun LS2W  
 Tel: 033 222 42 14 (C-Büro)  
 Flugplatzleitung@thun-airfield.ch  
 Flugfunk 123.250 MHz  
 Wichtig: Blindmeldungen bedeuten keine Freigabe!



## Flugplatz Raron Hellport Raron + Gampel



## Flugplatz Münster



SHV FSV SHV FSVL  
Schweizerischer Hängegleiter Verband  
Fédération Suisse de Vol Libre  
Federazione Svizzera di Volo Libero

## Fluggebiet Mollis

Informations:  
 Name: ...  
 Ort: ...  
 Koordinaten: ...  
 Höhen: ...  
 Besondere Angaben: ...

# Lokale Vereinbarungen in 5km-Zonen

## Fluggebiet Zermatt

Helizone: Durchflug ist möglich.  
Anfrage unter: 027 966 8686

### Besonderes

Starker Talwind im Frühling/Sommer  
**Föhn anfalliges Gebiet!**  
Bei allen S-W-SE Lagen besondere Aufmerksamkeit auf den Landeplatz!  
Mögliche Konvergenz über dem Landeplatz!

- Ⓜ Heliport Air Zermatt
- Lift/Selbahn
- Kabel

### Startplätze

- Ⓜ Rothorn Süd  
N 46° 01' 16" E 7° 48' 52" S  
Schwierigkeitsgrad: 500 - SW  
Schwelligkeitsgrad: 3085 m  
Besonderheiten: Thermische Turbulenzen nach 15:00 Uhr (Frühling/Sommer)
- Ⓜ Rothorn Nord  
N 46° 01' 32" E 7° 48' 52" S  
Schwierigkeitsgrad: NW - NW  
Schwelligkeitsgrad: 3085 m  
Besonderheiten: Einfach  
Thermische Aufwinde  
Bei SW Lage nicht fliegen!  
Starke Scherwind/Talwind am Nachmittag. Nur Sommer.
- Ⓜ Blüchard  
N 46° 01' 58" E 7° 48' 52" S  
Schwierigkeitsgrad: NW - NW  
Schwelligkeitsgrad: 3085 m  
Besonderheiten: Einfach  
Thermische Aufwinde  
Bei SW Lage nicht fliegen!  
Starke Scherwind/Talwind am Nachmittag. Nur Sommer.
- Ⓜ Finkli  
N 46° 01' 58" E 7° 48' 52" S  
Schwierigkeitsgrad: NW - NW  
Schwelligkeitsgrad: 3085 m  
Besonderheiten: Einfach  
Thermische Aufwinde  
Bei SW Lage nicht fliegen!  
Starke Scherwind/Talwind am Nachmittag. Nur Sommer.
- Ⓜ Riffelberg  
N 46° 01' 32" E 7° 48' 52" S  
Schwierigkeitsgrad: 3085 m  
Besonderheiten: Einfach  
Thermische Aufwinde  
Bei SW Lage nicht fliegen!  
Starke Scherwind/Talwind am Nachmittag. Nur Sommer.
- Ⓜ Klein Matterhorn West  
N 46° 01' 32" E 7° 48' 52" S  
Schwierigkeitsgrad: 3085 m  
Besonderheiten: Einfach  
Thermische Aufwinde  
Bei SW Lage nicht fliegen!  
Starke Scherwind/Talwind am Nachmittag. Nur Sommer.
- Ⓜ Klein Matterhorn Ost  
N 46° 01' 32" E 7° 48' 52" S  
Schwierigkeitsgrad: 3085 m  
Besonderheiten: Einfach  
Thermische Aufwinde  
Bei SW Lage nicht fliegen!  
Starke Scherwind/Talwind am Nachmittag. Nur Sommer.

Weitere Flug Infos:  
Paragliding Zermatt  
Tandem Flüge & Schule  
+41 (0)27 967 6744

## Luftraum-Regelung Wangen-Lachen für Hängegleiter

LSPV / Freq 123.2 / Elevation 1335 ft (408m) / ARP N 047° 12' 17" / E 008° 52' 03"  
ASFG & MDGV, Stand 01.05.2013

**Legende:**  
Sektor A (rot) = 5km-Zone Wangen-Lachen = Hängegleiterflugverbot GND bis 2000 ft/600 m AGL  
Sektor B (orange) = maximale Flughöhe von 700 müM  
Sektor C (gelb) = maximale Flughöhe 1000 müM  
Sektor D = Hängegleiter dürfen den Luftraum G innerhalb der 5km Zone (bis 600m über Grund) südlich der Freileitung\* mibenzulassen.  
\* - Startplätze / - of Landeplatz Galgenen / - Aussenlandeplatz Altendorf

■ und viele mehr!

# DANGER

## TMA BASEL



→ DU BEFINDEST DICH IM EINFLUSSBEREICH DER TMA BASEL

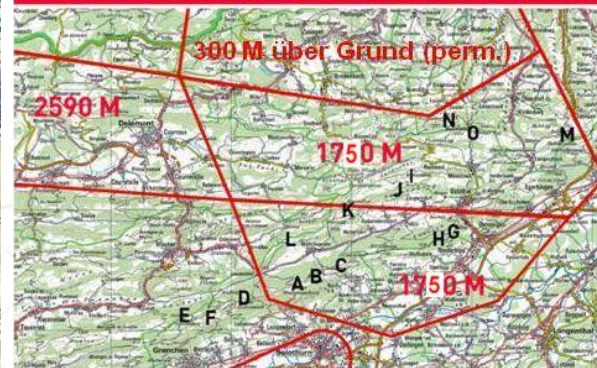
→ INFORMIERE DICH VOR JEDEM START ÜBER DEN AKTUELLEN STATUS:

TEL: 061 325 34 67 (BAND)  
FUNK: 134.675 (BAND) / 121.250 FLUGFUNK

→ INFORMIERE DICH WÄHREND DES FLUGES ALLE 30 MIN. ÜBER DEN AKTUELLEN STATUS

→ OHNE ABFRAGE DES AKTUELLEN STATUS GILT MAX. FLUGHÖHE 1750 MÜM.

→ BEI VERLETZUNG DER LUFTREGELN WIRD PERMANENT AKTIVE TMA EINGEFÜHRT.



- A. WEISSENSTEIN 1284 M
- B. RÖTI 1396 M
- C. N. STIERENBERG 1175 M
- D. HASENMATT 1444 M
- E. GRENCHENBERG 1350 M
- F. BÜTZE 1224 M
- G. SCHWENGMATT 1050 M
- H. CHUTZ 1100 M
- I. L. STIERENBERG 1088 M
- J. OBERE WENGI 950 M
- K. TANNMATT 1120 M
- L. WALENMATT 1240 M
- M. BELCHEN 1123 M
- N. HOHWACHT 1050 M
- O. CHELLENCHÖPFLI 1050 M



# Lokale Vereinbarungen



# Funkbeispiel



# Funkbeispiel



Alpnach TWR von Gleitschirm 20845

Gleitschirm 20845 von Alpnach TWR verstanden

Gleitschirm 20845 über dem Wirzweli auf 2700m erbitte Durchflug zum Pilatus

Gleitschirm 20845 der Durchflug ist mit maximal 2800m bewilligt. Melden Sie, wenn sie den Pilatus erreichen

Gleitschirm 20845 Durchflug bewilligt mit maximal 2800m. Ich melde mich, wenn ich den Pilatus erreiche

Gleitschirm 20845 Pilatus 2100m, ich fliege weiter Richtung Eigenthal

Gleitschirm 20845 verstanden, Sie können die Frequenz verlassen

Gleitschirm 20845 ich verlasse die Frequenz

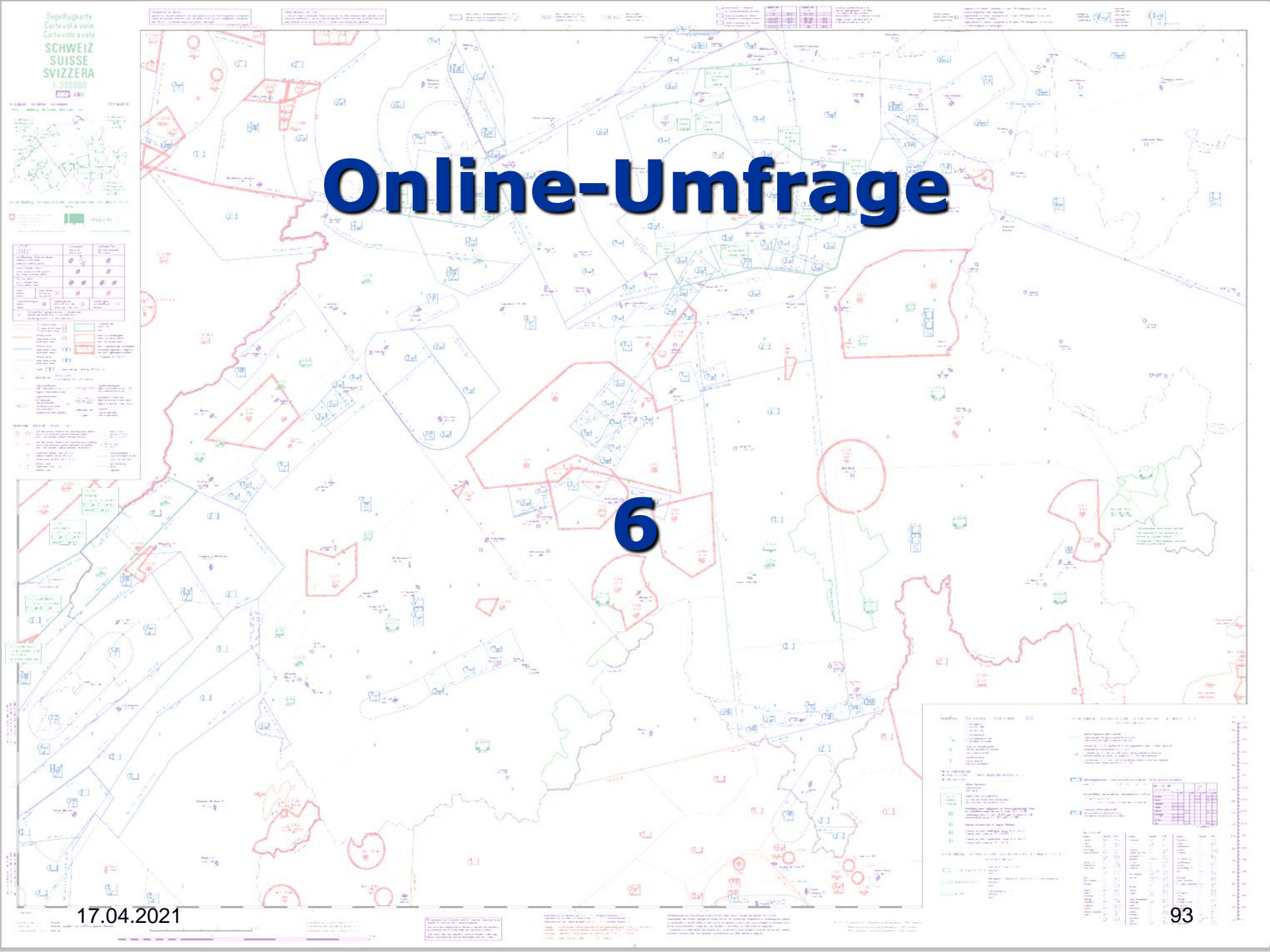
# Vortrittsregeln



# Online-Umfrage

6

17.04.2021



# Vortrittsregeln



3.



6.



3.



1.



4.



5.



2.



3.



3.

# Vortrittsregeln innerhalb der gleichen Kategorie



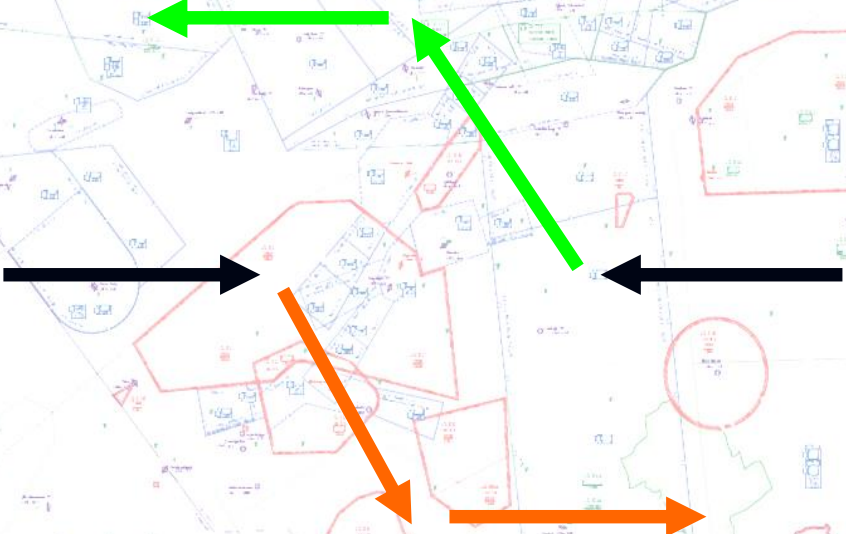
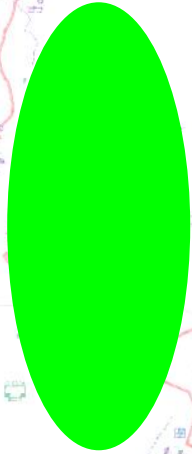
# Vortrittsregeln

**Grün** hat Vortritt

**Es gilt generell  
Rechtsvortritt**



# Vortrittsregeln



**Beide weichen nach rechts aus**

# Vortrittsregeln



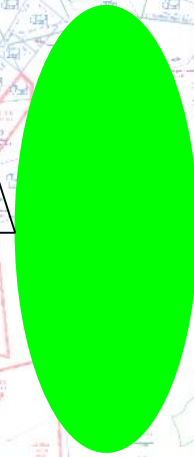
**Am Hang:**  
**Wer den Hang **links** hat, muss  
nach **rechts** ausweichen!**



# Vortrittsregeln



70°



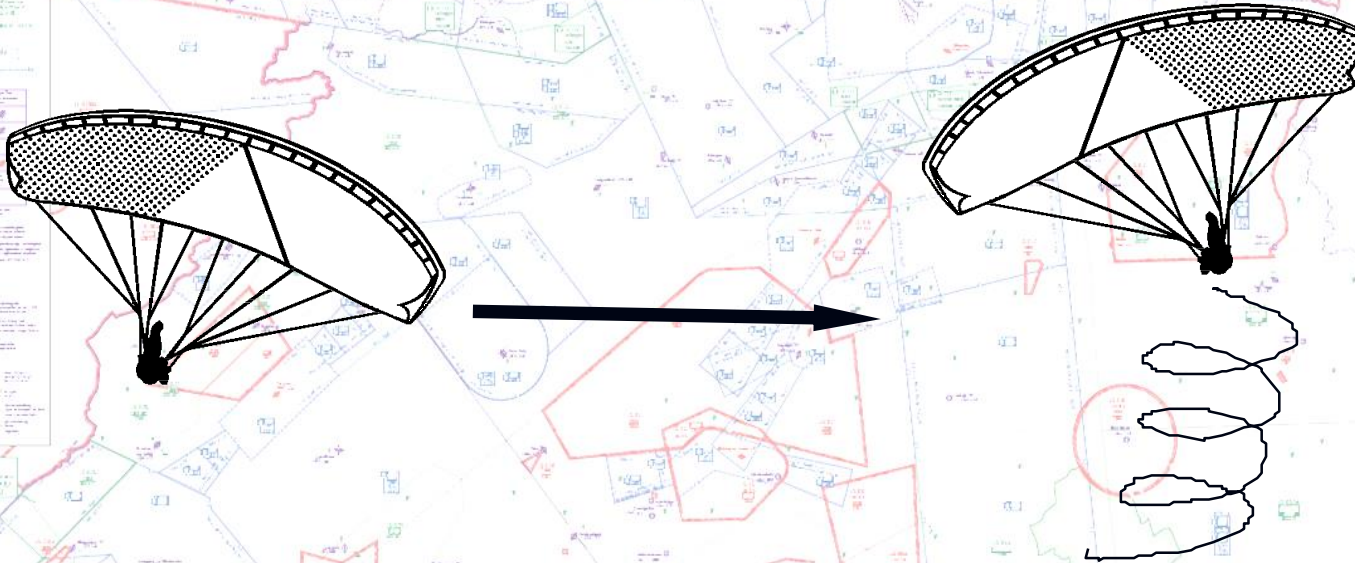
**Überholen:  
Rechts überholen, der Überholte  
(grün) hat Vortritt!**

# Vortrittsregeln



**Überholen am Hang:  
VERBOTEN!**

# Vortrittsregeln



**Thermikkreisende sind  
rechts zu umfliegen oder es darf in  
gleicher Drehrichtung gekreist  
werden.**

# Beispiele aus der Fragensammlung

**PRÜFUNGSFRAGEN**  
**QUESTIONS D'EXAMEN**  
**DOMANDE D'ESAME**



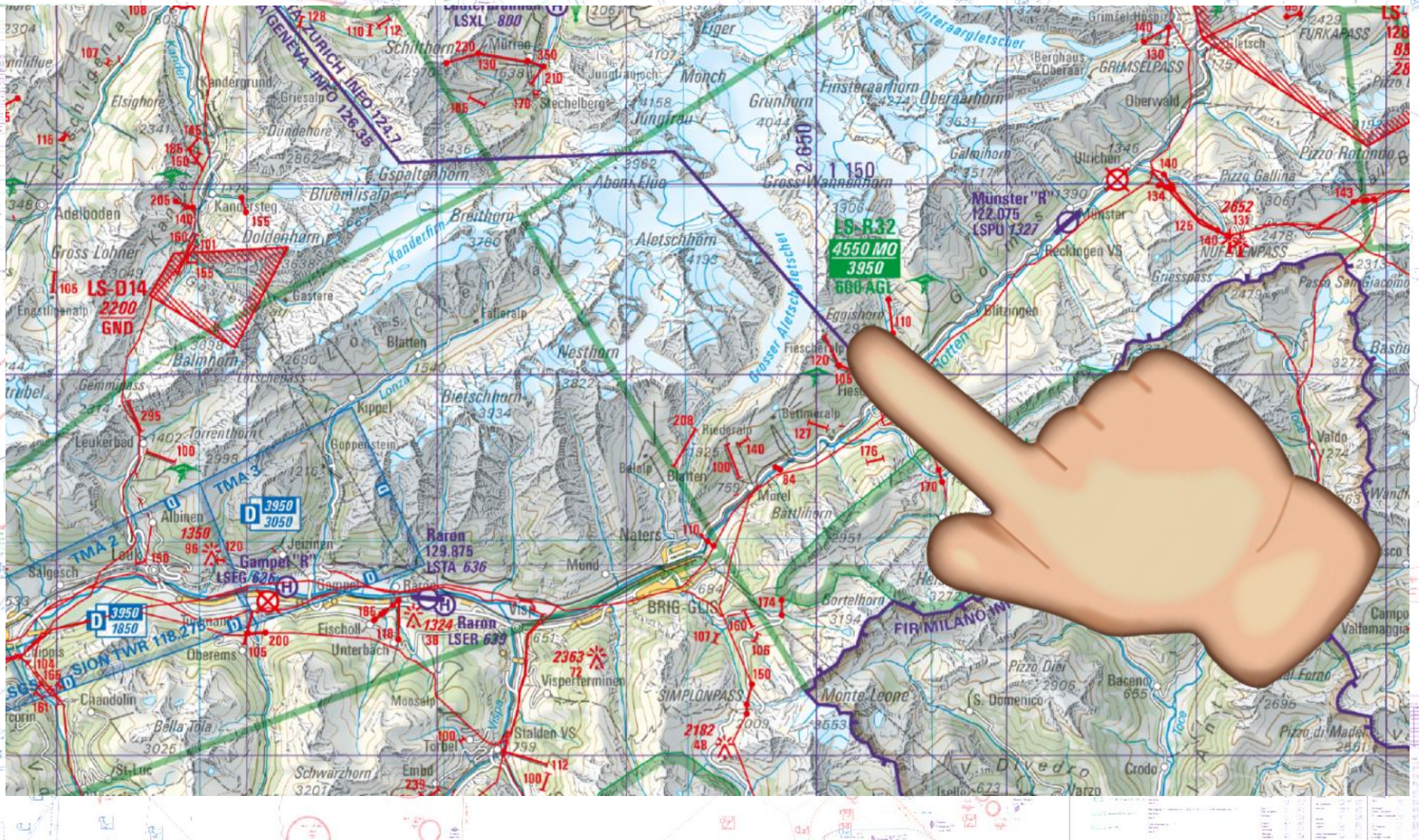
**SHV SCHWEIZERISCHER HÄNGEGLEITER-VERBAND**  
**FSVL FEDERATION SUISSE DE VOL LIBRE**  
**FSVL FEDERAZIONE SVIZZERA DI VOLO LIBERO**

# Online-Umfrage



17.04.2021

# an der prakt. Prüfung







Segelflugkarte  
Carte vol à voile  
Carta volo a vela  
**SCHWEIZ  
SUISSE  
SVIZZERA**  
1:300000

**Quiz**

**www.kahoot.it**

**Kahoot!**

Game PIN

Enter

# Gesetzgebung



# Online-Umfrage

# Feedback

17.04.2021



# Luftraumänderungen 2021 und -projekte 2022+

Segelflugkarte  
Carte vol à voile  
Carta volo a vela  
**SCHWEIZ  
SUISSE  
SVIZZERA**  
1:300000

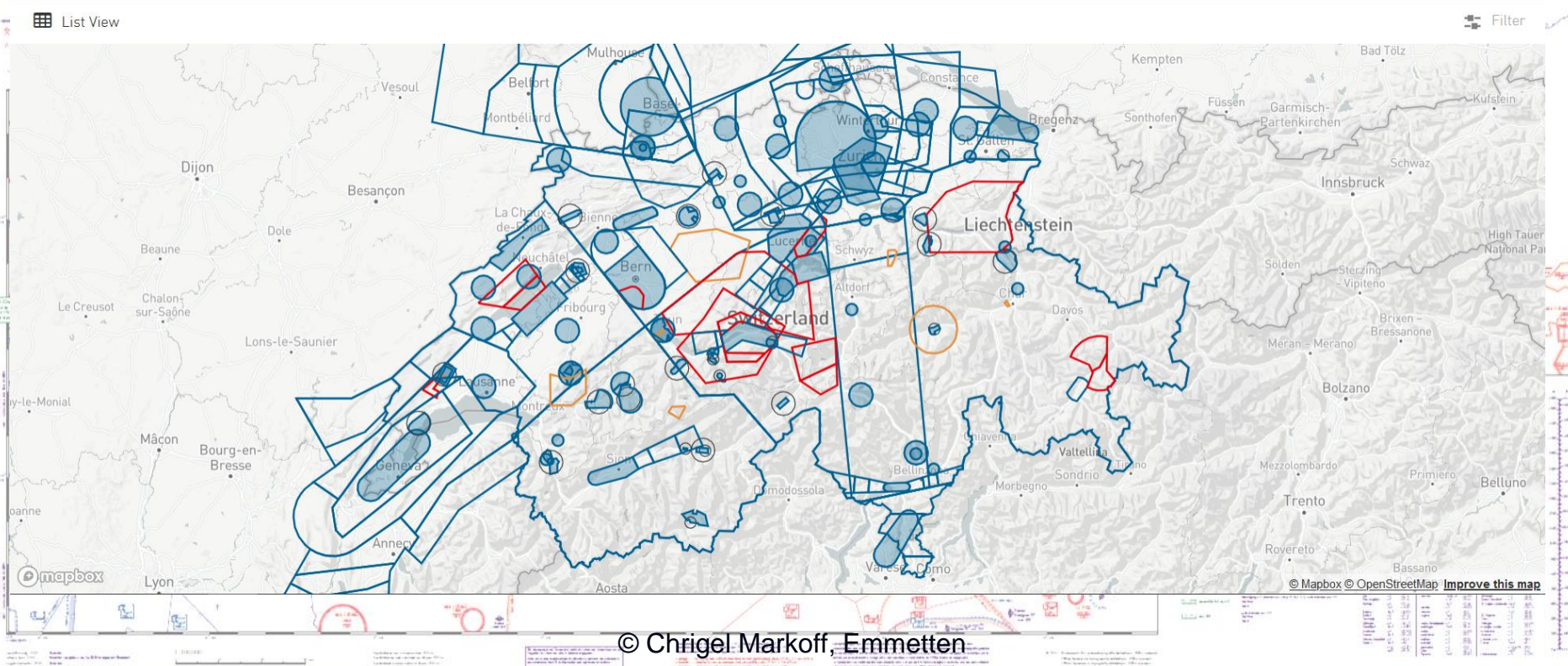


Luftraumänderungen	
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...

Legende	
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...

# seit 25.3.21 airspace.shv-fsvl.ch

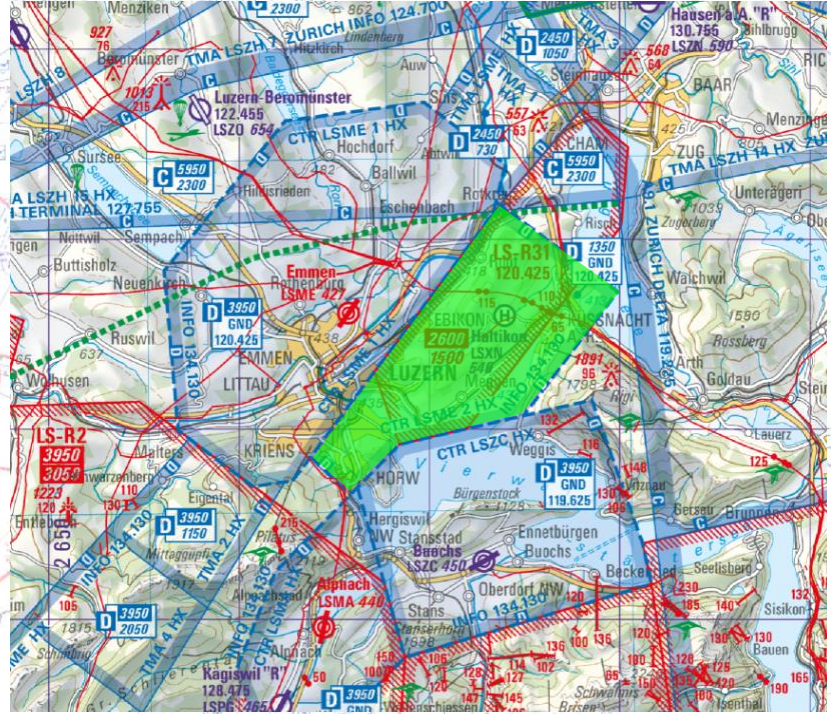
Navigation bar of the website interface. It includes a browser address bar with the URL <https://airspace.shv-fsvl.ch/map>, search and navigation icons, and a sidebar with the SHV / FSVL logo and the text "AIRSPACES BETA".



# Luftraumänderungen 2021

LS-R 31 bei Emmen

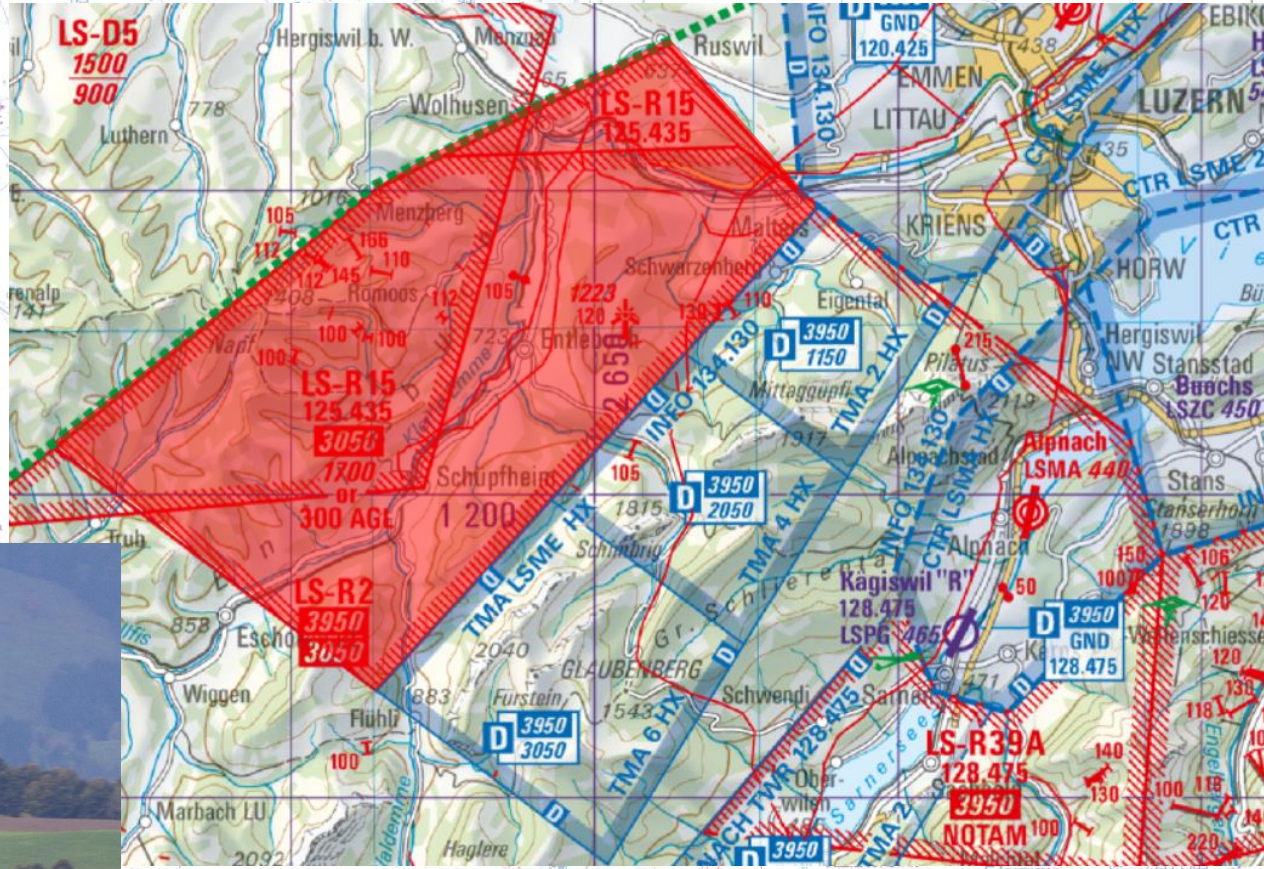
- entfällt



# Luftraumänderungen 2021

## LS-R 15 Entlebuch

- Untergrenze 1700m MSL oder 300m AGL
- 125.435
- thermikschwache Zeiten



# Luftraumänderungen 2021

## Minidrohnen der Schweizer Armee

- Kleinere, temporäre LS-R
- in den Regionen  
Col des Mosses,  
Hinterrhein/San Bernardino,  
Bière



**Orbiter 2b**  
Aeronautics  
ca. 10 kg  
ca. 3 / 1,5 m / 0,4 m  
33 – 50 kts (60-90 km/hm)



**ANAFI Thermal/Pro**  
Parrot - 320 g

Flz gross

Multiplexer COTS

Quad MOTS

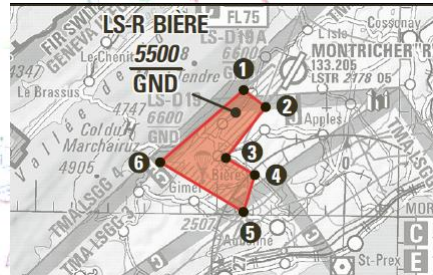
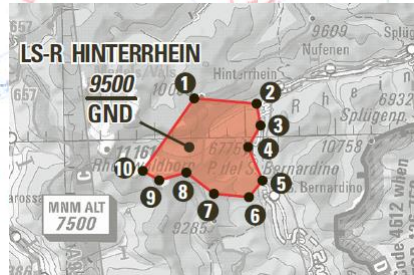
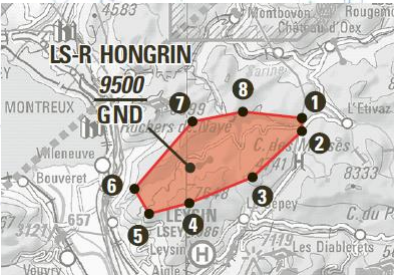
NANO MOTS



**Indago 3**  
Lockheed Martin – ca. 2kg



**Black Hornet 3**  
FLIR – 32 g

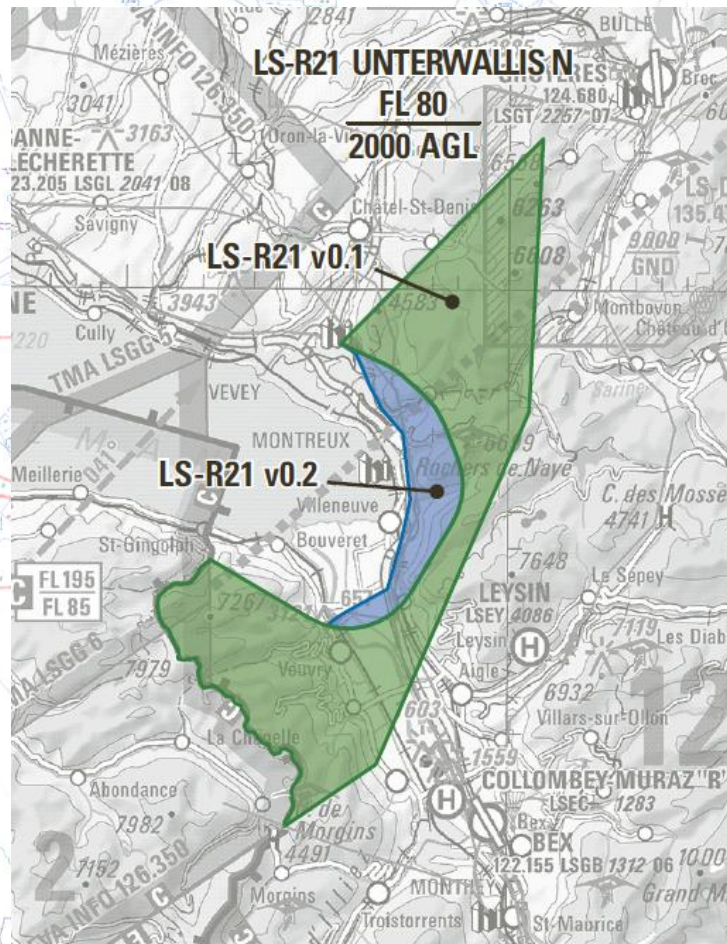




# Luftraumänderungen 2021

LS-R 21

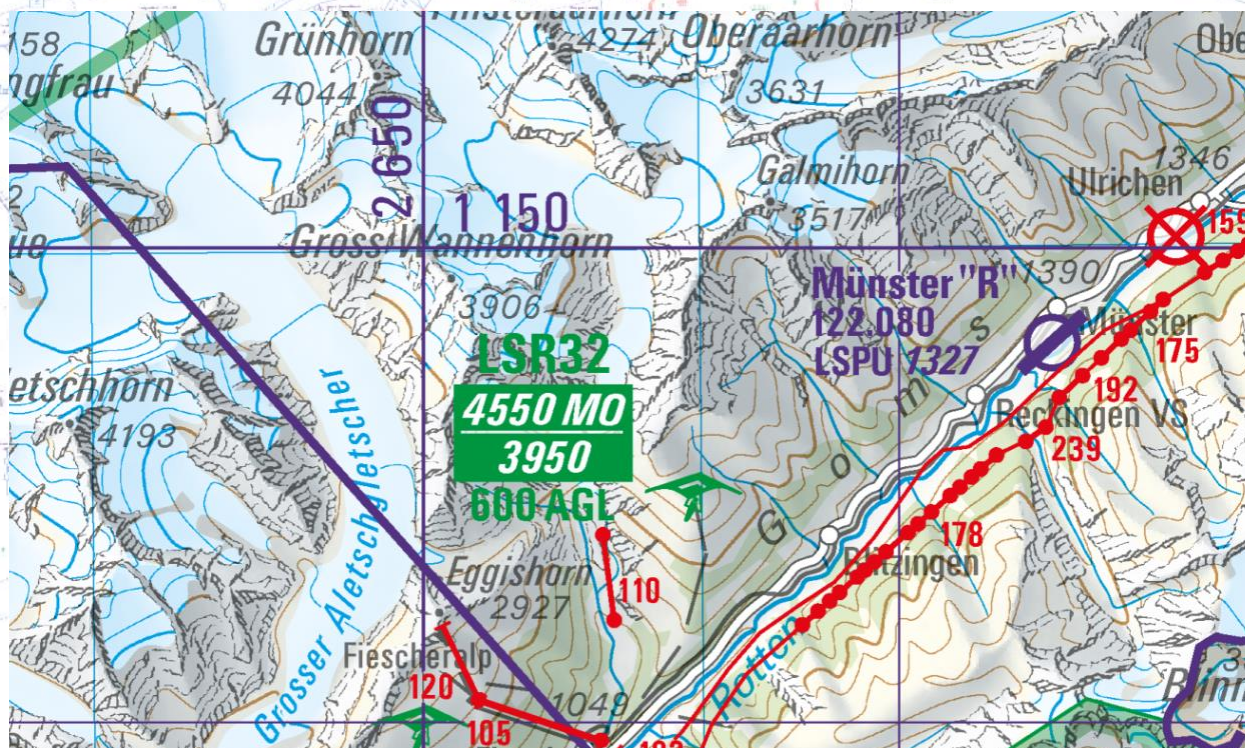
Anpassung wegen IFR-Anflug  
auf das Spital Rennaz





# Luftraumprojekte 2022+ (doch nicht 2021)

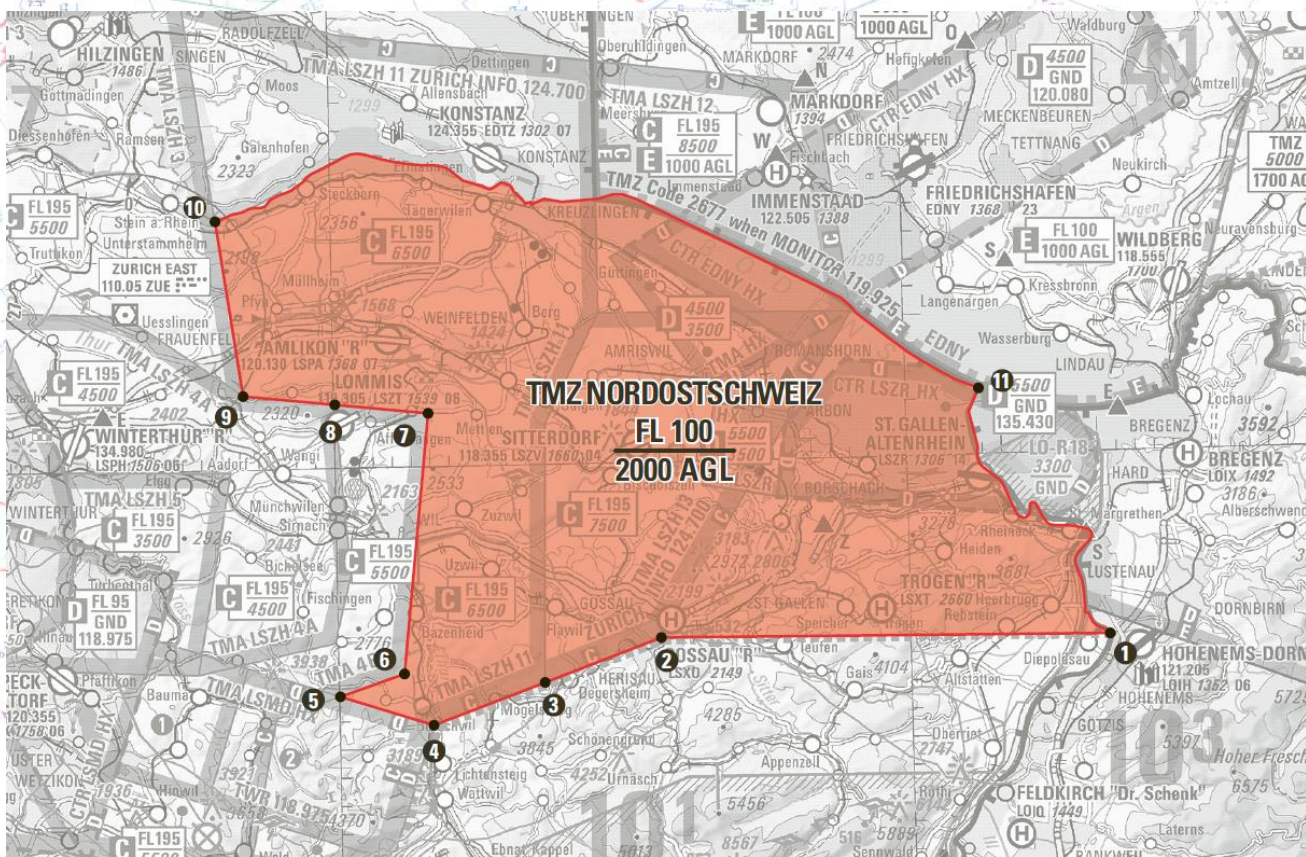
Absenkung LS-R for gliders



# Luftraumänderungen 2022 (doch nicht 2021)

TMZ ARFA

Hängegleiter  
ausgenommen



# Luftraumprojekte 2022+

Ausbau LFN

- Rega



## GNSS Low Flight Network

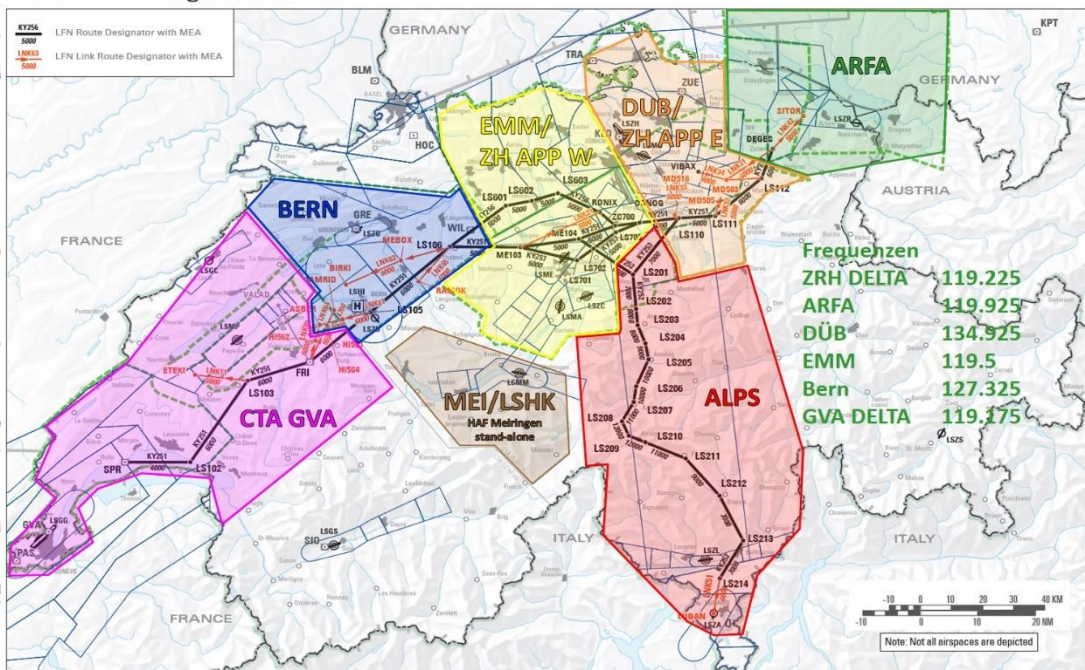


Chart provided by AIM Charting/OADK

2017-05-04

© 2016 avistopic, CH-3004 Wilsern

# Luftraumprojekte 2022+

## Ausbau LFN

- Rega
- Anflüge auf Spitäler
- Betriebsaufnahme zB.

Bern, Nottwil, Locarno: i.B.

St.Gallen: 4.Q 2020

Luzern, Aarau, Lugano, Samedan,

Interlaken, St.Gallen: 2021



[https://youtu.be/pbt5MXt4\\_Cs](https://youtu.be/pbt5MXt4_Cs)

[Link zum Video](#)

# Luftraumprojekte 2022+

## Ausbau LFN

- Rega
- Anflüge auf Spitäler
- Betriebsaufnahme zB.  
Bern, Nottwil, Locarno, St.Gallen: i.B.  
Luzern, Aarau, Lugano, Samedan,  
Interlaken, St.Gallen: 2021
- Safety Assessments  
Interlaken & Samedan: April 2020

Instrument Flight Procedure Design Report  
LSHK PnS RNP AR APCH

Version: 2.0

### 8.3 Draft Chart

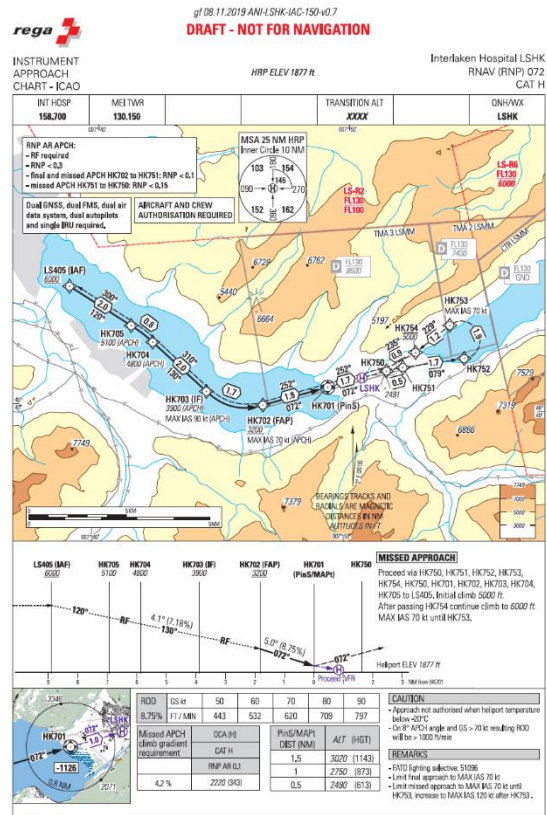


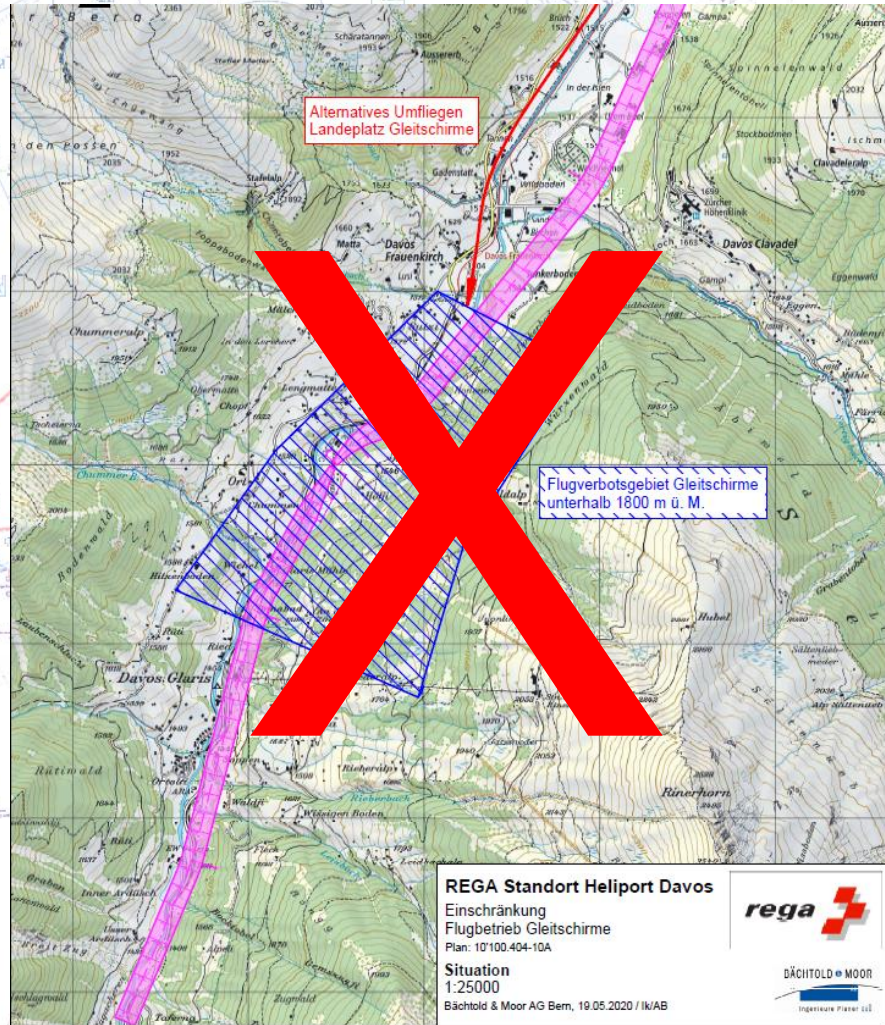
Figure 10. Instrument approach chart

# Luftraumprojekte 2022+

Rega-Basis Davos

Verhandlungen SHV/Clubs

Projekt sistiert





# A propos Rega

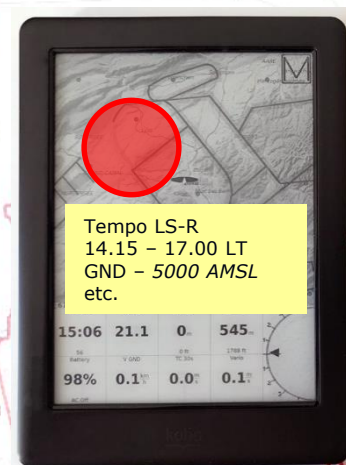
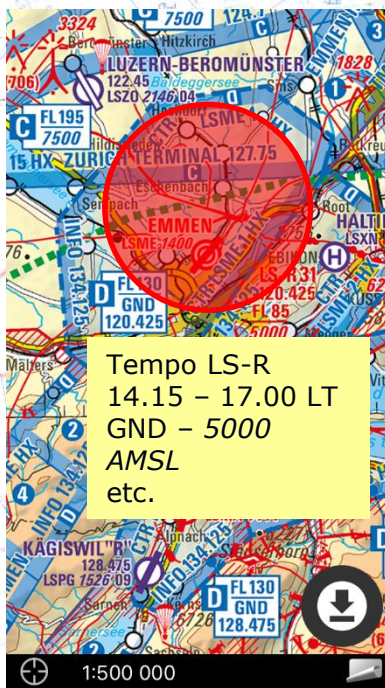


<https://youtu.be/wjxqyTmLMd8>

[Link zum Film](#)

# Luftraumprojekte 202x

## Digitalisierung DABS

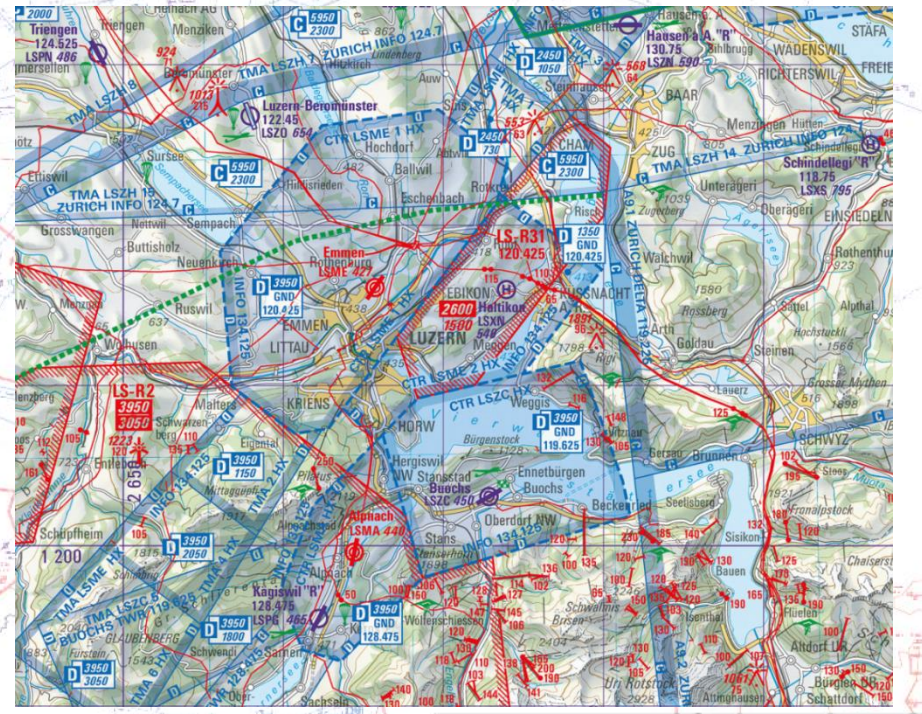


# Luftraumprojekte 2022+

## Airspace Design Principles Document

- Vernehmlassung 26.2.21
- Buffer-Konzept
- HX-Konzept
- ua.

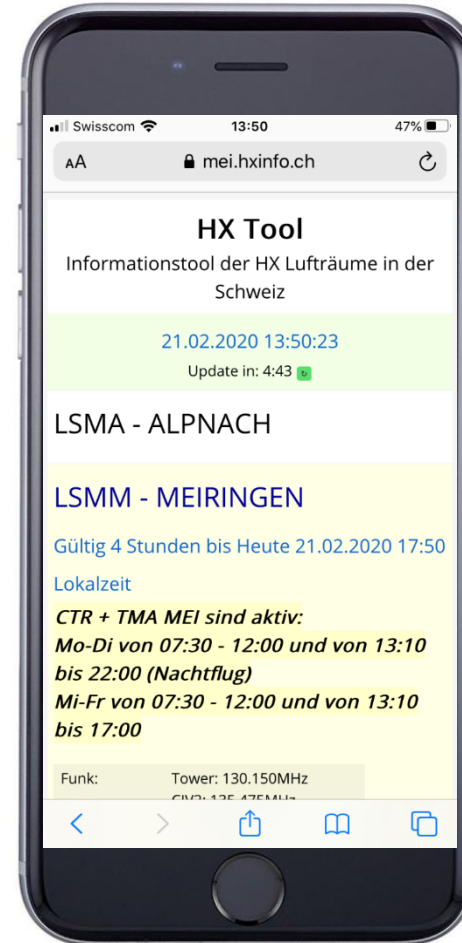
Momentan gelten 30min  
Vorlauf  
Zukünftig 0min?



# Luftraumprojekte 202x

## HX-Tool

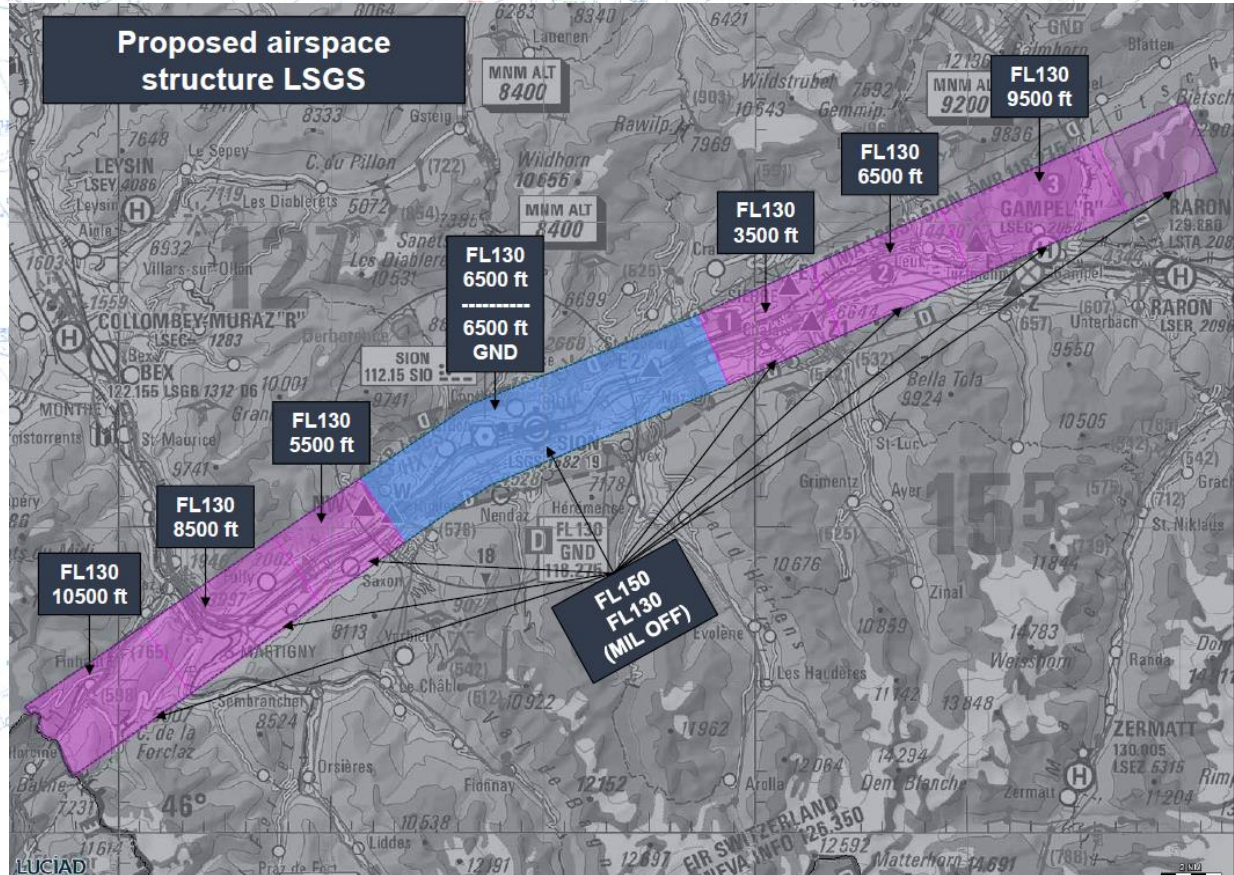
- SHV-Projekt
- Versuchsbetrieb Meiringen 2019
- BAZL: „wird als Option berücksichtigt“
- Zertifizierung / Kosten



# Luftraumprojekte 202x

## TMA Sion

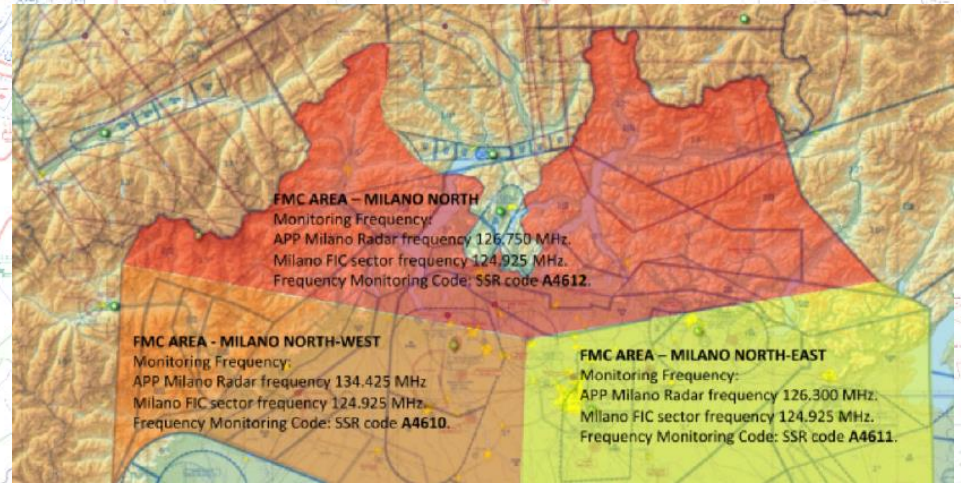
- HX
- nur 15.12.-15.4.
- FR Nami – SO Nami
- Entwurf!
- MIL TMA aktuell fast nie mehr in Betrieb



# Luftraumprojekte 2022++

## Listening Squawk

- Antrag AeCS
- TMZ + RMZ
- spez. Transpondercode mit Hörbereitschaft
- In DE, IT, GB ua. bereits in Betrieb (Italien ohne Hängegleiter)
- Ausnahmen für Hängegleiter!!!!



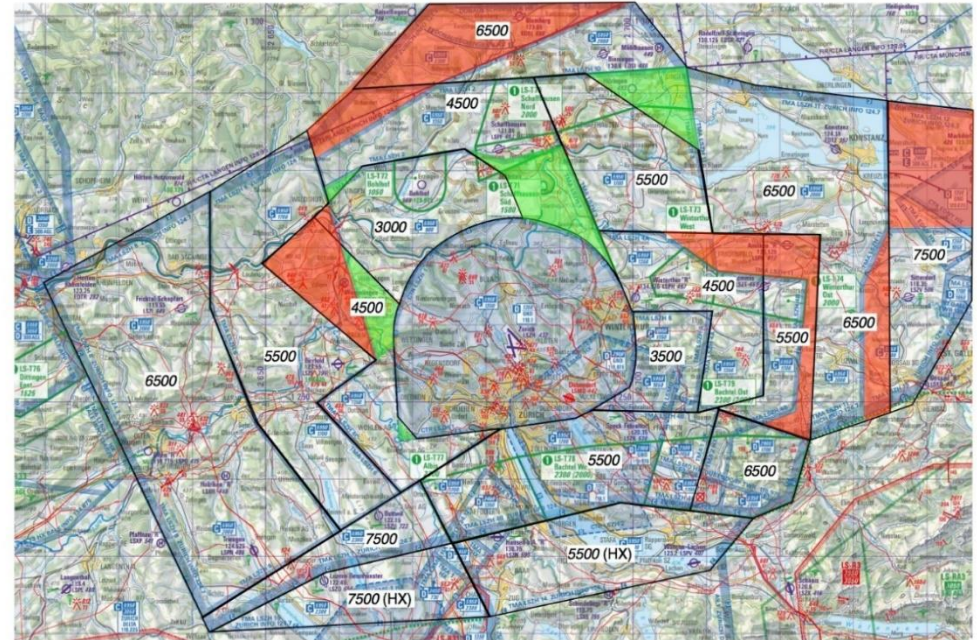


# Luftraumprojekte 2024

## Neugestaltung TMA Zürich

### Geschichte

- 2012: nicht möglich
- 2014-2017: Abbruch wegen zu geringem Nutzen
- Sicherheitsüberprüfung, Sust-Berichte, Antrag KFFZ
- 2018: Neustart





# Luftraumprojekte 2024

## Neugestaltung TMA Zürich

Projektstart	Analyse Airspace	1. Entwurf	Rückmeldungen aller Verbände	2. Entwurf	Verhandlungen mit den betroffenen Stakeholdern	3. Entwurf	Anhörung / Vernehmlassung	Beschwerdeverfahren	Inkraftsetzung
23.5.18	Herbst 2018	28.3.19	31.8.19	5.12.19	29.1.20 25.3.20	30.4.21	2022	2023	März 2024



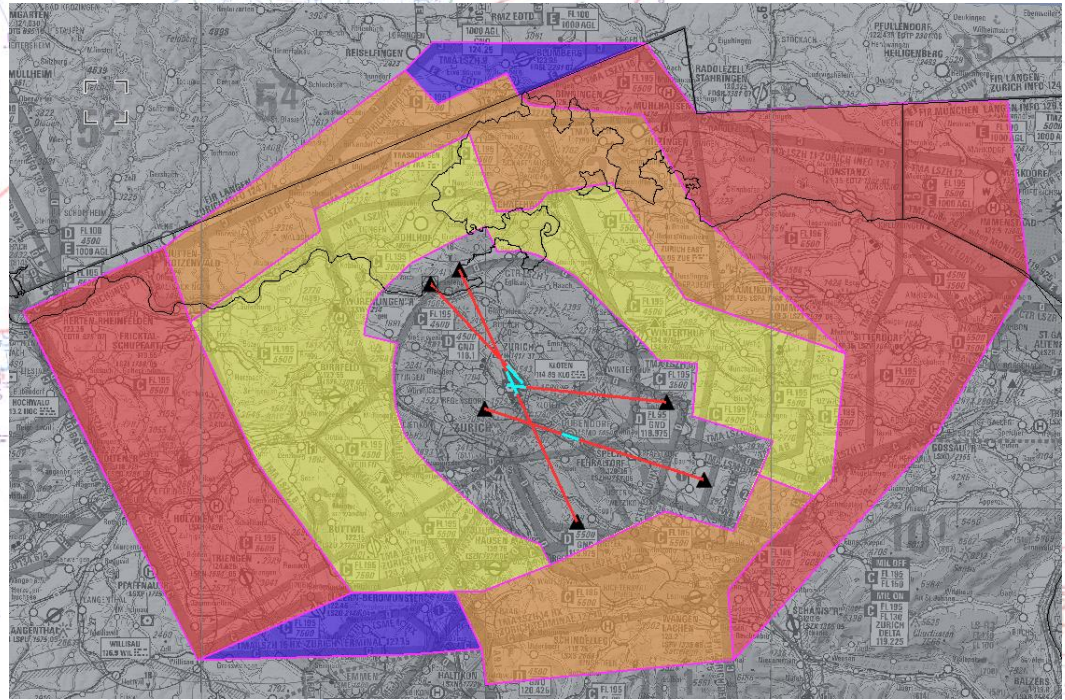
**SHV im**  
- Core-Team  
- Airspace-Team  
- Kommunikationsteam



# Luftraumprojekte 2024

## Neugestaltung TMA Zürich

- Erster Entwurf März 2019

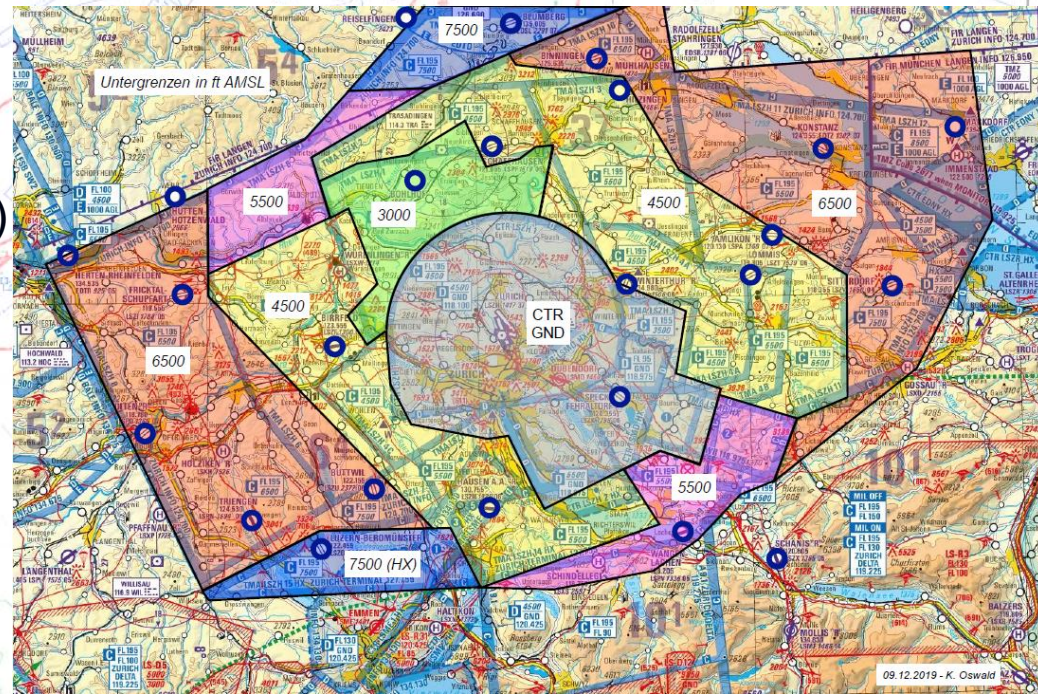




# Luftraumprojekte 2024

## Neugestaltung TMA Zürich

- Zweiter Entwurf Dezember 2019
- Detailsitzung am 29.1.20  
(Uetliberg + Region Zug/Schwyz)
- Detailsitzung am 16.6.20  
(Zürich Oberland und restliche Gebiete)



## Luftraumprojekte 2024

### Neugestaltung TMA Zürich

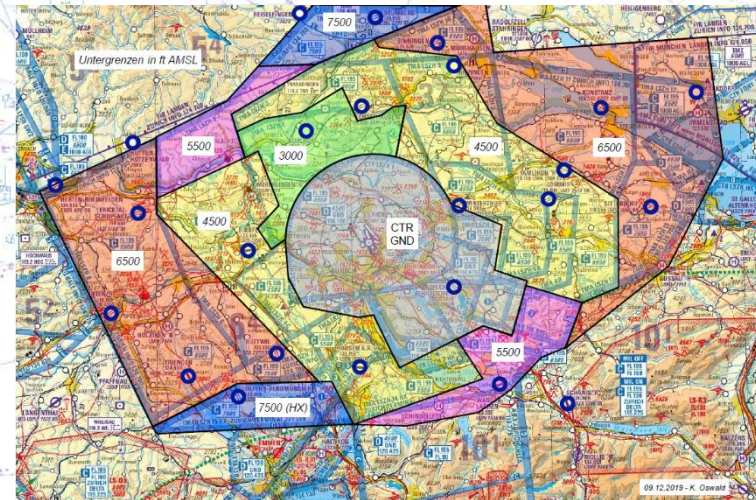
- Zweiter Entwurf Dezember 2019
- Detailsitzung am 29.1.20  
(Uetliberg + Region Zug/Schwyz)
- Detailsitzung am 16.6.20  
(Zürich Oberland und restliche Gebiete)



# Luftraumprojekte 2024

## Neugestaltung TMA Zürich

- Frühling 2021: Dritter Entwurf aufgrund der Feedbacks
- BAZL-Info vom 28.9.20:
  - im Nordosten kaum Änderungen
  - im Süden HX-Lufträume im
  - im Westen und Osten eventuell ebenfalls HX-Lufträume
  - Uetliberg in Abhängigkeit BR2017 (rwy16 straight)
- Bundesrat-Entscheid 14.10.20:
  - Verfahren zur zivilen Umnutzung in Dübendorf gestoppt



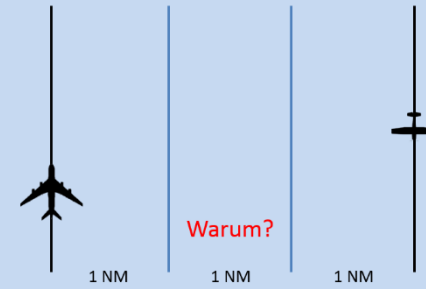
# Luftraumprojekte 2024

## Neugestaltung TMA Zürich

- Diskussionspunkte:
  - Steiggradient nach Durchstart
  - (Info 28.9.20: Anhebung des Fehlanfluggradienten basierend auf empirischen Daten)
  - 3NM Buffer



Buffer table explanation 3NM ???



# Luftraumprojekte 2024

## Neugestaltung TMA Zürich

- Chancen?





# Luftraumprojekte 2024

## Neugestaltung TMA Zürich

- Chancen?





# Luftraumprojekte 2024

14.4.21: Luftraumabend



Seignfluggarte  
Carta vola a vela  
SCHWEIZ  
SUISSE  
SVIZZERA  
1:50000

# Luftraumprojekte 20xx

## Drohnen



Segelkarte  
Carta vela a vela  
SCHWEIZ  
SUISSE  
SVIZZERA  
1:50000

# Luftraumprojekte 20xx

## Drohnen

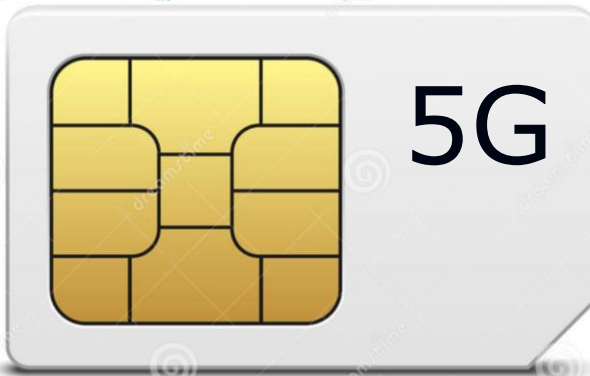
Singapur 22.10.19



© SHV/FSVL

# Luftraumprojekte 20xx

## Drohnen

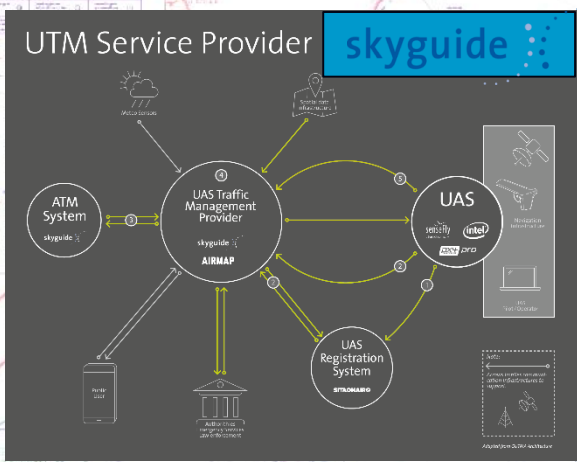


Hängegleiter  
als Teil  
des  
elektronischen  
Himmels?

Segelfluggarte  
Carta volo a vela  
SCHWEIZ  
SUISSE  
SVIZZERA  
1:50000

# Luftraumprojekte 20xx

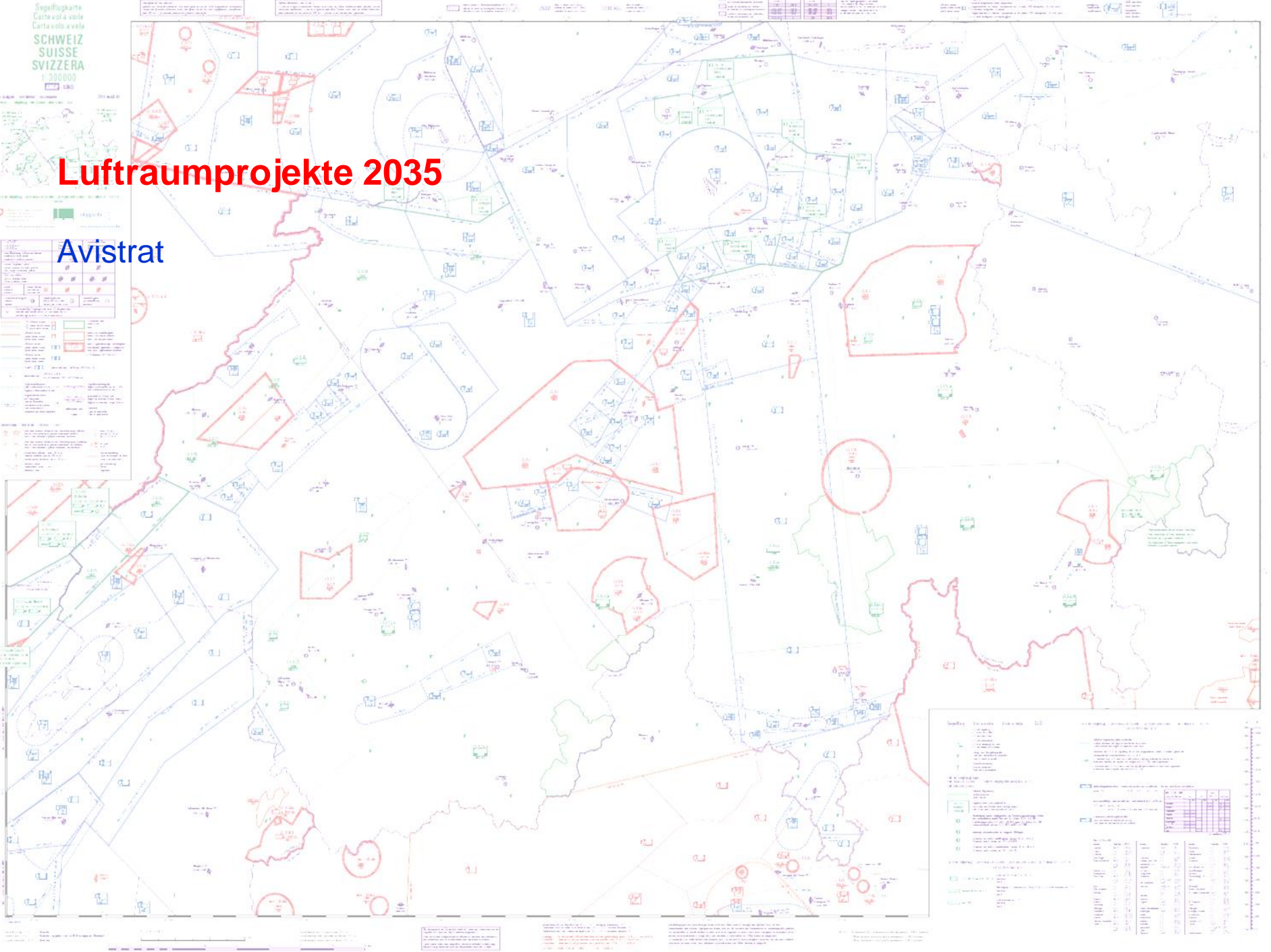
## Drohnen / U-Space



The background of the entire image is a detailed aerial map with various colored boundaries and symbols. In the bottom right corner, there is a technical data table with multiple columns and rows of text, likely providing flight parameters or regulatory information.

# Luftraumprojekte 2035

Avistrat



**Legende**

1. **Flugkorridor** (Flight Corridor)

2. **Flugweg** (Flight Path)

3. **Flugverbot** (Flight Prohibition)

4. **Flugbeschränkung** (Flight Restriction)

5. **Flugplatz** (Airfield)

6. **Flugplatz** (Airfield)

7. **Flugplatz** (Airfield)

8. **Flugplatz** (Airfield)

9. **Flugplatz** (Airfield)

10. **Flugplatz** (Airfield)

11. **Flugplatz** (Airfield)

12. **Flugplatz** (Airfield)

13. **Flugplatz** (Airfield)

14. **Flugplatz** (Airfield)

15. **Flugplatz** (Airfield)

16. **Flugplatz** (Airfield)

17. **Flugplatz** (Airfield)

18. **Flugplatz** (Airfield)

19. **Flugplatz** (Airfield)

20. **Flugplatz** (Airfield)

21. **Flugplatz** (Airfield)

22. **Flugplatz** (Airfield)

23. **Flugplatz** (Airfield)

24. **Flugplatz** (Airfield)

25. **Flugplatz** (Airfield)

26. **Flugplatz** (Airfield)

27. **Flugplatz** (Airfield)

28. **Flugplatz** (Airfield)

29. **Flugplatz** (Airfield)

30. **Flugplatz** (Airfield)

31. **Flugplatz** (Airfield)

32. **Flugplatz** (Airfield)

33. **Flugplatz** (Airfield)

34. **Flugplatz** (Airfield)

35. **Flugplatz** (Airfield)

36. **Flugplatz** (Airfield)

37. **Flugplatz** (Airfield)

38. **Flugplatz** (Airfield)

39. **Flugplatz** (Airfield)

40. **Flugplatz** (Airfield)

41. **Flugplatz** (Airfield)

42. **Flugplatz** (Airfield)

43. **Flugplatz** (Airfield)

44. **Flugplatz** (Airfield)

45. **Flugplatz** (Airfield)

46. **Flugplatz** (Airfield)

47. **Flugplatz** (Airfield)

48. **Flugplatz** (Airfield)

49. **Flugplatz** (Airfield)

50. **Flugplatz** (Airfield)

51. **Flugplatz** (Airfield)

52. **Flugplatz** (Airfield)

53. **Flugplatz** (Airfield)

54. **Flugplatz** (Airfield)

55. **Flugplatz** (Airfield)

56. **Flugplatz** (Airfield)

57. **Flugplatz** (Airfield)

58. **Flugplatz** (Airfield)

59. **Flugplatz** (Airfield)

60. **Flugplatz** (Airfield)

61. **Flugplatz** (Airfield)

62. **Flugplatz** (Airfield)

63. **Flugplatz** (Airfield)

64. **Flugplatz** (Airfield)

65. **Flugplatz** (Airfield)

66. **Flugplatz** (Airfield)

67. **Flugplatz** (Airfield)

68. **Flugplatz** (Airfield)

69. **Flugplatz** (Airfield)

70. **Flugplatz** (Airfield)

71. **Flugplatz** (Airfield)

72. **Flugplatz** (Airfield)

73. **Flugplatz** (Airfield)

74. **Flugplatz** (Airfield)

75. **Flugplatz** (Airfield)

76. **Flugplatz** (Airfield)

77. **Flugplatz** (Airfield)

78. **Flugplatz** (Airfield)

79. **Flugplatz** (Airfield)

80. **Flugplatz** (Airfield)

81. **Flugplatz** (Airfield)

82. **Flugplatz** (Airfield)

83. **Flugplatz** (Airfield)

84. **Flugplatz** (Airfield)

85. **Flugplatz** (Airfield)

86. **Flugplatz** (Airfield)

87. **Flugplatz** (Airfield)

88. **Flugplatz** (Airfield)

89. **Flugplatz** (Airfield)

90. **Flugplatz** (Airfield)

91. **Flugplatz** (Airfield)

92. **Flugplatz** (Airfield)

93. **Flugplatz** (Airfield)

94. **Flugplatz** (Airfield)

95. **Flugplatz** (Airfield)

96. **Flugplatz** (Airfield)

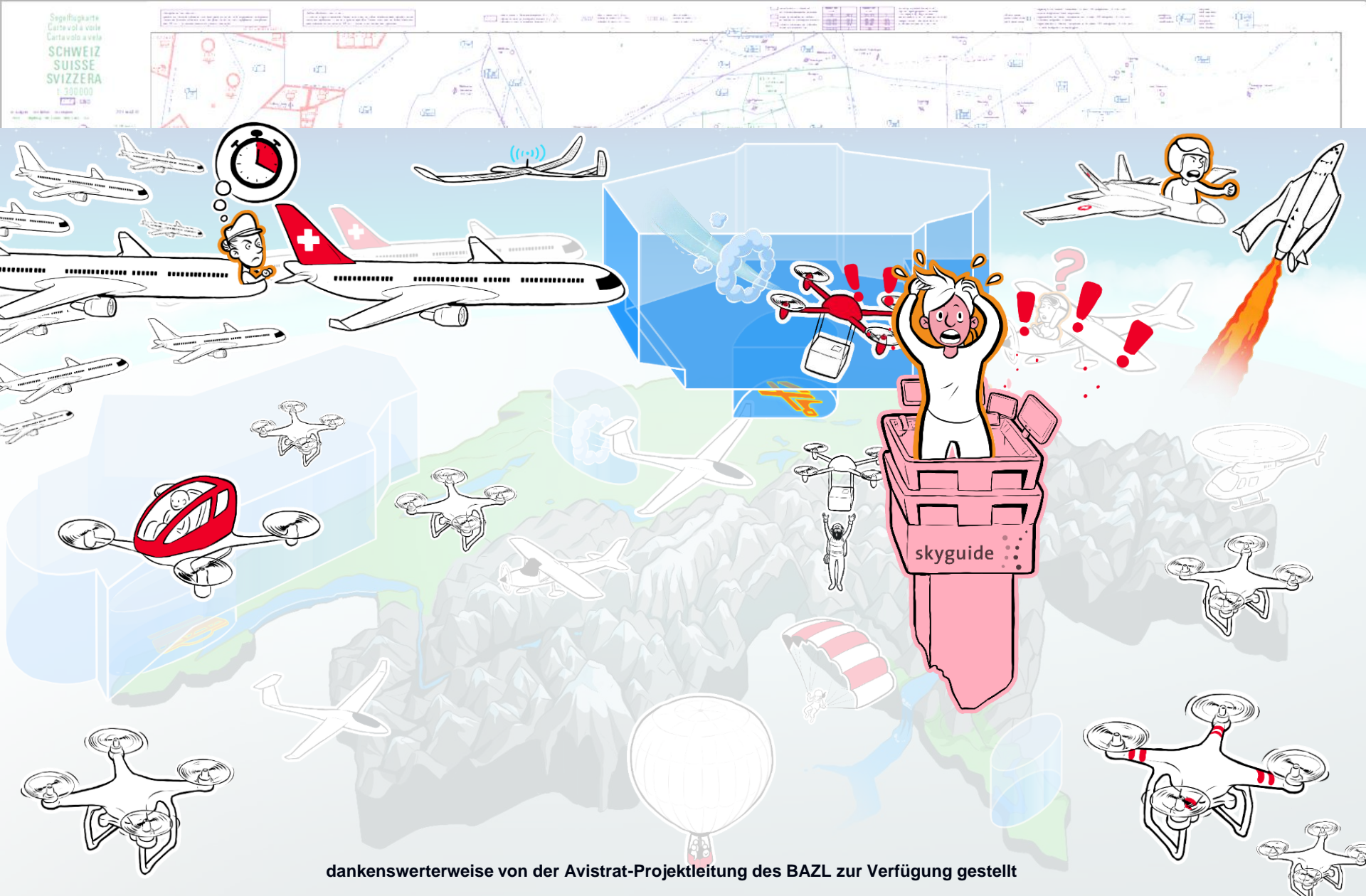
97. **Flugplatz** (Airfield)

98. **Flugplatz** (Airfield)

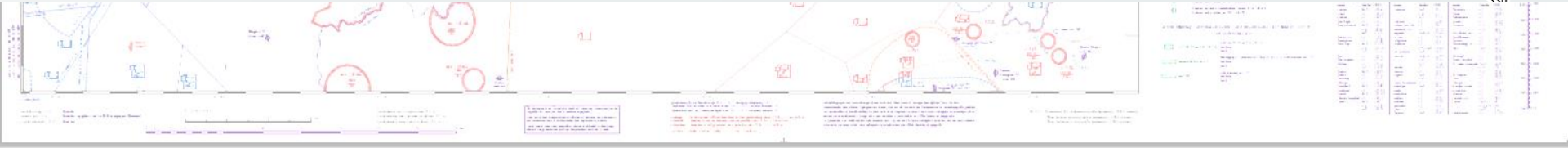
99. **Flugplatz** (Airfield)

100. **Flugplatz** (Airfield)





dankenswerterweise von der Avistrat-Projektleitung des BAZL zur Verfügung gestellt



# «Clean sheet» approach

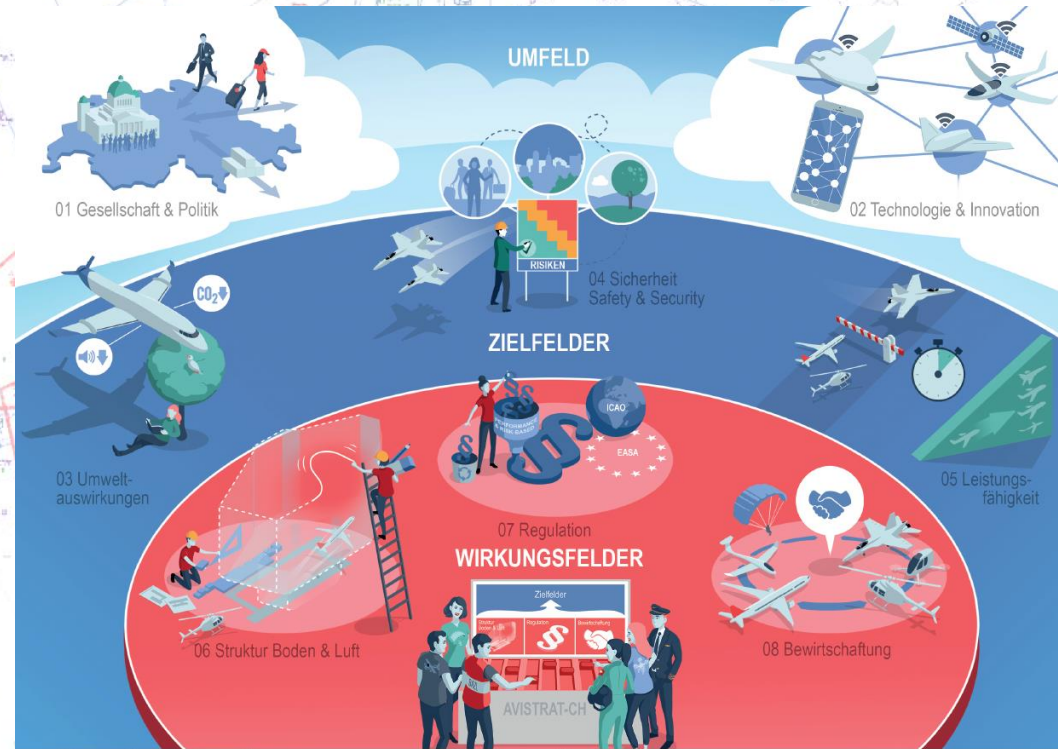


dankenswerterweise von der Avistrat-Projektleitung des BAZL zur Verfügung gestellt

# Luftraumprojekte 2035

## Avistrat

- 2018-2019: Visionsentwicklung
- 2020-2021: Strategieentwicklung
- Bis 2035: Umsetzung
- SHV stellt ein je Mitglied des Fachausschusses und eines "Architektenteams"



# Einflussnahmemöglichkeiten des SHV

- Schweizer Mitspracherecht / Demokratie / Kompromisse
- grösster Luftsportverband der Schweiz
- ständiges Mitglied bei der NAMAC (National Airspace Management Advisory Committee)
- Teilnahme bei diversen Arbeitsgruppen (Safety Assessments, Designgruppe neue TMA Zürich, AIWG, Skyguide Customer Board, Avistrat etc.)
- regelmässige Stellungnahmen bei Vernehmlassungen
- etc.
- Aber wir bleiben in der Prioritätenliste leider ganz am Schluss... ☹

Segelflugkarte  
Carte vol à voile  
Carta volo a vela  
**SCHWEIZ  
SUISSE  
SVIZZERA**  
1:300000  
© 2014

# Luftraum in Zukunft



# Fragen?